

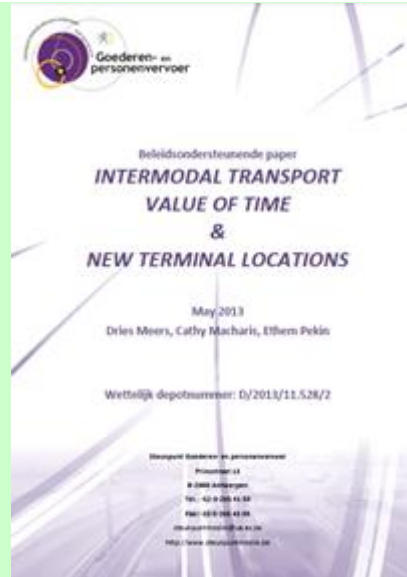


The [Research Centre on Freight and passenger flows](#) published **four new policy supporting papers**. The reports are available in Dutch, but English spin-offs are to be found in the Research Centre's [publication section](#).

The latest policy paper that was released is titled paper '**Intermodal transport: value of time & new terminal locations**' and is written by Dries Meers, Cathy Macharis and Ethem Pekin. As the title indicates, this paper focuses on two topics related to intermodal transport in Flanders. First, the importance of transport time in intermodal transport is discussed. By using the LAMBIT-model, the possible impact of increased road congestion on the use of intermodal transport is analyzed. In the second part of the study, the optimal network configuration for intermodal terminals in Flanders is calculated using an optimization module. The selected theoretical terminal locations indicate the locations with the highest possible transshipment volumes, which can be transported cheaper by intermodal transport than by road-only transport, without competing with the existing intermodal terminals. The paper is available [here](#).

Het [Steunpunt Goederen- en Personenvervoer](#) publiceerde **vier nieuwe beleidsondersteunende papers**. De rapporten zijn beschikbaar in het Nederlands, maar Engelstalige spin-offs zijn te vinden in de [publicatiesectie](#) van het Steunpunt.

De meest recente beleidsondersteunende paper '**Intermodal transport: value of time & new terminal locations**' is van de hand van Dries Meers, Cathy Macharis en Ethem Pekin. Zoals de titel al aangeeft bestaat deze paper uit twee onderdelen. In een eerste deel wordt het belang van transporttijd voor intermodaal transport geschetst. Met behulp van het LAMBIT-model wordt nagegaan welke impact een toenemende wegcongestie kan hebben op het gebruik van intermodaal transport in Vlaanderen. In het tweede deel van de studie wordt de optimale netwerkconfiguratie voor intermodale terminals in Vlaanderen berekend aan de hand van een optimalisatiemodule. Deze theoretische terminallocaties geven aan waar zich de grootste potentiële volumes bevinden die op een goedkopere manier intermodaal getransporteerd kunnen worden, zonder te concurreren met de bestaande intermodale terminals. De paper is [hier](#) beschikbaar.



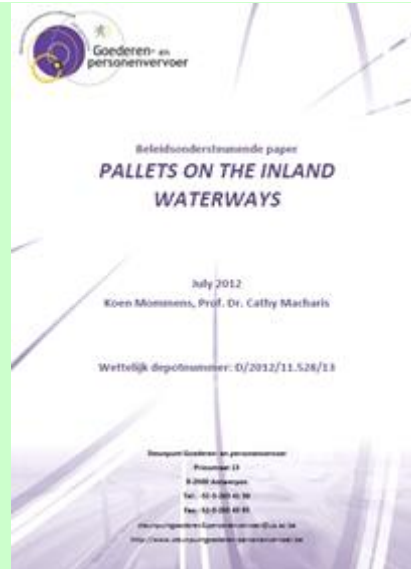
The second and third policy supporting papers that were released focus on data collection for urban freight distribution. A recurring problem is the lack of data on urban freight movements. The first policy supporting paper is written by Katrien De Langhe, Jochen Maes, Koen Mommens, Roel Gevaers and Christa Sys, about '**Data collection urban distribution**'. Here, two questions were addressed, namely what data are already available and which data should be collected. The paper is available [here](#). The second policy supporting paper, '**Data collection urban distribution: urban indicators and data collection methods**' of Katrien De Langhe, Roel Gevaers, Christa Sys and Thierry Vanelslander, goes a step further. This paper gives an overview of the commonly used indicators and data collection methods. Prior was an analysis of data availability conducted. Here, attention was also given to the efforts regarding data collection in some neighboring countries. The second paper can be downloaded [here](#).

