



FIETSEN IN BELGIE

Isabelle THOMAS

Université catholique de Louvain
& FRS/FNRS

Bronnen

- 2 Belspo onderzoeksprojecten
- Cijfers : 2001 – 2008 – 2012

FIETSEN in België

HELM ?

Kennis en hiaten.



FIETS - België

8 % van de verplaatsingen

3 % van de afstanden

VL 13 %

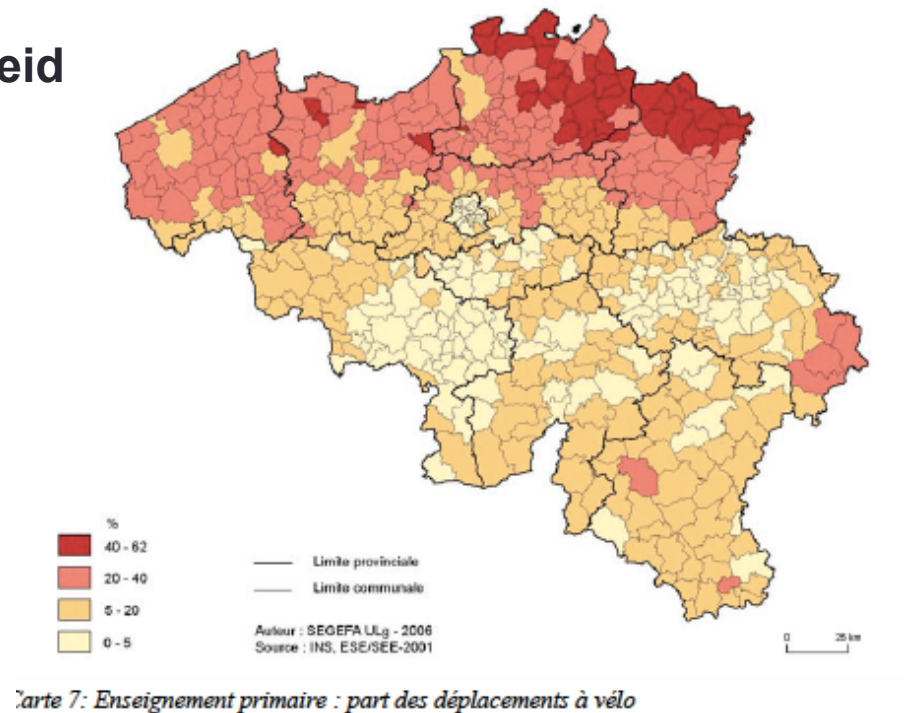
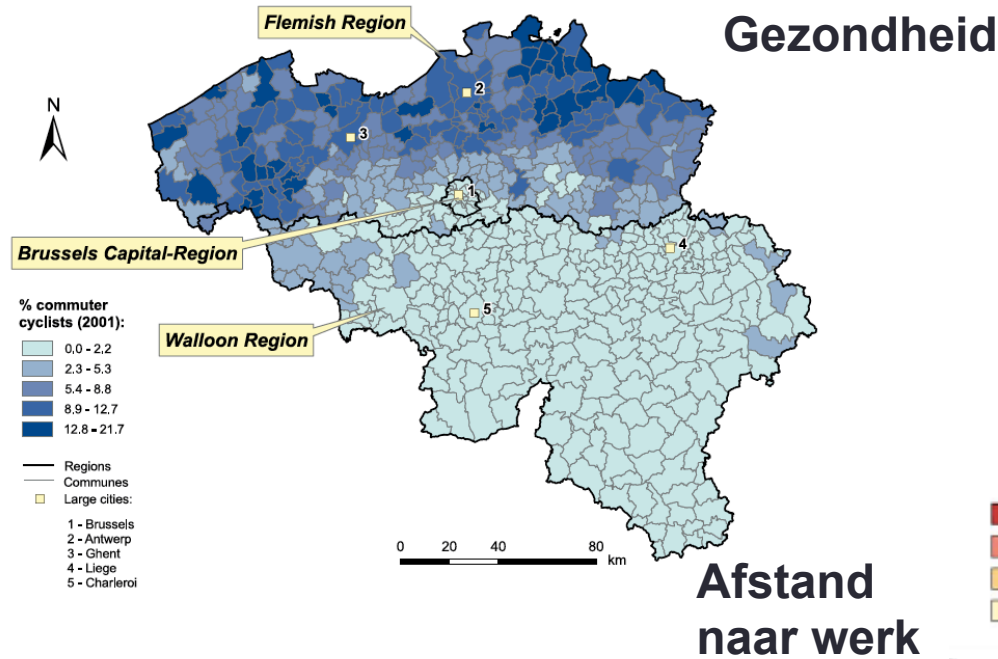
Bru 3 %

