



The [Research Centre on Freight and passenger flows](#) published the fifth edition of the **Indicator Book Sustainable Freight Transport 2012**. Annually, the whole set of indicators provides an overview of the status of transport in terms of economic importance, sub-sector analysis and external effects. Next to the actualisation of the indicators, presented also in the previous versions, this edition contains a set of newly developed indicators. In addition, two new methodologies are presented. Finally, also the overview of scientific and policy relevant research carried out recently within the Research Centre, is new in this edition. The Indicator Book can be downloaded [here](#).

Het [Steunpunt Goederen- en Personenvervoer](#) publiceerde de vijfde editie van het **Indicatorenboek Duurzaam Goederenvervoer 2012**. De hele set van indicatoren wil jaarlijks een overzicht geven van de status van transport in termen van economisch belang, sub-sectorale analyse en externe effecten. Naast de actualisering van de gebruikelijke indicatoren die ook in de vorige edities aan bod kwamen, werd het Indicatorenboek uitgebreid met enkele nieuw ontwikkelde indicatoren. Ook wordt in deze versie de toepassing van twee nieuwe methodologische benaderingen voorgesteld. Ook nieuw ten opzichte van vorige versies is het overzicht van wetenschappelijk en beleidsondersteunend onderzoek dat recent werd verricht binnen het Steunpunt. Het Indicatorenboek kan [hier](#) gedownload worden.



The Research Centre furthermore also released **two new policy papers**. The reports are available in Dutch, but English spin-offs are to be found in the Research Centre's [publication section](#).

The first policy-supporting paper that was released is entitled **'Commuting traffic in Flanders: a search for indicators'** and is written by Ann Verhetsel, Thomas Vanoutrive en Toon Zijlstra. This publication can be considered as a first step in order to publish a first edition of a complete indicator book about commuting traffic. Therefore, the subtitle 'a search for indicators' is used. Next to data collection and analysis, this paper also discusses the current policy regarding commuter traffic. Here, the focus lies on the Flemish policy. In addition, an overview of the most important data sources and a definition of commuting traffic is provided. The main part of this publication is structured as follows: it starts from the causes of commuting traffic and ends with its consequences. The paper can be downloaded [here](#).

Het Steunpunt Goederen- en Personenvervoer publiceerde ook twee nieuwe beleidsrapporten. De rapporten zijn beschikbaar in het Nederlands, maar Engelstalige spin-offs zijn te vinden in de [publicatiesectie](#) van het Steunpunt.

De eerste vrijgegeven beleidsondersteunende paper, getiteld **'Het woon-werkverkeer in Vlaanderen: zoektocht naar indicatoren'** is van de hand van Ann Verhetsel, Thomas Vanoutrive en Toon Zijlstra. Deze publicatie is een voorzet voor een eerste indicatorenboek woon-werkverkeer door het Steunpunt Goederen- en Personenvervoer. Vandaar ook de ondertitel: 'een zoektocht naar indicatoren'. Naast een verzameling en analyse van cijfermateriaal, wordt in de paper ook ingegaan op het beleid ten aanzien van woon-werkverkeer, waarbij het accent ligt op het beleid zoals gevoerd door de Vlaamse overheid. Ook is een overzicht gegeven van de voornaamste databronnen en wordt de definitie van woon-werkverkeer behandeld. Het hoofddeel van de publicatie volgt globaal een lijn van oorsprong van het woon-werkverkeer tot gevolgen. De paper kan [hier](#) gedownload worden.