De tweede en derde vrijgegeven beleidsondersteunende papers focussen op dataverzameling voor stedelijk vrachtvervoer. Een terugkomend probleem is immers het gebrek aan data over de stedelijke vrachtbewegingen. De eerste beleidsondersteunende paper is van de hand van Katrien De Langhe, Jochen Maes, Koen Mommens, Roel Gevaers en Christa Sys, over '**Dataverzameling stedelijke distributie**'. Hier wordt stilgestaan bij twee vragen, nl. welke data reeds beschikbaar zijn en welke data nog verzameld moeten worden. De paper is [hier](#) beschikbaar. De tweede beleidsondersteunende paper, '**Dataverzameling stedelijke distributie: stedelijke indicatoren en dataverzamelmethodes**' van Katrien De Langhe, Roel Gevaers, Christa Sys en Thierry Vanelslander, gaat een stap verder. Deze beleidsondersteunende paper onderzoekt de algemeen gebruikte stedelijke indicatoren en dataverzamelmethodes. Voorafgaandelijk werd een analyse van de databeschikbaarheid uitgevoerd. Hier werd tevens aandacht gegeven aan de inspanningen m.b.t. dataverzameling in enkele buurlanden. De tweede paper kan [hier](#) gedownload worden.



The first released policy-supporting paper '**Pallets on the inland waterways**' is written by Koen Mommens and Cathy Macharis. This policy paper contains a feasibility analysis for a modal shift of palletized goods to the inland waterways. Therefore, a location analysis model (LAMBTOP) was created, which enables to determine the optimal hub locations, as well as their optimal number, their turnover, and the economic- and CO<sub>2</sub>-savings which can be obtained by their implementation. An analysis was performed on the bases of ADSEI Transport data 2010. Two main findings arise from this analysis. The optimal hub locations are the first important result. The private and public sector need this information to turn their modal shift concept to a success. Furthermore, it has to be noticed that the most optimal hub locations are mostly situated in or near of Belgian cities. By consequence, the concept can be combined with a concept of sustainable city distribution. The second major finding is that the modal shift of palletized goods is an economic realizable concept. Additional cost savings are made when including external costs or by broadening the geographical scope to the neighbouring countries. The paper is available [here](#).

De eerste vrijgegeven beleidsondersteunende paper '**Pallets on the inland waterways**' was van de hand van Koen Mommens en Cathy Macharis. Deze beleidspaper bevat de haalbaarheidsanalyse voor de modal shift van gepalletiseerde goederen naar de binnenvaart. Hiervoor werd een locatie-analyse-model ontwikkeld (LAMBTOP), dat het mogelijk maakt om de optimale overslaglocaties te berekenen, alsook hun potentiële turnover qua volume. Tot slot worden ook de kostenbesparingen en besparingen in CO<sub>2</sub>-emissies bij implementatie in rekening gebracht. De analyse vond plaats op basis van de nationale ADSEI transport data 2010. Twee belangrijke uitkomsten kunnen uit deze beleidspaper getrokken worden. De optimale overslaglocaties zelf zijn de eerste belangrijke uitkomst. Zowel de publieke als private sector hebben deze informatie nodig om het concept van pallets via de waterweg te realiseren. Er dient daarbij ook opgemerkt te worden dat veel van deze locaties zich in of nabij stedelijke kernen bevinden, hetgeen de mogelijkheid zou bieden om het concept te integreren in een project van duurzame stadsbevoorrading. De tweede uitkomst is dat een modal shift van pallets naar de binnenvaart economisch haalbaar is. Bijkomende kostenbesparingen kunnen echter gemaakt worden door het verruimen van het concept naar de ons omringende landen. De paper is [hier](#) beschikbaar.



With the Department of Mobility and Public Works, the Research Centre Mobilo worked out a **roadmap for green logistics**. Twelve actions in order to reduce the ecological footprint of the supply chain were developed. This roadmap aims to inspire companies and logistics operators, trucking companies, shippers and forwarders. The user manual is part of the action plan on sustainable logistics of [Flanders Logistics](#). Read [more](#).

Het Steunpunt Mobilo werkte samen met het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Afdeling Haven- en Waterbeleid een **roadmap groene logistiek** uit. Twaalf acties met oog op vermindering van de ecologische voetsporen van de logistieke keten werden uitgewerkt. Deze roadmap dient ter inspiratie voor bedrijven en logistieke actoren, zoals transporteurs, verladers en expediteurs. Deze gebruiksvriendelijke handleiding kadert binnen de acties rond duurzame logistiek van [Flanders Logistics](#). Download [hier](#)

