



The [Research Centre on Freight and passenger flows](#) published the **fourth edition of the Indicator Book Sustainable Freight Transport 2010-2011**. Annually, the whole set of indicators provides an overview of the status of transport in terms of economic importance, sub-sector analysis and external effects. Next to the actualisation of the indicators presented also in the previous editions, this edition particularly is dedicated to the evolution of the economy after the economic and financial crisis of 2008-2009. More specifically, it investigate whether and to what extent the recovery is already manifest in the freight sector. Some new indicators about the impact of the ongoing economic crisis on the transport sector are added. Examples include the growth of gross value added in the Belgian sectors and forecasts of freight. The document is [available for download](#).

Het [Steunpunt Goederen- en Personenvervoer](#) publiceerde de **vierde editie van het Indicatorenboek Duurzaam Goederenvervoer 2010-2011**. De hele set van indicatoren wil jaarlijks een overzicht van de status van transport in termen van economisch belang, sub-sectorale analyse en externe effecten geven. Naast de actualisering van de gebruikelijke indicatoren die ook in de vorige edities aan bod kwamen, staat deze editie in het teken van de evolutie van de economie na de economische en financiële crisis van 2008 - 2009. Meer specifiek wordt nagegaan of en in welke mate het herstel zich al manifesteert in de goederenvervoersector. Enkele nieuwe indicatoren informeren over de impact van de voortdurende economische crisis op de vervoersector. Voorbeelden zijn de groei van de bruto toegevoegde waarde in de Belgische sectoren en voorspellingen van het goederenvervoer. Het document kan [gedownload](#) worden.



The Research Centre furthermore also released **three new policy papers**. The reports are available in Dutch, but English spin-offs are to be found in the Research Centre's [publication section](#).

Besides the definition of the term viability, the Policy Paper 'Quality of life in cities, more than one indicator?', written by Jochen Maes, Christa Sys and Thierry Vanelslander, discusses the measurement of quality of life. This policy supporting paper focuses on the effects of logistics and transport and livability of cities. More and more cities put rules and laws regarding window times, lengths of trucks, etc. with the aim of increasing the quality of life. A question comes, however, whether this kind of measures imposed by a local government always have the desired effect and thus increase the livability of a city or even perverse effects that may be linked to this type of measure. Examples of perverse effects may include a length restriction which ensures that a full truck is split into a number of vans and/or a significantly increase in the number of vehicle movements. The report can be downloaded [here](#).

Het Steunpunt gaf verder **drie nieuwe beleidspapers** vrij. De rapporten zijn beschikbaar in het Nederlands, maar Engelstalige spin-offs zijn te vinden in de [publicatiesectie](#) van het Steunpunt.

Naast de definiëring van de term leefbaarheid staat de beleidsondersteunende paper '**Leefbaarheid in steden, veel meer dan één indicator?**', van de hand van Jochen Maes, Christa Sys en Thierry Vanelslander, stil bij de meetbaarheid van leefbaarheid. Deze beleidsondersteunende paper gaat dieper in op de effecten van logistiek en transport op leefbaarheid van en in de steden. Zo leggen meer en meer steden regels en wetten op m.b.t. venstertijden, lengtes van vrachtwagens, enz. om de leefbaarheid te verhogen. Een vraag die echter moet gesteld worden is of dit soort van maatregelen die opgelegd worden door een lokale overheid altijd het gewenste effect hebben en dus de leefbaarheid van een stad verhogen of dat er ook perverse effecten kunnen verbonden zijn aan dit soort van maatregel. Voorbeelden van perverse effecten kunnen bijvoorbeeld zijn dat een lengtebeperking er voor zorgt dat een volle truck opgesplitst wordt in een aantal bestelwagens, wat het aantal voertuigbewegingen significant de hoogte kan injagen. Het rapport kan hier [gedownload](#) worden.



The second released paper was by Laurence Stevens, Christa Sys and Thierry Vanelslander, on **'Partnerships between seaport authorities'**". The policy paper focuses upon the question how and why ports cooperate. In order to frame cooperation between seaports, the major developments in the port and maritime environment are firstly outlined. Several players exhibit behavior which is to anticipate or respond to these developments. Their reaction patterns differ thereby, also on the part of the port authorities. Cooperation appears to be clearly more and more an option. In addition, this policy paper lists the motives for cooperation between port authorities and maps also the path to cooperation. The paper is available [here](#).

De tweede vrijgegeven paper was van de hand van Laurence Stevens, Christa Sys en Thierry Vanelslander, over **'Samenwerkingsverbanden tussen zeehavenautoriteiten'**". In deze beleidsondersteunende paper staat de vraag hoe en waarom havens onderling samenwerken centraal. Om samenwerking tussen zeehavens te kaderen, worden de grote ontwikkelingen in de haven- en maritieme omgeving geschetst. Verschillende spelers vertonen namelijk gedrag om te anticiperen of te reageren op onderstaande ontwikkelingen. Hun reactiepatronen verschillen daarbij, ook van de kant van de zeehavenautoriteiten. Onderlinge samenwerking lijkt daarbij duidelijk meer en meer een optie te zijn. Daarnaast gaat deze beleidsondersteunende paper in op de motieven voor samenwerking tussen havenautoriteiten en wordt ook het pad tot samenwerking in beeld gebracht. De paper is [hier](#) beschikbaar.



The third released policy paper, by Roel Gevaers, Jochen Maes, Christa Sys and Thierry Vanelslander, deals with '**Expert meeting: Trends for a sustainable urban logistics**'. This policy paper aims to provide a concise overview of the findings from an expert meeting on urban freight transport. This was organized on May 4, 2012 by the Research Centre MOBILo. Several national and international experts were invited to discuss informally the future of urban freight transport in general and the policy issues in particular. The policy paper can be downloaded [here](#).

De derde vrijgegeven beleidsondersteunende paper, van Roel Gevaers, Jochen Maes, Christa Sys en Thierry Vanelslander '**Expertenbijeenkomst: Trends voor duurzame stedelijke logistiek**'. Deze beleidsondersteunende paper heeft als doel om een bondig overzicht te geven van de conclusies uit een expertenbijeenkomst over stedelijk vrachtvervoer. Deze werd op 4 mei 2012 georganiseerd door het Steunpunt MOBILo. Verschillende experts, uit binnen- en buitenland, werden op uitnodiging samengebracht om op een meer informele manier ideeën af te toetsen en te discussiëren over de toekomst voor stedelijk vrachtvervoer in het algemeen, en de beleidsaspecten specifiek. Het rapport kan [hier](#) gedownload worden.