The second policy-supporting paper that was released, is written by | De tweede vrijgegeven beleidsondersteunende paper werd

Thomas Vanoutrive and is entitled '**Commuting to gateways: an insight into the commuting behaviour to (air)ports**'. Ports and airports are spatial concentrations of jobs outside city centres. Their location and structure lead to specific commuting traffic that differs from the average. An analysis of a number of gateways within Flanders (Belgium) shows that the car and carpooling are used more than in other cases. Public transport has a minor role. The paper can be consulted [here](#).

geschreven door Thomas Vanoutrive en is getiteld '**Pendelen naar Poorten: het pendelgedrag naar (lucht)havens nader bekeken**'. Havens en luchthavens zijn ruimtelijke concentraties van jobs buiten stedelijke centra. Hun locatie en structuur leidt er toe dat het pendelgedrag er afwijkt van het gemiddelde. Een analyse van enkele poorten in het Vlaamse Gewest (België) toont aan dat er meer met de auto gependeld wordt en dat carpooling meer voorkomt dan elders. Openbaar vervoer daarentegen speelt een beperkte rol. De paper is [hier](#) beschikbaar.



On 27 March 2014 the Research Centre organised a **meeting with the Department of Mobility and Public Works** of the Flemish administration in order to achieve knowledge exchange. A number of research themes currently investigated within the Research Centre were presented by Thomas Vanoutrive, Dries Meers and Christa Sys. Also the Department of Mobility and Public Works presented a number of current projects.

Op 27 maart 2014 organiseerde het Steunpunt Goederen- en Personenvervoer een **overleg met het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW)** om te komen tot kennisuitwisseling. Tijdens deze meeting werden een aantal lopende onderzoeksthema's van het Steunpunt voorgesteld door Thomas Vanoutrive, Dries Meers en Christa Sys. Ook het Departement MOW gaf een voorstelling van lopende projecten.

On 6 January, 27 February and 24 April 2014, Evy Onghena and/or Roel Gevaers of the Research Centre on Freight and passenger flows attended the **steering group meetings of the PIEK 2 project**. On 12 March 2014, Roel Gevaers participated to the stakeholdersworkshop in Kortrijk. With this project, the Flemish government aims at investigating how the

Op 6 januari, 27 februari en 24 april 2014 woonden Evy Onghena en/of Roel Gevaers van het Steunpunt Goederen- en Personenvervoer de **sturgroepvergaderingen bij van het PIEK 2-project**. Op 12 maart 2014 nam Roel Gevaers ook deel aan de stakeholdersworkshop in Kortrijk. Met dit project binnen

distribution of goods to supermarkets can be organized in a more efficient and sustainable way. Five distributors (Colruyt, Delhaize, Carrefour, Albert Heijn and Lidl) and 58 cities and municipalities are participating in the project. Other partners are Comeos, VVSG, Research Centre Commodity and Passenger Flows, Transport en Logistiek Vlaanderen, Febetra, UPTR, Febiac and UNIZO. During the stakeholdersworkshops taking place in six Flemish cities, the participants are brainstorming about ideas and new concepts for a safer and more sustainable urban distribution. More information about the project can be found on the [project website](#).

On 16 April 2014, Roel Gevaers presented an extract of his PhD on 'The hidden last mile costs of an e-commerce order' at a **meeting of Cycling Messengers** in the frame of Flanders Land Logistics in Brussels

Flanders Logistics wil de Vlaamse overheid onderzoeken hoe goederenvervoer naar supermarkten efficiënter en duurzamer kan verlopen. Aan het project nemen 5 distributeurs (Colruyt, Delhaize, Carrefour, Albert Heijn en Lidl) deel en 58 Vlaamse steden en gemeenten. Andere partners zijn Comeos, VVSG, Steunpunt Goederen- en Personenvervoer, Transport en Logistiek Vlaanderen, Febetra, UPTR, Febiac en UNIZO. Tijdens de stakeholdersworkshops die worden georganiseerd in zes Vlaamse steden gaan de deelnemers op zoek naar ideeën voor een veilige en duurzame stedelijke distributie. Voor meer informatie over het project, zie de [project-website](#).

Op 16 april 2014 presenteerde Roel Gevaers een extract uit zijn doctoraat rond 'De verborgen last mile kosten van een e-commerce bestelling' bij een **bijeenkomst van Fietskoeriers** in het kader van Flanders Land Logistics in Brussel.

