

Het goederenvervoer op Belgisch grondgebied hangt nauw samen met de evolutie van de economische activiteit. Deze samenhang is de basis voor de vooruitzichten van de groei van het goederenvervoer in het model van het departement Transport en Ruimtelijke Economie (TPR) van de Universiteit Antwerpen. In de huidige vorm zijn de vooruitzichten enkel afhankelijk van de economische groei, maar in de toekomst zal rekening gehouden worden met andere factoren zoals handelspatronen, capaciteitsbeperkingen, kostenevoluties, enz.

Deze vooruitzichten worden tweemaal per jaar, in de lente en in de herfst, gepubliceerd functie van de economische vooruitzichten op middellange termijn van het Internationaal Monetair Fonds (IMF)² en van het Federaal Planbureau (FPB)³. De korte termijn vooruitzichten vertrekken van de economische groeiverwachtingen van de leden van de Belgian Prime News zoals gepubliceerd door de Nationale Bank van België⁴. Indien er bijsturingen zijn van de vooruitzichten van de economische groei, zullen ook de voorspellingen van het goederenvervoer aangepast worden.

De leden van de Belgian Prime News verwachtten in september 2013 dat de Belgische economie dit jaar stagneert en volgend jaar groeit met 1%. Dit is weinig maar toch net iets beter dan de gemiddelde groei in de eurozone. Het gevolg is dat het goederenvervoer in 2013 ook zo goed als stagneert en in 2014 wel weer toeneemt. Deze groei is groter bij de tkm dan bij de tonnages. Voor het totale goederenvervoer ziet men een geleidelijk herstel na een lichte terugval in 2012/2013 maar het niveau van 2007 is nog niet terug bereikt.

Op middellange termijn is het Federaal Planbureau nog steeds iets optimistischer dan het IMF wat leidt tot jaarlijkse groeicijfers van meer dan 3% voor het goederenvervoer in tkm op basis van de BBP-vooruitzichten van het Planbureau. Op basis van de meer conservatieve BBP-vooruitzichten van het IMF blijft de jaarlijkse groei van het totale goederenvervoer in tkm hangen rond de 2,5%. Op basis van deze groeiritmes zal het goederenvervoer in ton op Belgisch grondgebied in 2017/2018 terug op het niveau zijn van 2000. Het aantal tonkilometer zal in 2018 ongeveer 25% hoger zijn dan in 2000 voor het totale goederenvervoer en ongeveer 35% voor het wegvervoer. Dit alles bij ongewijzigd beleid.

Hilde Meersman

¹ Goederenvervoer op Belgisch grondgebied

² IMF, World Economic Outlook, Oktober 2013, Washington

³ Federaal Planbureau, Economische vooruitzichten 2013-2018, Mei 2013, Brussel

⁴ Belgian Prime News no. 61 September 2013, gepubliceerd door de NBB

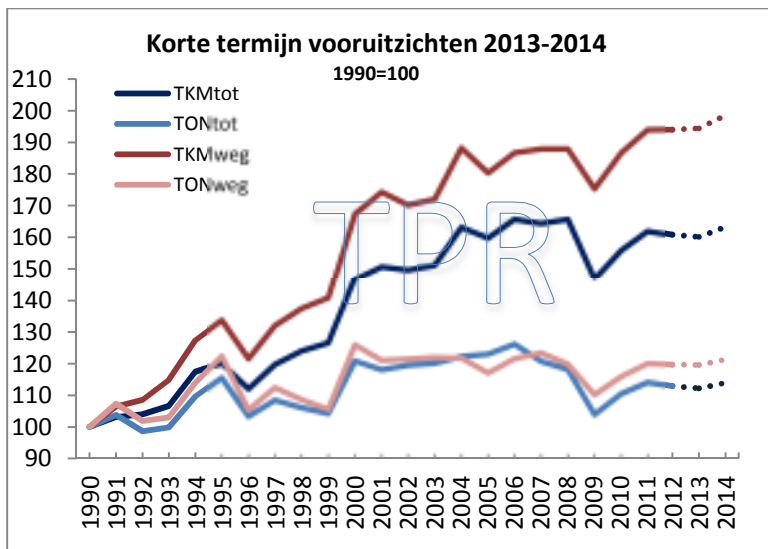
KORTE TERMIJN 2013-2014: JAARLIJKE GROEI

	BBP consensus Belgian Prime News September 2013	tonTOTAAL voorspelling TPR	tkmTOTAAL voorspelling TPR	tonWEG voorspelling TPR	tkmWEG voorspelling TPR
2013	0.00%	-0.60%	-0.44%	-0.08%	0.20%
2014	1.00%	1.50%	1.94%	1.42%	2.13%