Wal 1%

18 % van de
verplaatsingen 1-2 km

Gegevens:
BELDAM, 2008

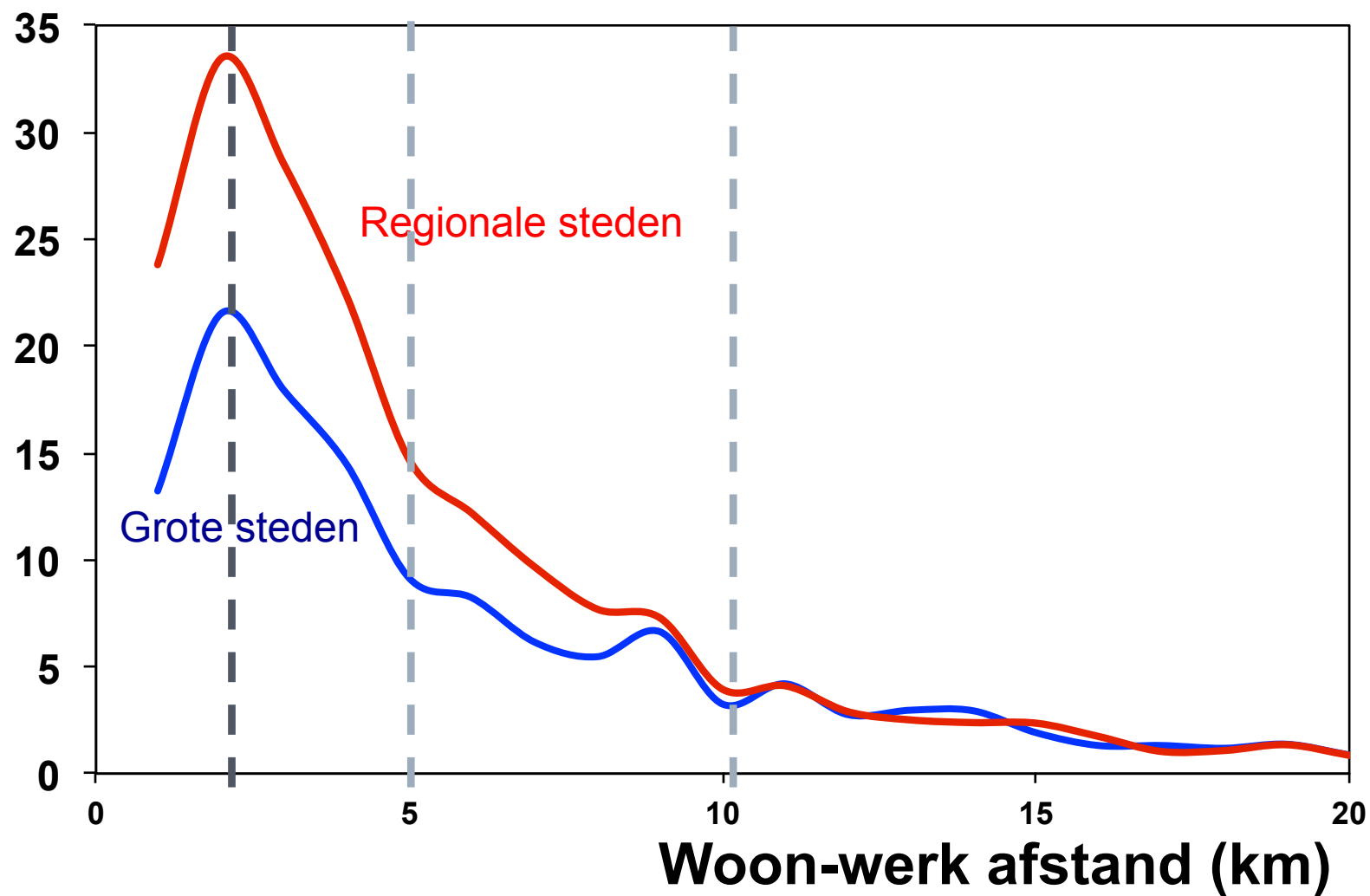
Met de FIETS naar het werk school (6-12)



