



The [Research Centre on Freight and passenger flows](#) exists two years. Therefore, the **open Research Meeting** of 5 December 2013 was the ideal opportunity to present the state-of-the-art of the most important results for each research stream.

The Research Meeting unites all the members of the Research Centre. This meeting is a forum to create and promote synergies at scientific research, also related to doctoral research. It is especially at this level that the cooperation of the members of the consortium is monitored and guaranteed.

The following topics were presented:

'Airport - Analysis & quantification logistics chains - Els Struyf (UA)

'Commuting to Gateways - Thomas Vanoutrive (UA)

'Understanding the automobile transport lock-in' - Toon Zijlstra (UA)

'Evaluation framework for a more sustainable urban supply - Koen Mommens (VUB)

'Simulations of the intermodal landscape by means of the LAMBIT-model' - Dries Meers (VUB)

'Port policy, competitiveness and welfare - Measures to reinforce the Flemish ports - Christa Sys, Thierry Vanelslander (UA)

On 9 December 2013, director Evy Onghena of the Research Centre on Freight and passenger flows attended a **sounding board meeting of the PIEK 2 project**. With this project, the Flemish government aims at investigating how the distribution of goods to supermarkets can be organized in a more efficient and sustainable way. Five distributors (Colruyt, Delhaize, Carrefour, Albert Heijn and Lidl) and 58 cities and municipalities are participating in the project. Other partners are Comeos, VVSG,

Het [Steunpunt Goederen- en Personenvervoer](#) (MOBILO) bestaat twee jaar. Een ideale gelegenheid dus om tijdens de **open Research Meeting** van 5 december 2013 een stand van zaken te geven van de belangrijkste resultaten per onderzoekstroom.

De open Research Meeting verenigt alle leden van het Steunpunt op een informele manier, alsook andere onderzoekers van beide consortiumpartners, m.n. UA/TPR en VUB/MOSI. Op die manier zijn synergieën mogelijk bij wetenschappelijk onderzoek.

Volgende presentaties stonden op het programma:

'Luchthaven - Analyse & kwantificering logistieke ketens' - Els Struyf (UA)

'Pendelen naar Poorten' - Thomas Vanoutrive (UA)

'Understanding the automobile transport lock-in' - Toon Zijlstra (UA)

'Evaluatiekader voor een duurzamere stadsbevoorrading' - Koen Mommens (VUB)

'Simulaties van het intermodale landschap met het LAMBIT-model' - Dries Meers (VUB)

'Havenbeleid, concurrentiekracht en welvaart - Maatregelen ter versterking van de Vlaamse havens' - Christa Sys, Thierry Vanelslander (UA)

Op 9 december 2013 woonde directeur Evy Onghena van het Steunpunt Goederen- en Personenvervoer de **klankbordgroep bij van het PIEK 2-project**. Met dit project binnen Flanders Logistics wil de Vlaamse overheid onderzoeken hoe goederenvervoer naar supermarkten efficiënter en duurzamer kan verlopen. Aan het project nemen 5 distributeurs (Colruyt, Delhaize, Carrefour, Albert Heijn en Lidl) deel en 58 Vlaamse steden en gemeenten. Andere partners zijn Comeos, VVSG,

Research Centre Commodity and Passenger Flows, Transport en Logistiek Vlaanderen, Febetra, UPTR, Febiac and UNIZO. The meeting aimed at informing the cities and municipalities about the project approach and planning. More information about the project can be found on the following website: <http://www.piek-technum.be/>

On 4 November 2013 the **10th Flanders Inland Shipping Network (FISN) event** took place. FISN unites all actors involved in inland shipping in Flanders. FISN formulated six strategic objectives for the Flemish inland navigation sector. These objectives are the framework for the discussions and presentations during the FISN-event.

Christa Sys presented a study by Prof. Meersman, Prof. Van de Voorde, Magali Slaets and Michèle Van Spilbeeck about the relationship between inland shipping and the construction sector in Belgium.

Edwin Van Hassel presented his research about opportunities for cooperation in the segment of large, dry bulk inland shipping vessels. Through an improved structure of the sector, more specifically in the form of cooperatives, the problem of overcapacity in this segment could be solved.

Watch the [presentations](#) and [pictures](#) of the event.

Steunpunt Goederen- en Personenvervoer, Transport en Logistiek Vlaanderen, Febetra, UPTR, Febiac en UNIZO. Tijdens de klankbordgroep werden de steden en gemeenten ingelicht over het plan van aanpak. Voor meer informatie over het project: <http://www.piek-technum.be/>

Op 4 november 2013 vond het **10de Flanders Inland Shipping Network (FISN) event** plaats. Het FISN verenigt alle actoren die nauw betrokken zijn bij de binnenvaart in Vlaanderen. De zes strategische doelstellingen van FISN vormen het kader voor de gesprekken en presentaties.

Christa Sys presenteerde tijdens het FISN-event een studie van Prof. Meersman, Prof. Van de Voorde, Magali Slaets en Michèle Van Spilbeeck naar de relatie tussen de binnenvaart en de bouwsector in België. Edwin Van Hassel presenteerde een mogelijke oplossing voor de overcapaciteit in het segment van de grote binnenvaartschepen die droge lading vervoeren. Hij stelt een verbeterde structuur voor, meer bepaald onder de vorm van samenwerking in een poolsysteem onder één management.

Bekijk de [presentaties](#) en [foto's](#) van het event.

