

Het goederenvervoer op Belgisch grondgebied hangt nauw samen met de evolutie van de economische activiteit. Deze samenhang is de basis voor de vooruitzichten van de groei van het goederenvervoer in het model van het departement Transport en Ruimtelijke Economie (TPR) van de Universiteit Antwerpen. In de huidige vorm zijn de vooruitzichten enkel afhankelijk van de economische groei, maar in de toekomst zal rekening gehouden worden met andere factoren zoals handelspatronen, capaciteitsbeperkingen, kostenevoluties, enz.

Het is de bedoeling om tweemaal per jaar, in de lente en in de herfst, deze vooruitzichten te publiceren in functie van de economische vooruitzichten op middellange termijn van het Internationaal Monetair Fonds (IMF)² en van het Federaal Planbureau (FPB)³. De korte termijn vooruitzichten vertrekken van de economische groeiverwachtingen van de leden van de Belgian Prime News zoals gepubliceerd door de Nationale Bank van België⁴. Indien er bijstellingen zijn van de vooruitzichten van de economische groei, zullen ook de voorspellingen van het goederenvervoer aangepast worden.

De neerwaartse bijstelling van de economische vooruitzichten voor dit jaar, wordt ook gereflecteerd in de minder goede vooruitzichten voor het goederenvervoer. Het totale goederenvervoer zal op basis van de macro-economische vooruitzichten in 2013 niet of slechts zeer beperkt toenemen. Indien de economie zich in 2014 herstelt, zal dat ook merkbaar zijn in het totale goederenvervoer dat dan opnieuw groeit. Deze groei is groter bij de tkm dan bij de tonnages. Bij het wegvervoer betekent dat een verdubbeling van het aantal tkm ten opzichte van 1990.

Op middellange termijn hangt de evolutie af van de verwachtingen omtrent de economische groei. Het Federaal Planbureau is daar iets optimistischer dan het IMF wat leidt tot groeicijfers van meer dan 3% voor het goederenvervoer in tkm op basis van de vooruitzichten van het Planbureau. Op basis van de meer conservatieve vooruitzichten van het IMF blijft de jaarlijkse groei van het goederenvervoer in tkm beneden de 2.5%. Dit alles bij ongewijzigd beleid.

Hilde Meersman

¹ Goederenvervoer op Belgisch grondgebied

² IMF, World Economic Outlook, April 2013, Washington

³ Federaal Planbureau, Economische vooruitzichten 2013-2018, Mei 2013, Brussel

⁴ Belgian Prime News no. 59 April 2013, gepubliceerd door de NBB

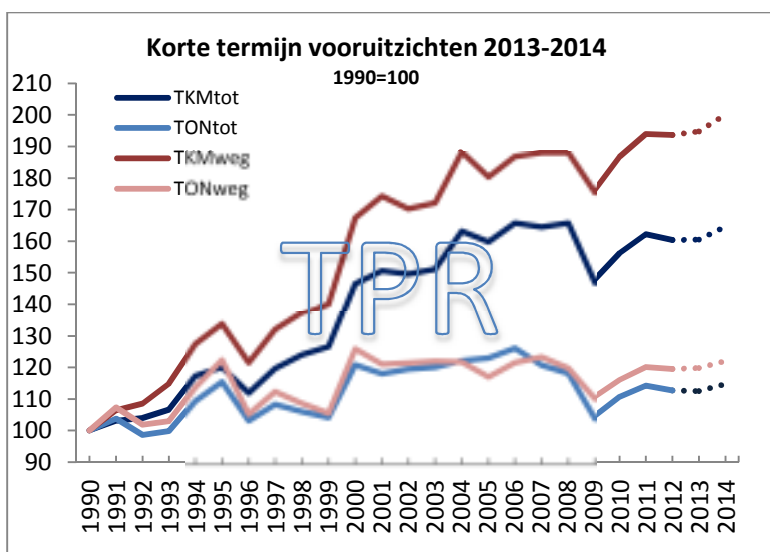
KORTE TERMIJN 2013-2014: JAARLIJKSE GROEI

	BBP consensus Belgian Prime News	tonTOTAAL voorspelling TPR	tkmTOTAAL voorspelling TPR	tonWEG voorspelling TPR	tkmWEG voorspelling TPR
2013	0.30%	0.02%	0.26%	0.40%	0.79%
2014	1.20%	1.76%	2.33%	1.62%	2.52%

