

At the [Research Centre on Commodity Flows](#), Christa Sys, Eddy Van de Voorde, Thierry Vanelslander and Katrien De Langhe examined the **hinterland connections of the Port of Zeebrugge**. The study, ordered by the Flemish Minister of Mobility and Public Works Hilde Crevits, offers a framework to make decisions about hinterland connections. To do this, analysis of scientific studies and consulting reports was conducted in combination with discussions with experts. The results were presented on March 1, 2012 and discussed on March 15th, 2012 in the Flemish Parliament. The report will be input for further discussions on policy-making on the issue. The [synthesis document](#) is available online.

Bij het [Steunpunt Goederenstromen](#) onderzochten Christa Sys, Eddy Van de Voorde, Thierry Vanelslander en Katrien De Langhe de **hinterlandverbindingen van de Haven van Zeebrugge**. De studie, gevraagd door Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits, biedt een kader om beslissingen te nemen rond hinterlandverbindingen. Om dit te doen werd analyse van wetenschappelijke studies en consulting-rapporten verricht in combinatie met discussies met experten. De resultaten werden gepresenteerd op 1 maart 2012, en bediscussieerd op 15 maart in het Vlaams Parlement. Het rapport zal input vormen voor verdere discussies rond beleidsvorming omtrent dit onderwerp. Het [synthesedocument](#) is online beschikbaar.



The Research Centre released two new **policy reports**. All reports are written in Dutch, but English spin-offs can be found in the [Centre's academic publication section](#).

Het Steunpunt gaf twee nieuwe **beleidspapers** vrij. Alle rapporten zijn in het Nederlands, maar Engelstalige spin-offs zijn te vinden in de [publicatie-sectie van het Steunpunt](#).

The policy paper '**Time delivery windows in Flanders**' written by Jochen Maes, Christa Sys and Thierry Vanelslander, gives a first insight in all Flemish time delivery windows in Flanders, and provides a brief analysis. The study also provides an answer to the question whether time delivery windows are present and sufficiently harmonized. The report can be downloaded [here](#).

De beleidspaper '**Venstertijden in Vlaanderen**', van de hand van Jochen Maes, Christa Sys en Thierry Vanelslander, geeft een eerste inzicht in alle Vlaamse venstertijden, en geeft een korte analyse. De studie geeft een antwoord op de vraag in hoeverre venstertijden aanwezig zijn en voldoende geharmoniseerd zijn. Het rapport kan [hier](#) gedownload worden.



A second released paper was by Edwin van Hassel, Christa Sys, Eddy Van de Voorde and Thierry Vanelslander, on 'Developing a Small Barge Convoy System to reactivate the use of the small inland waterway network'. The paper deals with the analysis of the small inland waterway problem, and develops a new technical concept of small push barge units. A business case was also developed for the concept. The paper is available [here](#).

Een tweede vrijgegeven paper was van de hand van Edwin van Hassel, Christa Sys, Eddy Van de Voorde en Thierry Vanelslander, over 'Ontwikkeling van een klein bakkenconcept om de kleine waterwegen te reactiveren'. Deze beleidspaper gaat in op de analyse van de problematiek van de kleine binnenschepen, en ontwikkelt een nieuw technisch concept van kleine duwbakeenheden. De paper is [hier](#) beschikbaar.



Het Steunpunt Goederenstromen gaat voortaan verder als het **Steunpunt Goederen- en personenvervoer (MOBILO)**. Dat is een onderdeel van de nieuwe, derde generatie Steunpunten die de Vlaamse Regering heeft goedgekeurd. De steunpunten gingen in op 1 januari 2012 en lopen tot 31 december 2015.

Het nieuwe Steunpunt garandeert alvast een continuering van beleidsrelevant onderzoek in het domein van transport en logistiek. Duurzame logistiek, innovatie en een grondige studie van het woon-werkverkeer vormen daarbij de aandachtspunten.

Havens, luchthavens, de integratie van logistieke ketens, stedelijke distributie en woon-werkverkeer zijn de vijf belangrijke onderzoeksstromen waarrond het Steunpunt Goederen- en personenvervoer zal werken.

Het Steunpunt Goederen- en personenvervoer is een samenwerking tussen het Departement Transport en Ruimtelijke Economie van de Universiteit Antwerpen en het Departement MOSI – Transport en Logistiek van de Vrije Universiteit Brussel.

De promotoren binnen het Steunpunt zijn Prof. Hilde Meersman, Prof. Eddy Van de Voorde, Prof. Ann Verhetsel, Prof. Cathy Macharis en Prof. Thierry Vanelslander. De dagdagelijkse leiding is toevertrouwd aan dr. Christa Sys.

Zeer binnenkort is alle informatie over de structuur van het Steunpunt, de doelstellingen en de onderzoeksthema's beschikbaar op de website van het Steunpunt.

The Research Centre on Commodity Flows continues as the **Research Centre on Freight and Passenger transport (MOBILO)**. This is part of the new, third generation of Research Centres approved by the Flemish Government. The Research Centres went into force on 1 January 2012 and run until 31 December 2015.

The new Research Centre implies a continuation of the policy supporting research in the field of transport and logistics. Sustainable logistics, innovation and a thorough study of home-work transport are points of attention.

Ports, airports, integration of logistics chains, urban distribution and home-work transport are the five key research streams that the Research Centre on Freight and Passenger transport will deal with.

The Research Centre on Freight and Passenger transport is a co-operation between the Department of Transport and Regional Economics of the University of Antwerp and the Department MOSI-Transport and Logistics at the Free University of Brussels. Research promoters are Prof. Hilde Meersman, Prof. Eddy Van de Voorde, Prof. Ann Verhetsel, Prof. Cathy Macharis and Prof. Thierry Vanelslander. The day-to-day management is consigned to dr. Christa Sys.

Full information on the structure of the Research Centre, its objectives and the research themes will soon be available on the Centre's website.



Vlaanderen
In Actie

