

Truckers rijden zich vast in protest



De Morgen - 07 Apr. 2016
Pagina 2

Ze leggen bouwwallen plat, zetten tankstations zonder brandstof en veroorzaken urenlange files. Na Wallonië dreigt het spook van de wegblokkades ook in Vlaanderen op te duiken. De regering en de transportfederaties willen dat niet laten gebeuren: 'Het is niet de bedoeling mensen te gijzelen.'

"Ik zal niet tolereren dat enkelingen het verkeer in Vlaanderen in de war sturen en de haven gijzelen." Ben Weyts (N-VA), Vlaams minister van Mobiliteit, stoorde zich deze week al aan de filterblokkades in Wallonië, uit protest tegen de kilometerheffing. Maar ondertussen is de maat helemaal vol. Kilometerheffing of niet: geen Waalse toestanden in Vlaanderen.

Dat laatste was gisterochtend buiten een tiental boze truckers gerekend. Zij reden met 50 kilometer per uur in konvooi op de E40 richting Gent. Ze blokkeerden het verkeer op de snelweg, maar tegen het einde van de ochtendspits had de hinder zich al veel verder uitgespreid. Uiteindelijk stond de hele noordelijke Brusselse ring vast in beide richtingen, met files in beide richtingen op de E40.

Op foto's van de actie valt duidelijk te zien hoe de truckers onder de vlag van de UPTR, de Unie voor Transporteurs en Routiers, rijden. Dat is een Belgische federatie, maar staat vooral sterk in de regio rond Luik. Michaël Reul, secretaris-generaal, spreekt forse taal: "Als winkelrekken drie dagen leeg staan, dan beseffen mensen misschien eindelijk hoe belangrijk de vrachtsector is."

Imagoschade

Tot zover de steun voor de heethoofden, want de Vlaamse transportfederatie TLV en het Belgische Febetra zijn niet te spreken over het blokkeren van snelwegen. "Er zijn grote praktische problemen met de kilometerheffing, maar het is niet de bedoeling om mensen te gijzelen. Op dit moment staan chauffeurs al veertig uur stil, terwijl ze alleen een fles water bij zich hebben. Die actievoerders moeten worden beboet en getakeld", zegt Thomas Kindt van TLV.

In het zuiden van het land is de schade ondertussen groot. In het depot van warenhuisketen Carrefour, dat sinds zondag geblokkeerd is, liggen duizenden producten te rotten. Volgens de Waalse bouwfederatie zijn honderden werven stilgelegd. En overal in het land duiken lege rekken op in de supermarkt. Volgens handelsfederatie Comeos loopt de schade op tot in de tientallen miljoenen.

"Wij hebben al sinds 14 uur geen diesel meer", zucht de uitbaatster van het OCTA+-tankstation in Seneffe, bij Nijvel. "Klanten zeggen ons dat ze zullen terugkomen, maar ik denk dat ze op zoek gaan naar een andere pomp." Na meer dan twee uur raakte de brandstofschaarste in Seneffe toch opgelost.

Ook bij Total zat gisteren een twintigtal tankstations zonder diesel of benzine. "Sinds maandag is ons depot in Feluy geblokkeerd. Gelukkig hebben we met de truckers een akkoord kunnen sluiten en laten zij nu drie vrachtwagens per uur door. Zo kunnen we de schade enigszins beperken", zegt de voorvoerder van het Total-station in Nijvel.

Naar de rechtbank

Voor de Antwerpse haven komt de ingreep van minister van Binnenlandse Zaken Jan Jambon (N-VA), die de politie wil inzetten, niets te vroeg. Havenbaas Eddy Bruyninckx volgde de situatie gisteren van uur tot uur op. Hoewel geruchten de ronde deden dat truckers blokkades zouden opwerpen in de Antwerpse haven, gebeurde dat niet. "Voorlopig is er geen enkele actie in de haven en zijn er ook geen noemenswaardige problemen bij de toelevering", zei Bruyninckx.

Dat neemt niet weg dat de schrik er in zit. Liefst 57 procent van de containers in de haven wordt vervoerd via de weg. Daarmee is de Antwerpse haven meer afhankelijk van vrachtwagens dan vele Europese concurrenten. Bovendien kreeg het imago van de 'Port of Antwerp' na de staking van de loodsen al een flinke knauw. In dit geval zou een wegblokkade nog meer firma's in de armen van buitenlandse havens drijven.

"Als ze naar de haven komen, dan is het oorlog", zegt Thierry Vanelslander, transporteconoom aan de Universiteit Antwerpen. "Voor die lege dieselpompen en winkelrekken vinden ze nog wel een oplossing. Maar wie de Antwerpse haven blokkeert, krijgt de hele havengemeenschap over zich heen. De rederijen zijn bijzonder machtig."

Het is moeilijk te voorspellen hoe lang de transportsector het protest tegen de kilometerheffing zal volhouden. Weyts heeft laten verstaan dat de onderhandelingsfase al lang voorbij is. Mogelijk verleggen de actievoerders hun terrein van de snelweg naar de rechtbank. De UPTR kondigt aan dat ze de kilometerheffing zal aanvechten.

ANN DE BOECK

Copyright © 2015 De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden