

“Privatiseer de NMBS”



Gazet van Antwerpen* - 01 Jun. 2016

Pagina 4

* Gazet van Antwerpen/Kempen, Gazet van Antwerpen/Metropool Zuid, Gazet van Antwerpen/Metropool Noord, Gazet van Antwerpen/Metropool Stad

Net op de dag van een nationale spoorstaking stelde vicepremier Alexander De Croo (Open Vld) voor om een frisse wind door de NMBS te laten waaien door de inbreng van een privébedrijf. Binnen en buiten de regering kan hij op weinig bijval rekenen.

Minister van Mobiliteit François Bellot (MR) is er op dit moment niet voor te vinden, laat zijn woordvoerder weten. “Het verhogen van de kwaliteit van de dienstverlening voor de klant is momenteel de prioriteit”, zegt hij. N-VA zit op dezelfde lijn. “De hervormingen gaan voor. We moeten eerst moderniseren voor we aan privatisering kunnen denken.”

Ook specialisten hebben zo hun twijfels. Transporteconoom Eddy Van de Voorde (UAntwerpen) wijst erop dat een privébedrijf winst wil maken, iets waar met de vele verliezen die de NMBS blijft opstapelen weinig kans toe is. Van de Voorde ziet ook geen buitenlandse voorbeelden die goed werken. Zo blijft in het Verenigd Koninkrijk de overheid geld bijleggen, en zijn de tickets er pakken duurder.

Voor vicepremier De Croo is het vooral belangrijk dat de discussie nu gevoerd wordt: er komt een nieuwe CEO bij de NMBS. “Het zou een goed idee zijn hem de opdracht te geven een privépartner te zoeken.” De Croo maakt de vergelijking met Proximus en bpost: de inbreng van privébedrijven heeft daar volgens hem wel voor een nieuwe wind gezorgd, waardoor het nu bedrijven zijn die opkunnen tegen de concurrentie. (bm)

Copyright © 2016 Concentra. Alle rechten voorbehouden