Bron: Vandenbulcke, et al., 2009

Bron: Halleux et al., 2006

% PENDEL met FIETS



Bron: Vandenbulcke, et al., 2009



+

Gezond
Goedkoop

(tijd, geld, parking)

Duurzaam (minder
luchtvervuiling, congestie, enz.)

-

Gezondheid (inhalatie)

Veiligheid (Sterfte, morbiditeit;
kosten)



Fietsen

Ongevallen

Gedrag

Gezondheid

Literatuur

AANTAL FIETTERS (Verkeer)

AANTAL ONGEVALLEN (Registratie)
ERNST VAN LETSELS.

ONGEVALRISICO (! Definitie van de noemer)

LETSELRISICO BIJ EEN ONGEVAL → Helm (met/zonder)

Op verschillende schalen (tijd/ruimte).

***2012 : 68 doden (in 30 dagen) waren fietsers = 9 % totaal
aantal doden per VOng***

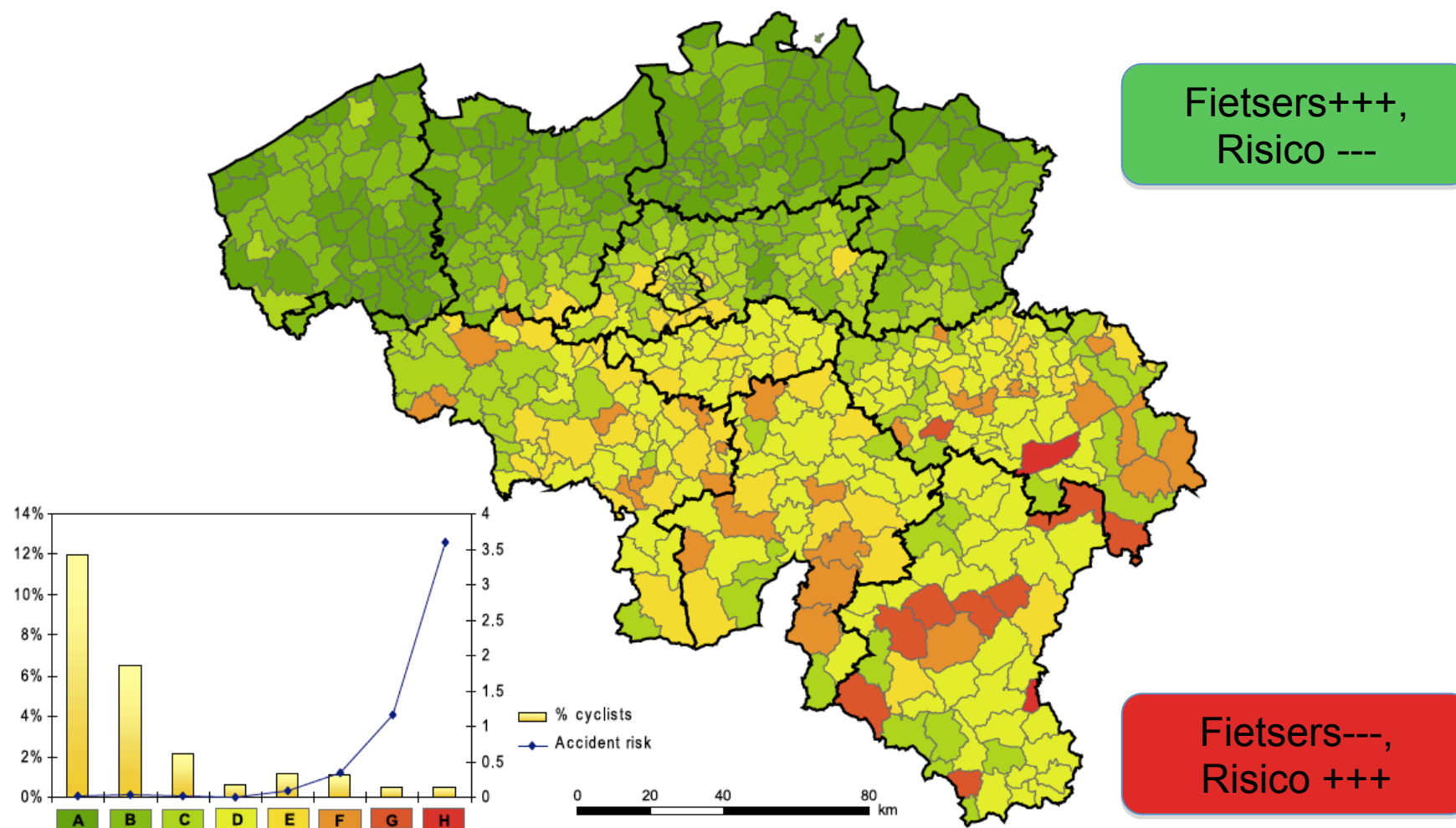
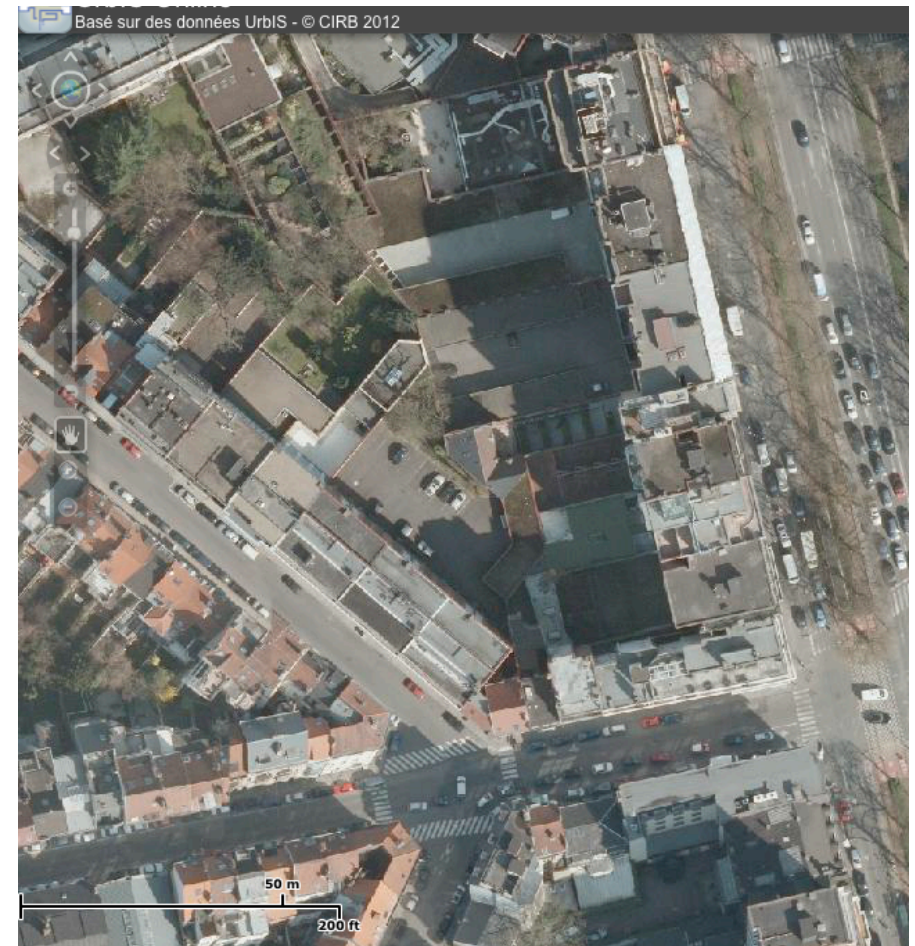


Fig. 8. Classification of communes based on the two vari.

becoming casualties.

