



# Master aan UAntwerpen kneedt studenten voor logistieke job

Sinds 2018 speelt de masteropleiding maritiem en logistiek management aan de UAntwerpen in op de voordien oningevulde behoefte aan een specifieke masteropleiding rond transport en logistiek. Dit jaar is een tachtigtal studenten, of dubbel zoveel als vorig jaar, ingeschreven voor deze master, het schakelprogramma en het voorbereidingsprogramma. Als pas afgestudeerde merkt Sana Somers hoe de opleiding helemaal tegemoetgekomen is aan haar logistieke interesse.

door Sarah Hanegraef | fotografie Vincent Callot

De huidige opleiding maritiem en logistiek management is de nieuwe formule van de vroegere master-na-masteropleiding maritiem management, die op vraag van de logistieke sector en de transportwereld is ingedaald. Het is een economische opleiding die studenten in aanraking brengt met verschillende economische, technologische en juridische aspecten ervan. Bijvoorbeeld in het seminarie maritime technology komen nieuwe scheepstechnologieën aan bod. Via opleidingsonderdelen naar keuze kunnen studenten zelf een focus leggen op economie of recht.

Al leerde Sana Somers van kleins af de logistieke sector van binnenuit kennen, ook voor haar was een studiekeuze in deze richting geen evidentie. 'Mijn vader is binnenvaartondernemer en scheepseigenaar van twee binnenvaarttankers. Ik ben opgegroeid op het schip. In de week zat ik op internaat en voor het weekend pikten mijn ouders me op. Zo konden we tijdens weekends en vakanties samen op het schip genieten van onze familietijd. Op mijn veertiende zijn we dan aan wal gaan wonen. Niet alleen werd het alsminder de gewoonte om met hele families op een schip te verblijven. Ook uit veiligheidsoverwegingen bij bijvoorbeeld de terminals werd dit moeilijker', vertelt ze.

Om te ontdekken waar haar interesses lagen, koos ze eerst voor een algemene studierichting. 'Het werd handelswetenschappen, omdat je daarmee alle kanten uit kan. Ik merkte evenwel dat onder andere marketing of accountancy niets voor mij zou zijn. Tegelijk ervoer ik het beperkte aanbod aan logistieke vakken als een gemis in mijn opleiding. Door mijn thesis toe te spitsen op de binnenvaart, ontdekte ik dat ik toch meer over het logistieke aspect wou leren. Dus koos ik ervoor om nog de master maritiem en logistiek management aan de Universiteit Antwerpen te volgen. Het programma sprak me zodanig aan, dat ik het ervoor over had om opnieuw een thesis te schrijven.'

## VAN RECHT TOT TECHNOLOGIE

Van spijt van die keuze is er volgens haar nog geen moment sprake geweest. 'De masteropleiding is geen puur theoretische

richting. Ze sprak me zo aan omdat je van verschillende zaken kan proeven. Zo stond de opleiding niet alleen stil bij economie, recht en operationele aspecten, maar ook bij technologische zaken van het schip. Daarnaast zijn de juridische onderdelen van de opleiding bijvoorbeeld ook handig om gevoeligheden te leren kennen. In de opleiding is ruimte voor zowel theorie als praktijk. Bijvoorbeeld excursies naar een terminal of de Technische Universiteit in Delft vormen een goede afwisseling met de theoretische vakken. De professoren hebben ook veel cases uit de praktijk uitgelegd en uiteenlopende aspecten uit de actualiteit aangehaald', blikt Sana Somers tevreden terug. 'Voor mij had de master zelfs twee jaar mogen duren. Studenten die kiezen voor een specifieke opleiding als deze, delen gemeenschappelijke interesses. Zo kom je ook tot een erg hechte groep. Ook de band met de professoren was veel gemoedelijker dan in mijn vorige studie jaren.'

**'Excursies naar een terminal of de Technische Universiteit in Delft vormen een goede afwisseling met de theoretische vakken.'**

Na haar studie is de jonge Schotense direct aan de slag gegaan in de logistieke wereld. 'Door de master heb ik meer voeling met de sector dan ik had na mijn eerdere studie handelswetenschappen. Hierdoor heb ik het gevoel dat afgestudeerden van deze opleiding een stapje voor hebben bij logistieke bedrijven. Zelf ben ik aan de slag gaan in het bedrijf van mijn vader, waarbij ik hem op kantoor ondersteun op vlak van personeelsbeheer, administratie en facturatie. Maar ik ga ook regelmatig mee naar de schepen, zodat ik de opgedane theorie van de masteropleiding nog steeds in de praktijk kan afoetsen. Ook mijn broer is trouwens aan de slag in ons familiebedrijf. Na zijn studies aan de Hogere Zeevaartschool richt hij zich op de technische zaken.' ◀

> [www.uantwerpen.be](http://www.uantwerpen.be)