



On 16 June 2014, the [Research Centre on Commodity and passenger Flows](#) hosted a **Round Table on the cost of congestion**. This research is part of the research stream 'integration logistics chains' and is aimed at gaining a better insight into the total cost of congestion. Next to transport costs, emission costs and other (logistics) costs e.g. re-planning costs are taken into account. The Round Table allowed the Research Centre's researchers to validate their methodology and intermediary results with experts from the field. Furthermore, the participants were asked for input regarding missing data. Researchers from universities and research institutes, policymakers, the police and other experts participated to the Round Table. An article about the meeting was published by OTM and can be downloaded [here](#).

Op 16 juni 2014 organiseerde het [Steunpunt Goederen- en personenvervoer](#) een **Rondetafelgesprek rond de kostprijs van congestie**. Dit onderzoek situeert zich binnen de onderzoeksstroom 'integratie logistieke keten' en heeft als doel een beter inzicht te krijgen in de totale kostprijs van congestie. Naast de transportkosten wordt ook rekening gehouden met andere (logistieke) kosten zoals herplanningskosten en met de kosten van extra uitstoot. Via de expertenbijeenkomst werden de onderzoeks aanpak en tussentijdse resultaten gevalideerd met de praktijk en werd aan de deelnemers input gevraagd over ontbrekende en/of onvolledige data. De deelnemers bestonden uit universiteiten, overheid, onderzoeksinstituten, bedrijven, politie en andere experts. Een artikel over de bijeenkomst verscheen reeds op website van OTM en kan [hier](#) gedownload worden.



On 28 May 2014, the Research Centre hosted an **expert meeting on the lack of and shortcomings in freight transport data** that ensue. The meeting also framed into the work that the Department executes as part of the monitoring of transport and logistics for the Flemish-Dutch Delta. At the meeting, all relevant parties were asked that are involved in freight transport data related to seaports and hinterland transport modes (road, rail, inland navigation and pipelines). The goal was to verify whether no data are being overlooked, and whether there are no ways that may already be applied for judging freight transport performance via proxy data.

The Research Centre also released **two new policy-supporting papers**. The reports are available in Dutch, but English spin-offs are to be found in the Research Centre's [publication section](#).

The first policy-supporting paper that was released is entitled '**The effectiveness of Park+Ride**' and is written by Toon Zijlstra, Thomas Vanoutrive and Ann Verhetsel. This research is aimed at

Op 28 mei 2014 organiseerde het Steunpunt een **expertenbijeenkomst rond het ontbreken van en tekortkomingen aan goederenvervoerdata** die daaruit naar voor komen. De bijeenkomst was ook gekaderd in het werk dat het Departement uitvoert in het kader van de monitoring van transport en logistiek voor de Vlaams-Nederlandse Delta. Op de bijeenkomst werden alle relevante partijen gevraagd die betrokken zijn bij goederenvervoerdata m.b.t. zeehavens en hinterlandmodi (weg, spoor, binnenvaart en pijpleiding). Het doel was na te gaan of er geen beschikbare data over het hoofd worden gezien, en of er geen manieren bestaan en evt. al worden toegepast om via proxy-data toch iets te zeggen over goederenvervoerprestaties.

Het Steunpunt Goederen- en personenvervoer publiceerde ook **twee nieuwe beleidsondersteunende papers**. De rapporten zijn beschikbaar in het Nederlands, maar Engelstalige spin-offs zijn te vinden in de [publicatiesectie](#) van het Steunpunt.

De eerste vrijgegeven beleidsondersteunende paper, getiteld '**De Effectiviteit van Park+Ride**' is van de hand van Toon Zijlstra, Thomas Vanoutrive en Ann Verhetsel. De doelstelling van dit

carefully examining the effectiveness of P+R with respect to various formulated objectives. Effectiveness is the extent to which the objectives are realised. Next to investigating the P+R concept and its history as a policy instrument, different types of P+R systems and its objectives (at national and international level) are discussed. Furthermore, the methodology, data and research results are described. The conclusions also include a number of policy recommendations. The paper can be downloaded [here](#).

onderzoek is het zorgvuldig documenteren van de effectiviteit van P+R ten aanzien van de diverse geformuleerde doelstellingen. Effectiviteit is daarbij de mate waarin de doelstellingen gerealiseerd worden. Naast een toelichting van het P+R concept en de geschiedenis van P+R als beleidsinstrument, worden de verschillende types P+R systemen besproken alsook de doelstellingen die nationaal en internationaal gehanteerd worden als argumenten bij P+R initiatieven. Vervolgens wordt inzicht gegeven in de gevolgde methode, de gebruikte data en de resultaten van het onderzoek. In de conclusies worden ook beleidsaanbevelingen gegeven. De paper kan [hier](#) gedownload worden.



