

Het goederenvervoer op Belgisch grondgebied hangt nauw samen met de evolutie van de economische activiteit. Deze samenhang is de basis voor de vooruitzichten van de groei van het goederenvervoer in het model van het departement Transport en Ruimtelijke Economie (TPR) van de Universiteit Antwerpen. In de huidige vorm zijn de vooruitzichten enkel afhankelijk van de economische groei, maar in de toekomst zal rekening gehouden worden met andere factoren zoals handelspatronen, capaciteitsbeperkingen, kostenevoluties, enz.

Deze vooruitzichten worden tweemaal per jaar, in de lente en in de herfst, gepubliceerd in functie van de economische vooruitzichten op middellange termijn van het Internationaal Monetair Fonds (IMF)² en van het Federaal Planbureau (FPB)³. De korte termijn vooruitzichten vertrekken van de economische groeiverwachtingen van de leden van de Belgian Prime News zoals gepubliceerd door de Nationale Bank van België⁴. Indien er bijstellingen zijn van de vooruitzichten van de economische groei, zullen ook de voorspellingen van het goederenvervoer aangepast worden.

Algemeen zijn de verwachtingen voor de economische groei in 2014 in positieve zin bijgesteld. De leden van de Belgian Prime News verwachtten in september 2013 nog dat de Belgische economie in 2014 met 1% zou groeien, maar in hun vooruitzichten van maart 2014 voorzien zij een iets sterkere groei van 1.3% voor 2014 en 1.4% voor 2015. Het gevolg is dat de vooruitzichten voor het goederenvervoer in 2014 en 2015 een duidelijke toename vertonen. Deze groei is groter bij de tonkilometer dan bij de tonnages. Dit kan mogelijk verklaard worden door de afname van het gemiddeld gewicht van de goederen en/of de toename van de afstand die op Belgisch grondgebied gereden wordt.

Op middellange termijn blijft het Federaal Planbureau nog steeds iets optimistischer dan het IMF. Beide instellingen voorzien in hun meest recente vooruitzichten voor 2014 en 2015 een hogere groei dan bij hun eerder gemaakte prognoses, wat zich vertaalt in hogere groeiverwachtingen voor het goederenvervoer. Zij hebben echter hun verwachtingen over de economische groei vanaf 2017 neerwaarts bijgesteld. Op basis van de meer conservatieve BBP-vooruitzichten van het IMF blijft de jaarlijkse groei van het totale goederenvervoer beneden de 2.5%. Dit alles bij een ongewijzigd beleid.

Hilde Meersman

¹ Goederenvervoer op Belgisch grondgebied

² IMF, World Economic Outlook, April 2014, Washington

³ Federaal Planbureau, Economische vooruitzichten 2014-2019, Maart 2014, Brussel

⁴ Belgian Prime News March 2014, gepubliceerd door de NBB

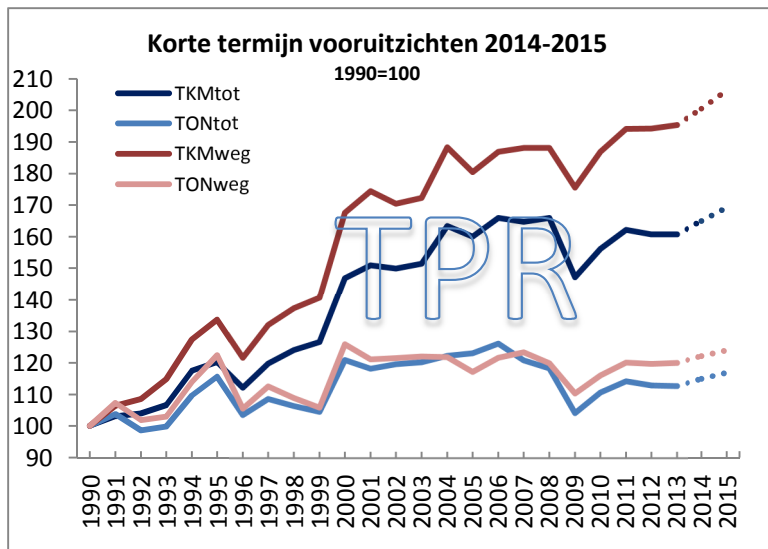
KORTE TERMIJN 2014-2015: JAARLIJKSE GROEI

	BBP consensus Belgian Prime News Maart 2014	tonTOTAAL voorspelling TPR	tkmTOTAAL voorspelling TPR	tonWEG voorspelling TPR	tkmWEG voorspelling TPR
2014	1.30%	1.96%	2.57%	1.78%	2.71%
2015	1.40%	1.68%	2.55%	1.47%	2.86%

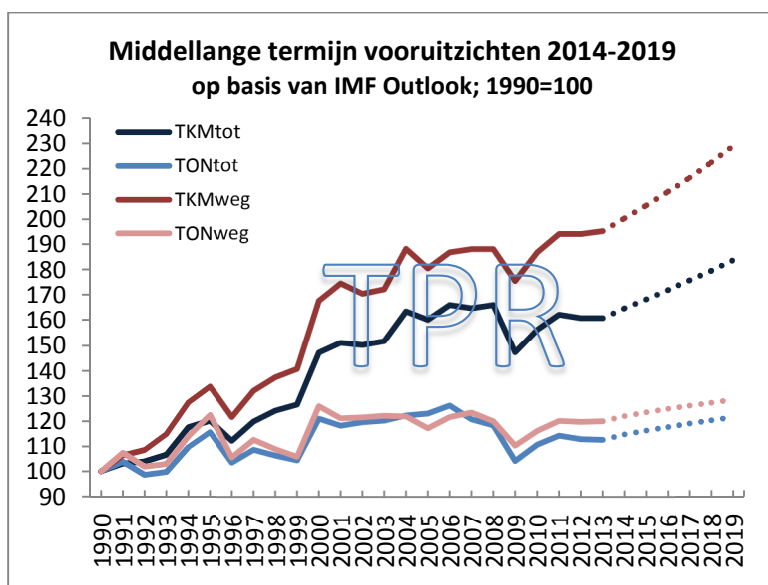
MIDDELLANGE TERMIJN 2014-2019: JAARLIJKSE GROEI

	BBP IMF April 2014	tonTOTAAL voorspelling TPR	tkm TOTAAL voorspelling TPR	tonWEG voorspelling TPR	tkmWEG voorspelling TPR
2014	1.22%	1.81%	2.39%	1.67%	2.56%
2015	1.21%	1.36%	2.14%	1.23%	2.49%
2016	1.29%	1.23%	2.17%	1.10%	2.61%
2017	1.35%	1.12%	2.17%	1.02%	2.69%
2018	1.39%	1.02%	2.15%	0.95%	2.74%
2019	1.48%	1.06%	2.27%	0.99%	2.90%

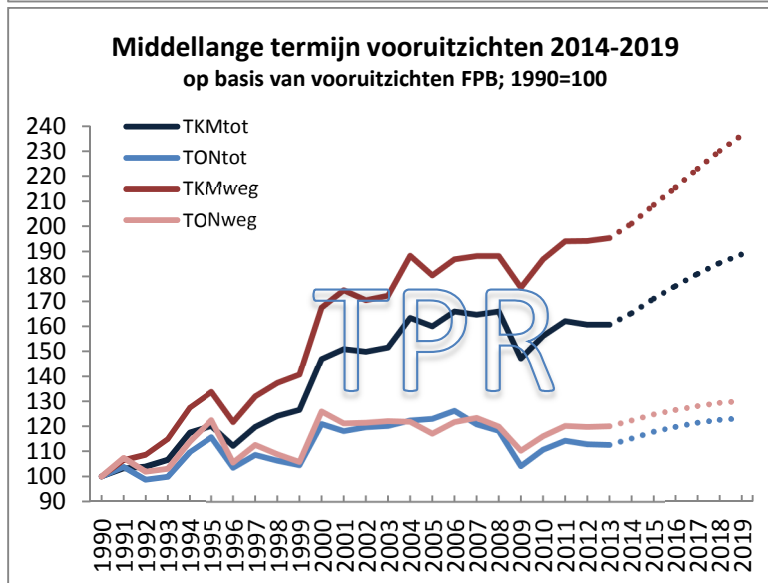
	BBP Planbureau Maart 2014	tonTOTAAL voorspelling TPR	tkm TOTAAL voorspelling TPR	tonWEG voorspelling TPR	tkmWEG voorspelling TPR
2014	1.40%	2.15%	2.79%	1.93%	2.91%
2015	1.80%	2.38%	3.43%	2.02%	3.65%
2016	1.70%	1.65%	2.90%	1.43%	3.40%
2017	1.70%	1.35%	2.72%	1.21%	3.36%
2018	1.60%	0.96%	2.36%	0.94%	3.14%
2019	1.40%	0.51%	1.84%	0.61%	2.72%



Korte termijn vooruitzichten voor het goederenvervoer op Belgisch grondgebied in 2014 en 2015. Deze vooruitzichten zijn gemaakt op basis van de gemiddelde groei van de Belgische economie zoals die door de leden van de Belgian Prime News voorspeld wordt.



Middellange termijn vooruitzichten voor het goederenvervoer op Belgisch grondgebied voor de periode 2014-2019 op basis van de verwachte groei van de Belgische economie zoals die door het IMF voorspeld wordt.



Middellange termijn vooruitzichten voor het goederenvervoer op Belgisch grondgebied voor de periode 2014-2019 op basis van de verwachte groei van de Belgische economie zoals die door het Federaal Planbureau voorspeld wordt.