

Weer chaos op Zaventem door staking



De Standaard* - 12 Mei 2016
Pagina 2

* De Standaard/Limburg, De Standaard/Vlaams-Brabant/Brussel, De Standaard/Antwerpen, De Standaard/Oost-Vlaanderen, De Standaard/West-Vlaanderen

Voor de derde keer sinds de aanslagen op 22 maart kreeg de luchthaven van Zaventem gisteren af te rekenen met een staking. Dit keer door bagage- afhandelaar Aviapartner. Opnieuw lijdt Brussels Airport grote imagoschade.

Brussel! Het is echt de allerlaatste keer dat ik via Brussel vlieg. De volgende keer ga ik wel via Oostende of Lille. Dit is zo schandelijk.' Cindy Vandevyvere (55) uit Poperinge was gisteren de wanhoop nabij. Haar vakantie naar Alicante dreigde door de wilde staking bij Aviapartner in het water te vallen. Hoeveel stakingen kan het zwaar geteisterde Brussels Airport nog aan?

In april zorgden 'zieke' luchtverkeersleiders al tweemaal voor zware hinder en ook de politievakbonden bemoeilijkten de heropstart van de luchthaven door wekenlang vast te houden aan individuele controles van alle vertrekkende reizigers.

Dit keer waren de bagageafhandelaars van Aviapartner aan de beurt. Zij beschuldigden er de directie van om toegezegde premies voor het meerwerk van de voorbije weken niet te hebben uitbetaald. Het personeel kreeg die extra premies toegezegd omdat het na de aanslag op 22 maart op verscheidene regionale luchthavens moest gaan bijspringen.

Volgens de vakbonden was de niet-uitbetaling van die premies de druppel die de emmer deed overlopen. Ze verwezen voorts naar 'grote onvrede' over de werkorganisatie, slordig gebruik van tijdelijke werkloosheid en naar de psychologische problemen van het personeel na de aanslagen. 'Ze zijn overwerkt', heette het.

Volgens de ceo van Aviapartner, Laurent Levaux, was de staking onterecht. 'Door de aanslag waren de kantoren enige tijd niet toegankelijk, waardoor de berekening van de compensaties nog niet kon gebeuren', luidde het.

Tegelijk trok Levaux van leer tegen secretarissen van de Franstalige socialistische vakbond FGFB. Die zouden het personeel opgejut hebben tot een wilde staking, 'een bewuste zet om stemmen te winnen voor de sociale verkiezingen'.

Volgens Laurent Levaux staakte ongeveer 60 procent van het personeel en bleef dus 40 procent aan de slag. Toch was de hinder groot. De actie maakte dat de bagage van 40 vluchten niet werd verwerkt.

's Avonds rond 21.20 uur slaagden bonden en directie erin iedereen weer aan het werk te krijgen, maar het kwaad was geschied. Het imago van de luchthaven werd nog maar eens aangetast.

Volgens Bjorn Vanden Eynde, vakbondssecretaris van ACV-Transcom, werden de eisen van de stakers ingewilligd. Zo komt er dagvergoeding van 35 euro voor wie aan de slag moest op de luchthaven van Rijsel in Frankrijk.

Alle ogen op zomer

Luchtvaartexpert Eddy Van de Voorde trok gisteren aan de alarmbel. Hij vreest voor de toekomst van de luchthaven als er nog dergelijke acties volgen. 'Je kan zeggen dat Zaventem een patiënt met koorts is. Maar nog niet doodziek. De zomer wordt een héél belangrijke periode. Als de reizigers wegblijven, kan de luchthaven het heel moeilijk krijgen. Een staking zoals die van Aviapartner is dan ook nefast, net zoals de heisa rond de luchtverkeersleiders. Zoiets mag echt niet meer gebeuren of reizigers wijken uit naar andere luchthavens.'

Ondertussen begint het ook binnen de meerderheidspartijen te gisten. Vooral N-VA en Open VLD willen orde op zaken stellen. Open VLD-Kamerlid Nele Lijnen wil wilde stakingen verbieden.

'Wat de reden ook is, ze kan moeilijk belangrijk genoeg zijn om in de gegeven omstandigheden het werk neer te leggen', zegt kamerlid Zuhail Demir (N-VA). Haar collega Bert Wollants vindt dat de regering de vergunning van Aviapartner moet bekijken. 'Als er zijn die de luchthaven gijzelen, moeten we misschien twee keer nadenken en kiezen voor de beste partner. En dan ben ik niet zeker dat het Aviapartner zal zijn.'

Ook Open VLD-kamerlid Egbert Lachaert reageerde fel op Twitter: 'Het land en de economie moeten echt kapot voor sommigen. En dan klagen dat er geen jobs zijn. Compleet onverantwoord.' Binnen de federale regering klonk de toon wat milder. De nieuwe minister van Mobiliteit, François Bellot (MR), drong erop aan dat directie, vakbonden en personeel zo snel mogelijk een dialoog zouden opstarten.

Er zijn maar twee bagagehandelaars actief op Brussels Airport,. Aviapartner heeft een contract met 30 procent van de luchtvaartmaatschappijen. De anderen worden bediend door Swissport.

(jir, pdd, fem, jifa, aro)