Bron: Vandenbulcke, et al 2009

- 
- Geografische **verschillen** te verklaren door reliëf, afstand, steden, fietspaden, gewoontes, diefstal ... Verschillende profielen van fietsers (en risicos)
 - Verschillende **maatregelen** om de fiets te promoveren (elektrische fiets, fietspaden, ... Helm ?).

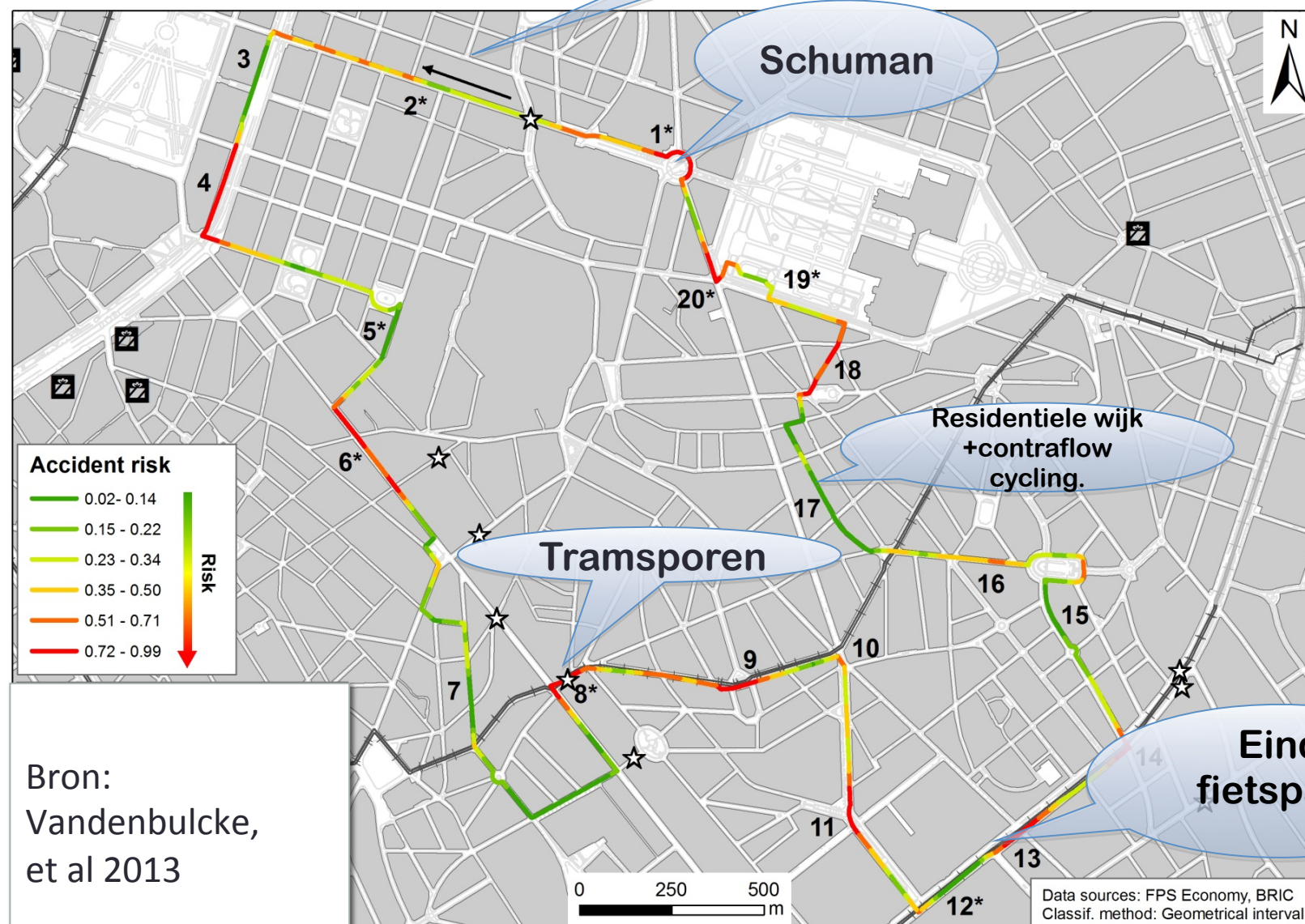


Y_i = ongeval
in i



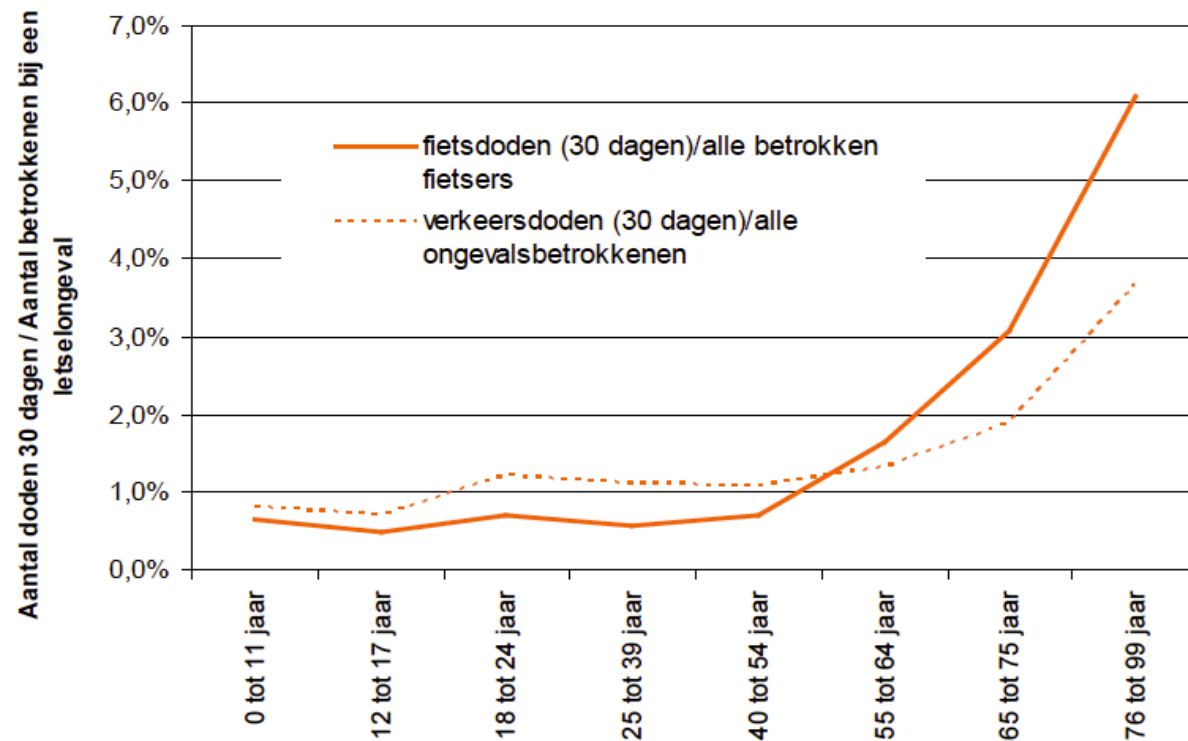
Fietsen **Ongevallen** Gedrag Gezondheid Literatuur

Ongevalrisico met fiets.



