


'Slecht weer alleen verklaart dit niet'

 De Morgen - 29 Dec. 2014
Pagina 4

Na het verdwijnen van Malaysia Airlines-vlucht MH370 boven de Indische Oceaan en het neerhalen van Malaysia Airlines-vlucht MH17 is er nu vlucht QZ8501 van AirAsia. Maar veel meer dan toeval is dat niet, zegt luchtvaartexpert Eddy Van de Voorde (Universiteit Antwerpen).

Hoe zwaar is dit voor de Maleisische luchtvaart, die dit jaar al twee keer negatief in het nieuws kwam?

Van de Voorde: "Wel, ik zou AirAsia geen Maleisische maatschappij noemen. Ze is nog altijd gevestigd in Kuala Lumpur, maar is die roots ontgroeid. In ieder geval: het is toeval dat dit net met Aziatische maatschappijen gebeurt. Ik herinner me dat een Amerikaanse luchtvaartmaatschappij ooit in twee weken tijd twee toestellen verloor. Toen dachten we dat het een Amerikaans probleem was."

Welke reputatie heeft AirAsia?

"Het is een jonge lowbudgetmaatschappij die heel snel heel populair geworden is. Het is een beetje het Ryanair van Azië. AirAsia heeft een goede reputatie, omdat ze altijd nieuwe toestellen koopt. Het is de eerste keer dat ze iets dergelijks meemaakt, maar de maatschappij is natuurlijk nog jong. Het ongeval heeft te maken met slecht weer, maar ik hoed me ervoor daar nu vergaande conclusies uit te trekken. De toestellen waarmee AirAsia vliegt, zijn bestand tegen slecht weer. Anders zouden er veel vliegtuigen crashen. Er moet meer aan de hand zijn geweest dan enkel slecht weer."

2014 is een slecht jaar voor de luchtvaart. Is dit jaar erger dan anderen?

"Ja, toch wel. De voorbije jaren hadden we in de commerciële luchtvaart rampvrije jaren. Velen waren ervan overtuigd dat we een periode van weinig ongevallen tegemoet gingen. Maar dat klopt niet: er zullen altijd rampen gebeuren. Bovendien zijn er de voorbije jaren wel degelijk enkele toestellen gecrasht in Rusland. Maar daar wisten we niets van, of we telden ze niet mee. Het is dus relatief."

Er zouden ook Belgische piloten voor AirAsia vliegen.

"Ja, er zijn er, maar een kolonie is dat zeker niet. Belgische piloten die naar het buitenland trekken, willen zo snel mogelijk naar Etihad Airways of een soortgelijke maatschappij trekken, omdat de lonen daar het hoogst zijn. Bij AirAsia liggen de lonen zeker niet hoger dan hier, maar het kan soms wel een uitwijkmogelijkheid zijn."

DOMINIQUE SOENENS

Copyright © 2015 De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden