



The [Research Centre on Freight and passenger flows](#) published The Research Centre furthermore also released **three new policy papers**. The reports are available in Dutch, but English spin-offs are to be found in the Research Centre's [publication section](#).

The first policy-supporting paper that was released, is written by Franziska Kupfer, Katrien De Langhe, Sérgio Domingues, Christa Sys, Eddy Van de Voorde and Thierry Vanelslander and is titled **'The competitiveness of the air transport sector: insights into labour costs, pilot education and the VAT regulation for the organized travel sector'**. This policy paper studies some issues regarding the competitive power of the air transport sector. More specifically, the paper consists of the analysis of the problems concerning labour costs, the pilot training and the VAT-regulation in the travel sector. These three issues, which might affect the competitive position of the Belgian air transport sector, are described and potential solutions are listed. In order to do so, a literature review was made and some interviews with privileged stakeholders were held. The scope of this policy paper is narrowed down to the Belgian air transport sector. The paper is available [here](#).

Het [Steunpunt Goederen- en Personenvervoer](#) publiceerde Het Steunpunt gaf verder **drie nieuwe beleidspapers** vrij. De rapporten zijn beschikbaar in het Nederlands, maar Engelstalige spin-offs zijn te vinden in de [publicatiesectie](#) van het Steunpunt.

De eerste vrijgegeven beleidsondersteunende paper was van de hand van Franziska Kupfer, Katrien De Langhe, Sérgio Domingues, Christa Sys, Eddy Van de Voorde en Thierry Vanelslander, over **'De concurrentiekracht van de luchtvaartsector: inzichten inzake loonkosten, pilotenopleiding en het btw-regime op de georganiseerde reisector'**. In deze beleidsondersteunende paper wordt stilgestaan bij enkele aandachtspunten met betrekking tot de concurrentiekracht van de luchtvaartsector. Meer bepaald vormen de loonkostenproblematiek, de pilotenopleidingen en de btw-regeling in de reisector het onderzoeksdomein van deze paper. Deze drie thema's die de concurrentiepositie van de Belgische luchtvaartsector kunnen beïnvloeden, worden achtereenvolgens geschetst en mogelijke oplossingen worden aangereikt. Hiertoe werden literatuuronderzoek en interviews met bevoorrechte getuigen uitgevoerd. Deze beleidsondersteunende paper focust dus op de Belgische luchtvaartsector. De paper is [hier](#) beschikbaar.



The second policy paper that was released '**Economic effects and costs of a temporary shutdown of an airport**', is written by Katrien De Langhe, Els Struyf, Christa Sys, Eddy Van de Voorde and Thierry Vanelslander. This policy paper analyses the different effects and costs of a (temporary) shutdown of an airport on all stakeholders, on short and long term. The geographical scope is narrowed down to the Flemish and national airports. Jointly, the impact of hurricane Sandy on these airports is illustrated by use of a tool with which airports and airlines can quantify the (monetary) effects of a shutdown. The policy paper can be downloaded [here](#).

De tweede vrijgegeven beleidsondersteunende paper '**Economic Effects and Costs of a temporary shutdown of an airport**' is van de hand van Katrien De Langhe, Els Struyf, Christa Sys, Eddy Van de Voorde en Thierry Vanelslander. Deze beleidsondersteunende paper analyseert de verschillende soorten effecten en kosten van een (tijdelijke) sluiting van een luchthaven op alle stakeholders op korte en lange termijn. Het geografische onderzoekdomein beperkt zich tot de Vlaamse en nationale luchthavens. Daarnaast wordt de impact van orkaan Sandy op de Vlaamse en Brusselse luchthavens toegelicht aan de hand van een instrument voor luchthavens en luchtvaartmaatschappijen om de (monetaire) effecten van een sluiting te kwantificeren. Het rapport kan [hier](#) gedownload worden.



The Policy Research Centre Mobilo developed a Flemish **Knowledge Platform** in its physical (paper) form for the first time. The document gives an overview of the research, both scientifically as in the practice field, which in recent years has been conducted and the main results arising from it off. The focus is both on the period from 2008 and on which the research results already available. This list is not exhaustive, but seeks the widest possible overview of the state of science and practice, through publications and the results of all kinds of research in the field of freight transport and logistics. Based on the survey can be deduced that the main trends in the ongoing or conducted research and offering possibilities for further research or implementation are. The text is structured around eight themes, which are further subdivided into sub-themes: (1) Economic impact of transport, (2) International trade and supply chain modeling, (3) Seaports, (4) Mode choice, (5) Inland navigation (6) Airports (7) Country and logistics (8) New trends in logistics. The document can be consulted [here](#).

Het Steunpunt MOBILO publiceerde de eerste versie van een **Kennisplatform** in zijn fysieke (papieren) vorm. Het document geeft overzicht van het onderzoek, zowel wetenschappelijk als in het praktijkveld, dat in de voorbije jaren werd gevoerd en de belangrijkste resultaten die hieruit voortvloeien, af. De focus ligt enerzijds op de periode vanaf 2008 en anderzijds op het onderzoek waarvan al resultaten beschikbaar zijn. Dit overzicht is niet exhaustief, maar probeert een zo ruim mogelijk overzicht te geven van de stand van de wetenschap én de praktijk, via publicaties en de resultaten van allerhande onderzoek in het domein van goederenvervoer en logistiek. Op basis van het overzicht kan afgeleid worden welke de belangrijkste trends zijn in het lopende of uitgevoerde onderzoek en waar zich mogelijkheden voor verder onderzoek of implementatie bevinden. De tekst is opgebouwd rond 8 thema's, die verder opgedeeld zijn in sub-thema's: (1) Economische impact van transport, (2) Internationale handels- en goederenstroommodellering, (3) Zeehavens, (4) Moduskeuze, (5) Binnenvaart, (6) Luchthavens, (7) Landlogistiek en (8) Nieuwe logistieke trends. Het document kan [hier](#) geraadpleegd worden.



On 7 March 2013, the Policy Research Centre Mobilo on commodity and passenger flows organised in cooperation with the Flanders Institute for Logistics (VIL) an **interactive debate evening about waste logistics**. Under the slogan "University meets business", the event displayed a successful interaction between academic research and business topics. The fruitful evening was structured along three presentations of experts in the field of waste logistics, followed by a panel discussion. The presentations gave the audience first more insight in the core of waste logistics, focusing on academic research, a pilot project and the legislation on waste. Second, 12 statements about waste logistics were propounded to the audience during the panel discussion. Each statement was validated by a true/false vote from the audience and a discussion of the panel of experts. More information (program, press release, presentations, pictures,...) on the evening can be found [here](#).

Op 7 maart 2013 bracht het Steunpunt MOBILO samen met het Vlaams Instituut voor de Logistiek **knelpunten en opportuniteiten van afvallogistiek** in kaart. Onder de noemer 'University meets business' levert de wisselwerking tussen het academisch onderzoek en de industrie nieuwe inzichten op. Naast een paneldebat stonden uiteenzettingen over de karakteristieken van afvallogistiek en de wetgeving m.b.t. afvallogistiek op het programma. Verder werd de aanpak van het eerste gezamenlijke onderzoeksproject "ILSE" voorgesteld. Het project is een samenwerking tussen het Departement Transport en Ruimtelijke Economie van de Universiteit Antwerpen en het Vlaams Instituut voor de Logistiek. Twaalf stellingen over afvallogistiek werden voorgelegd aan het publiek bestaande uit zowel academici, advocaten als mensen uit de bedrijfswereld en de publieke sector. Elke stelling werd gevalideerd met waar/onwaar door het publiek en verder bediscussieerd door het panel van deskundigen. Bekijk [hier](#) het programma, het persbericht, de presentaties alsook enkele sfeerbeelden van de bijzonder succesvolle debatavond.



On 15 March 2013, the Policy Research Centre Mobilo on commodity and passenger flows hosted in cooperation with the Policy Research Centre Transitions for Sustainable Development (TRADO) a **discussion meeting on transition management and mobility** within the framework of the Inter-Policy Research Centre Transition Platform (INTRAP). Researchers from both groups discussed a variety of themes related to the

Op 15 maart 2013 organiseerde het Steunpunt MOBILO samen met het Steunpunt TRADO een **discussienamiddag over transitie en mobiliteit** binnen het kader van INTRAP (inter-steunpunten transitieplatform). Onderzoekers en promotoren van beide steunpunten discussieerden en dachten samen na over een verscheidenheid aan thema's betreffende de overgang van

transition of the mobility system towards a more sustainable state. View picture of the event [here](#).

het mobiliteitssysteem naar een meer duurzame toestand. Bekijk hier de [foto's](#).



On 26th February 2013, Roel Gevaers and Christa Sys, both of the Policy Research Centre MOBILO were actively involved in the organization of an **interactive seminar 'Together for a smart urban distribution'** on Tuesday, February 26, 2013 in Bruges and in the publication of the "Guide for the efficient and sustainable urban distribution in Flanders". Christa Sys presented the problem of [time windows](#). Roel Gevaers was actively involved in the workshop "Oxygen for urban distribution". [More info](#).

Het Steunpunt MOBILO was betrokken bij de organisatie van de interactieve **studiedag 'Samen werken aan slimme stedelijke distributie'** op dinsdag 26 februari 2013 in Brugge en bij de publicatie van de 'Wegwijzer voor een efficiënte en duurzame stedelijke distributie in Vlaanderen'. Christa Sys stond in haar presentatie stil bij de problematiek van [venstertijden](#). Roel Gevaers was actief betrokken bij de workshop "Zuurstof voor stedelijke distributie". [Meer info](#).