The second policy-supporting paper that was released, is written by Katrien De Langhe, Roel Gevaers and Christa Sys and is entitled '**Waste logistics: challenges and opportunities**'. This publication describes and analyses the results of the interactive debate about waste logistics, organised on 7 March 2013 by the Research Centre together with the Flemish Institute for Logistics. More than 120 participants from the private and public sector,

De tweede vrijgegeven beleidsondersteunende paper werd geschreven door Katrien De Langhe, Roel Gevaers en Christa Sys en is getiteld '**Afvallogistiek: knelpunten en opportuniteiten**'. Deze publicatie bundelt en analyseert de resultaten van de interactieve debatavond rond afvallogistiek, die het Steunpunt MOBILO samen met het VIL organiseerde op 7 maart 2013. Deze debatavond telde meer dan 120 deelnemers uit de private en publieke sector, de

universities and professions came together to discuss about current issues in waste logistics. One of the conclusions of this paper is that one seventh of the trucks in Flanders is transporting waste. In addition, it is possible to optimise the efficiency of waste logistics. Also legal issues impacting waste logistics were discussed. The paper can be consulted [here](#).

academische wereld en vrije beroepen. Eén van de conclusies van deze publicatie is dat 1/7 van de vrachtwagen in Vlaanderen afval vervoert en dat het mogelijk is om de efficiëntie van afvallogistiek te optimaliseren. Ook wettelijke aspecten rond afvallogistiek komen aan bod. De paper is [hier](#) beschikbaar.



On 20 June 2014 the first meeting of the **Evaluation Commission on long and heavy trucks** ('ecocombi') took place. Evy Onghena represents the Research Centre in this commission. For the Flemish pilot project on long and heavy trucks 10 trajectories will be selected from a large number of applications. Within a few weeks, the Flemish government will publish the names of the companies that will get a permission. The duration of the pilot project is 2 years. During the pilot, the impact of long and heavy trucks on traffic safety will be assessed. Based on the advice of the Evaluation Commission the Minister will decide to extend the pilot project. More information can be found on www.mobielvlaanderen.be.

Op 20 juni 2014 vond de eerste bijeenkomst plaats van de **Evaluatiecommissie Lange en Zwaardere Voertuigen** (LZVs). Evy Onghena vertegenwoordigt het Steunpunt MOBILO in deze commissie. In het kader van het Vlaamse proefproject LZVs worden uit alle aanvragen 10 trajecten gekozen. De Vlaamse overheid maakt binnenkort bekend welke bedrijven een vergunning krijgen. Het proefproject duurt 2 jaar en gaat vooral na welke effect de LZVs hebben op de verkeersveiligheid. Op basis van het advies van de Evaluatiecommissie zal de bevoegde Minister beslissen om het proefproject al dan niet te verlengen. Meer informatie over het proefproject is beschikbaar op www.mobielvlaanderen.be.

On 28 May 2014 Evy Onghena participated to the Consultation Group Meeting **Flanders Logistics consultants**. During this meeting the results after one year of working by the consultants were presented. The consultants are paid by the Flemish government to support companies in optimising their logistics chain. The advice is given for free. The results after one year of working show that most of the advices (based on a quick scan) are about transport planning, warehousing analysis and cost/efficiency benchmarking. Projects aimed at reducing costs obtained an average cost reduction of 7.98%. The average degree of implementation is 76% (based on 43 projects that were followed up). More information and contact details of the consultants are available on www.flanderslogisticsconsulenten.be/.

Op 28 mei 2014 nam Evy Onghena deel aan de Klankbordgroep **Flanders Logistics-consulenten**. Tijdens deze meeting werden de resultaten voorgesteld na één jaar werking van de consulenten. De consulenten worden ingezet door de Vlaamse overheid om bedrijven te ondersteunen bij het optimaliseren van hun logistieke keten. Het advies van de consulenten is gratis. Na één jaar werking blijkt dat de meeste adviezen (op basis van een quick scan) gaan over transportplanning, magazijnanalyse en kosten/efficiëntie benchmark. In projecten waar er een kostenbesparing werd bepaald, werd een gemiddelde kostenreductie van 7,98% berekend. De gemiddelde implementatiegraad (op basis van 43 opgevolgde projecten) is 76%. Meer informatie en contactgegevens van de consulenten zijn beschikbaar op www.flanderslogisticsconsulenten.be/.