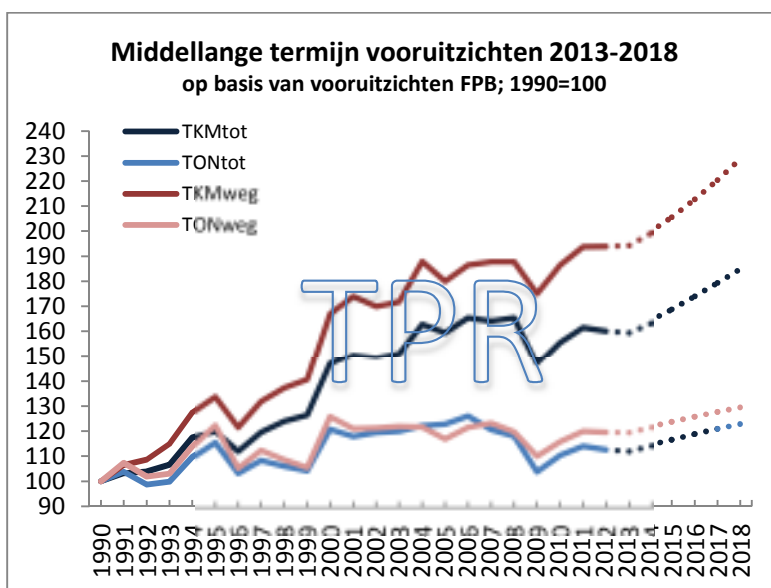
MIDDELLANGE TERMIJN 2013 – 2018: JAARLIJKE GROEI

	BBP Planbureau Mei 2013	tonTOTAAL voorspelling TPR	tkm TOTAAL voorspelling TPR	tonWEG voorspelling TPR	tkmWEG voorspelling TPR
2013	0.00%	-0.60%	0.04%	-0.08 %	0.20%
2014	1.20%	1.87%	2.36%	1.71%	2.52%
2015	1.50%	1.98%	2.82%	1.71%	3.06%
2016	1.70%	1.91%	3.03%	1.62%	3.41%
2017	1.80%	1.70%	3.03%	1.47%	3.57%
2018	1.90%	1.58%	3.07%	1.40%	3.73%

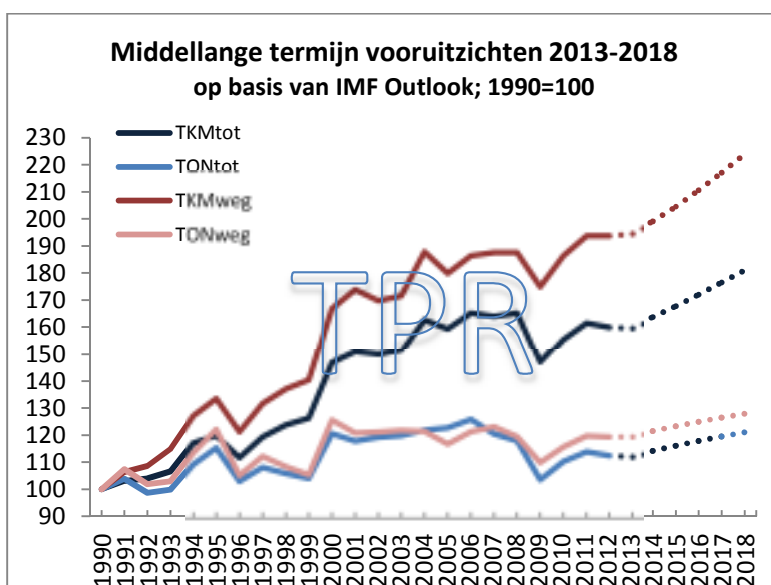
	BBP IMF Oktober 2013	tonTOTAAL voorspelling TPR	tkm TOTAAL voorspelling TPR	tonWEG voorspelling TPR	tkmWEG voorspelling TPR
2013	0.09%	-0.43%	-0.24%	0.05%	0.37%
2014	1.04%	1.54%	2.02%	1.45%	2.21%
2015	1.32%	1.68%	2.45%	1.48%	2.71%
2016	1.44%	1.54%	2.53%	1.33%	2.90%
2017	1.52%	1.39%	2.54%	1.22%	3.03%
2018	1.58%	1.26%	2.52%	1.13%	3.11%



Korte termijn vooruitzichten voor het goederenvervoer op Belgisch grondgebied in 2013 en 2014. Deze vooruitzichten zijn gemaakt op basis van de gemiddelde groei van de Belgische economie zoals die door de leden van de Belgian Prime News voorspeld wordt.



Middellange termijn vooruitzichten voor het goederenvervoer op Belgisch grondgebied voor de periode 2013-2018 op basis van de verwachte groei van de Belgische economie zoals die door het Federaal Planbureau voorspeld wordt.



Middellange termijn vooruitzichten voor het goederenvervoer op Belgisch grondgebied voor de periode 2013-2018 op basis van de verwachte groei van de Belgische economie zoals die door het IMF voorspeld wordt.