Grafiek 14:
Kwetsbaarheid per
leeftijdscategorie: Aantal doden
30 dagen / Aantal betrokkenen
letselongeval (gemiddelde van
2005-2007) (niet-gewogen cijfers)

Bron: BIVV, 2009



Slachtoffers

- Doden : > 65 jaar
- Jongeren : lichter gekwetst maar groter risico

Registratie : slecht > **Voorzichtig blijven**

Risico/afgelopen afstand : 4 x groter dan voor autobestuurder

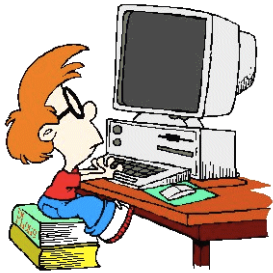
Risico/tijd op de weg : even gevaarlijk

Ernstig gewonde fietsers : ongevallen **zonder** motorvoertuigen

Iedereen is kwetsbaar maar risico en letsels = f(**leeftijd**) +
schaal, type ongeval, snelheid,

Meer fietsers = meer fietspaden, auto's voorzichtiger = minder
(zware) slachtoffers

Fietsveiligheid : nog onderzoek nodig !



SHAPE – VUB : enquête 2009/10 $N=1200$

Brussel

- 90 % VOng met fiets **zijn NIET** door de Politie geregistreerd



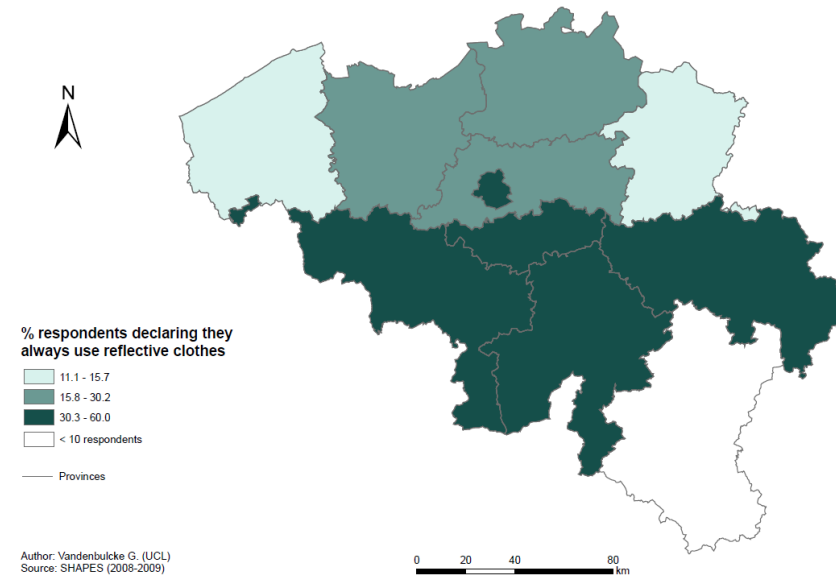
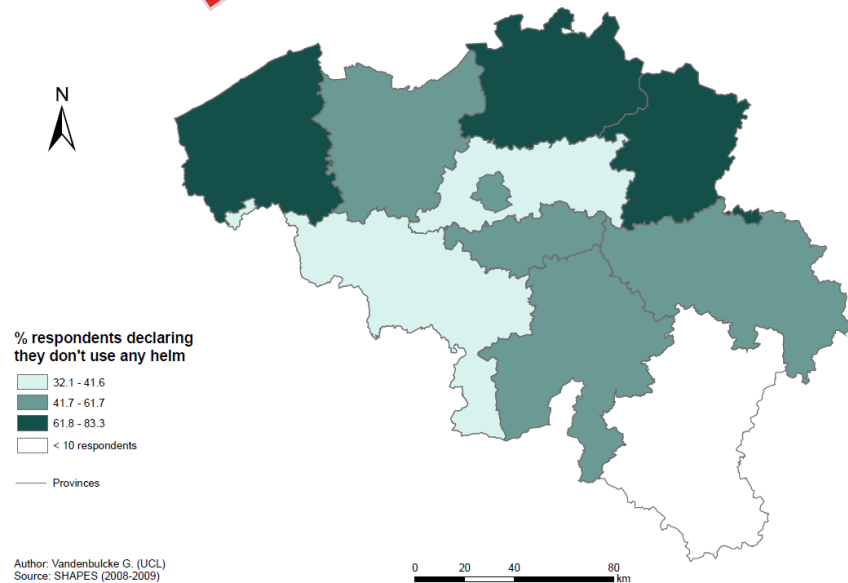
Shapes (2010)

Oorzaak van letsel (%)

Slippen	36
Contact met auto	19
Contact met paal	6
(...)	