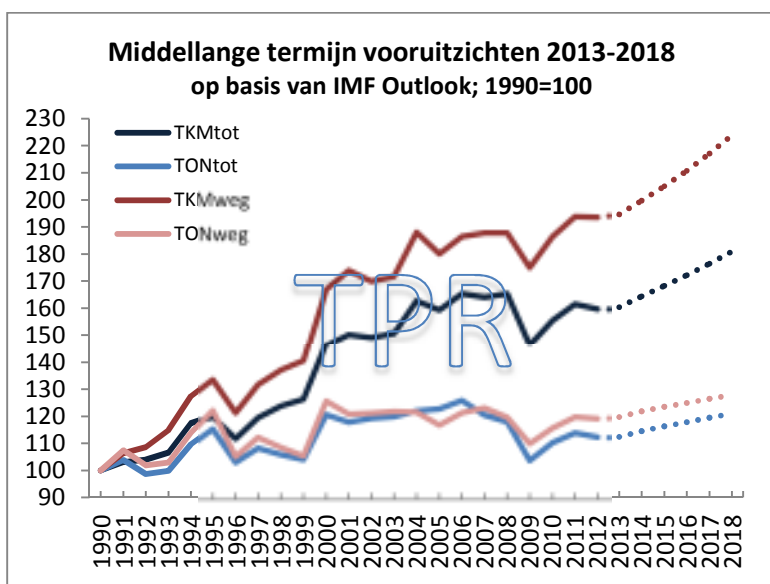
MIDDELLANGE TERMIJN 2013 – 2018: JAARLIJKSE GROEI

	BBP IMF April 2013	tonTOTAAL voorspelling TPR	tkm TOTAAL voorspelling TPR	tonWEG voorspelling TPR	tkmWEG voorspelling TPR
2013	0.16%	-0.25%	-0.06%	0.19%	0.50%
2014	1.23%	1.89%	2.45%	1.73%	2.59%
2015	1.29%	1.54%	2.34%	1.36%	2.65%
2016	1.35%	1.33%	2.30%	1.17%	2.73%
2017	1.50%	1.35%	2.48%	1.19%	2.98%
2018	1.56%	1.23%	2.47%	1.11%	3.07%

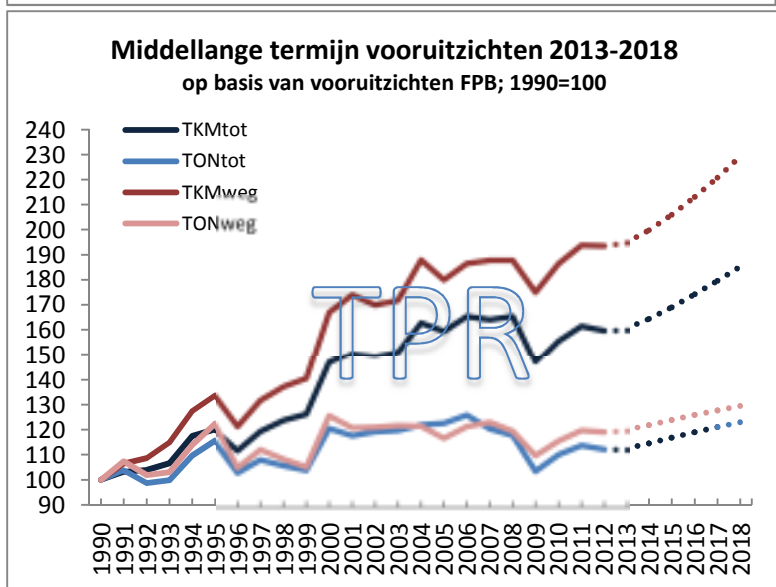
	BBP Planbureau Mei 2013	tonTOTAAL voorspelling TPR	tkm TOTAAL voorspelling TPR	tonWEG voorspelling TPR	tkmWEG voorspelling TPR
2013	0.20%	-0.17%	0.04%	0.25%	0.59%
2014	1.20%	1.81%	2.36%	1.66%	2.52%
2015	1.50%	1.94%	2.82%	1.67%	3.06%
2016	1.70%	1.88%	3.03%	1.60%	3.41%
2017	1.80%	1.69%	3.03%	1.46%	3.57%
2018	1.90%	1.58%	3.07%	1.39%	3.73%



Korte termijn vooruitzichten voor het goederenvervoer op Belgisch grondgebied in 2013 en 2014. Deze vooruitzichten zijn gemaakt op basis van de gemiddelde groei van de Belgische economie zoals die door de leden van de Belgian Prime News voorspeld wordt.



Middellange termijn vooruitzichten voor het goederenvervoer op Belgisch grondgebied voor de periode 2013-2018 op basis van de verwachte groei van de Belgische economie zoals die door het IMF voorspeld wordt.



Middellange termijn vooruitzichten voor het goederenvervoer op Belgisch grondgebied voor de periode 2013-2018 op basis van de verwachte groei van de Belgische economie zoals die door het Federaal Planbureau voorspeld wordt.