



The [Research Centre on Freight and passenger flows](#) published a policy paper on **'How well can we know the mode split of workplace?'**. Contemporary transport policy often focuses on employers and workplaces. For example, the recent white paper on transport of the European Commission proposes to 'Encourage large employers to develop Corporate/Mobility Management Plans'. The paper of the Policy Research Centre analyses the potential of statistical models to assess the outcomes of workplace travel plans (WTP). A series of models estimates the share of Single Occupant Vehicle (SOV) commuting to workplaces in Belgium. The results might be useful to improve the quality of mobility assessments, WTPs, and the evaluation of subsidy applications. Since the amount of information available to experts varies, we gradually add information to the model to test whether the absence of certain types of data (e.g. information on accessibility or activity sector) has a major impact on the model results. This analysis shows that without adding the past share of the car, the current share can only be predicted moderately well. Finally, results improved when the analysis was restricted to subsamples. Combining expert knowledge with statistical analysis seems to be a valuable strategy for workplace-oriented transport policies. The document is [available for download](#) (in Dutch only).

Het [Steunpunt Goederen- en Personenvervoer](#) publiceerde de beleidsondersteunende paper **'Hoe goed kunnen we de modal split van een werkplaats kennen?'** Mobiliteitsbeleid vandaag legt dikwijls de nadruk op de rol van werkgevers en werkplaatsen. Zo moedigt de Europese Commissie in het recentste Witboek Transport de opmaak van bedrijfsvervoerplannen aan. De paper van het Steunpunt MOBILIO gaat na of statistische modellen een bijdrage kunnen leveren om de resultaten van bedrijfsvervoerplannen in te schatten. In een serie van modellen werd het aandeel van de personenwagen geschat in de modal split van werkplaatsen in België. De resultaten kunnen een bijdrage leveren om de kwaliteit van mobiliteitseffectenrapporten verder te verbeteren, om bedrijfsvervoerplannen meer te onderbouwen en om subsidiedossiers te helpen beoordelen. Aangezien in verschillende situaties de experts niet steeds dezelfde informatie ter beschikking hebben, werd nagegaan hoe goed het aandeel van de personenwagen in te schatten is indien er meer of minder informatie ter beschikking is. Redelijke inschattingen kunnen gebeuren, maar de resultaten zijn significant beter indien geweten is hoe er in het verleden gependeld werd. Ook het gebruik van deelpopulaties verbeterde de verklarende kracht van de modellen. De combinatie van expertkennis en statistische analyse lijkt een geschikte strategie om mobiliteitsbeleid dat zich richt op werkgevers te versterken. Het rapport kan hier [gedownload](#) worden.





The Department of Transport and Regional Economics of the University of Antwerp, through the Policy Research Centre on Freight and Passenger Transport it hosts, has on offer two job openings:

- [Doctoral grant in the area of 'port competition'](#)
- [Doctoral grant in the area of 'city logistics'](#) (Dutch knowledge required)

The two positions involve economic research in the mentioned domains, and are open until 15 November 2013. Job applications can be submitted through the respective position web pages.

Het Departement Transport en Ruimtelijke Economie van de Universiteit Antwerpen heeft binnen haar Steunpunt Goederen- en personenvervoer twee openstaande vacatures:

- [Doctoraatsbursaal in het domein 'havenconcurrentie'](#)
- [Doctoraatsbursaal in het domein 'stedelijke distributie'](#)

De twee posities situeren zich binnen economisch onderzoek in de vermelde domeinen, en staan open tot 15 november 2013. Solliciteren kan door op de webpagina's van de respectieve plaats te klikken.