



The [Research Centre on Commodity and Passenger Flows](#) released three new **policy reports**. Two reports are written in Dutch, but English spin-offs can be found in the [Centre's academic publication section](#). One report is written in English, but a Dutch summary is added.

The policy paper '**Characteristics of domestic waste logistics in an innovative context**' written by Roel Gevaers, Christa Sys and Thierry Vanellander, gives a first insight in the characteristics which governments and the private sector should take into account when they apply innovation in the field of (household) waste logistics. The report can be downloaded [here](#).

Het [Steunpunt Goederen- en Personenvervoer](#) gaf drie nieuwe **beleidspapers** vrij. Twee rapporten staan in het Nederlands, maar Engelstalige spin-offs zijn te vinden in de [publicatiesectie van het Steunpunt](#). Een rapport is in het Engels, maar een Nederlandstalige samenvatting is toegevoegd.

De beleidspaper '**Karakteristieken van binnenlands afvallogistiek in een innovatieve context**' van de hand van Roel Gevaers, Christa Sys en Thierry Vanellander geeft een eerste inzicht in de karakteristieken waarmee overheden en private sector rekening dienen te houden indien ze innovatie willen doorvoeren in (de huishoudelijke) afvallogistiek. Het rapport kan [hier](#) gedownload worden.



The second released paper was by Paresa Markianidou, Tom Pauwels and Thierry Vanellander, on **'The Strategic Freight model Flanders: assessment, developments and applications'**. In this paper, the role and achievements of the Research Centre in relation to this Strategic Freight Model Flanders (SFMF) are described. Furthermore, the paper gives an overview of applications that were made, including effects of infrastructural changes and effects of pricing, where the strategic freight model Flanders was applied. The paper is available [here](#).

De tweede vrijgegeven paper was van de hand van Paresa Markianidou, Tom Pauwels en Thierry Vanellander, over **'Strategisch Vrachtmodel Vlaanderen: beoordeling, ontwikkeling en toepassingen'**. In deze beleidspaper worden de rol en de verwezelijkingen van het Steunpunt Goederenstromen in relatie tot het Strategisch Vrachtmodel Vlaanderen beschreven. Daarnaast wordt geïllustreerd hoe het Strategisch Vrachtmodel Vlaanderen ingezet werd voor diverse toepassingen zoals infrastructuuraanpassingen en de invoering van rekeningrijden. De paper is [hier](#) beschikbaar.



The third released policy paper, by Roel Gevaers, Jochen Maes, Eddy Van de Voorde and Charlotte Vangramberen, deals with **'Freight Rail: structure, transport policy and ports'**. The paper gives an answer to the possible evolution of the market structure in the European rail sector and the impact on national and regional transport, on the basis of scenarios and sector analysis. The scope of the study is limited to freight. The authors also examine the current railway policy, and its impact on the Flemish ports. The report can be downloaded [here](#).

De derde vrijgegeven beleidsondersteunende paper, van Roel Gevaers, Jochen Maes, Eddy Van de Voorde en Charlotte Vangramberen, handelt over **'Vrachtvervoer per spoor: marktstructuur, vervoerbeleid en havens'**. Deze beleidsondersteunende paper geeft een antwoord op de mogelijke evolutie van de marktstructuur in de Europese spoorsector en de uitwerking op de nationale en regionale vervoerssector, op basis van scenario's en analyses. De scope van het onderzoek beperkt zich tot het goederenvervoer. Tevens werd er ingegaan op het huidige spoorwegbeleid en de impact op de Vlaamse havens. Het rapport kan [hier](#) gedownload worden.