Lichaamsdeel (%)

Bekken / been	45
Arm / schouder	41
Hoofd / hals	11
Andere	3



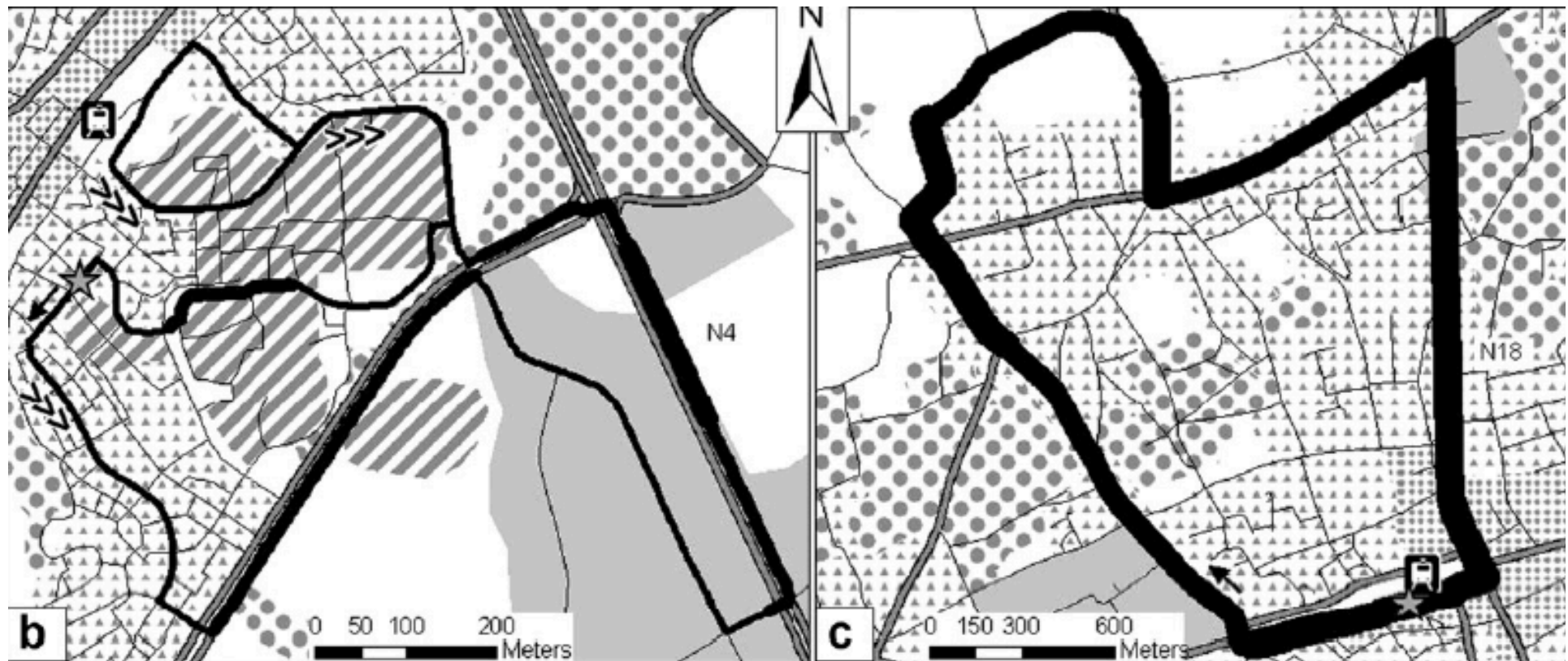
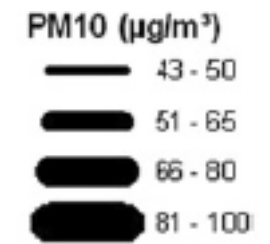


Brussel
LLN en Mol

VITO – VUB

Louvain-la-Neuve

Mol

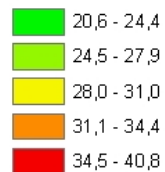


Bron IntPanis et al., 2010



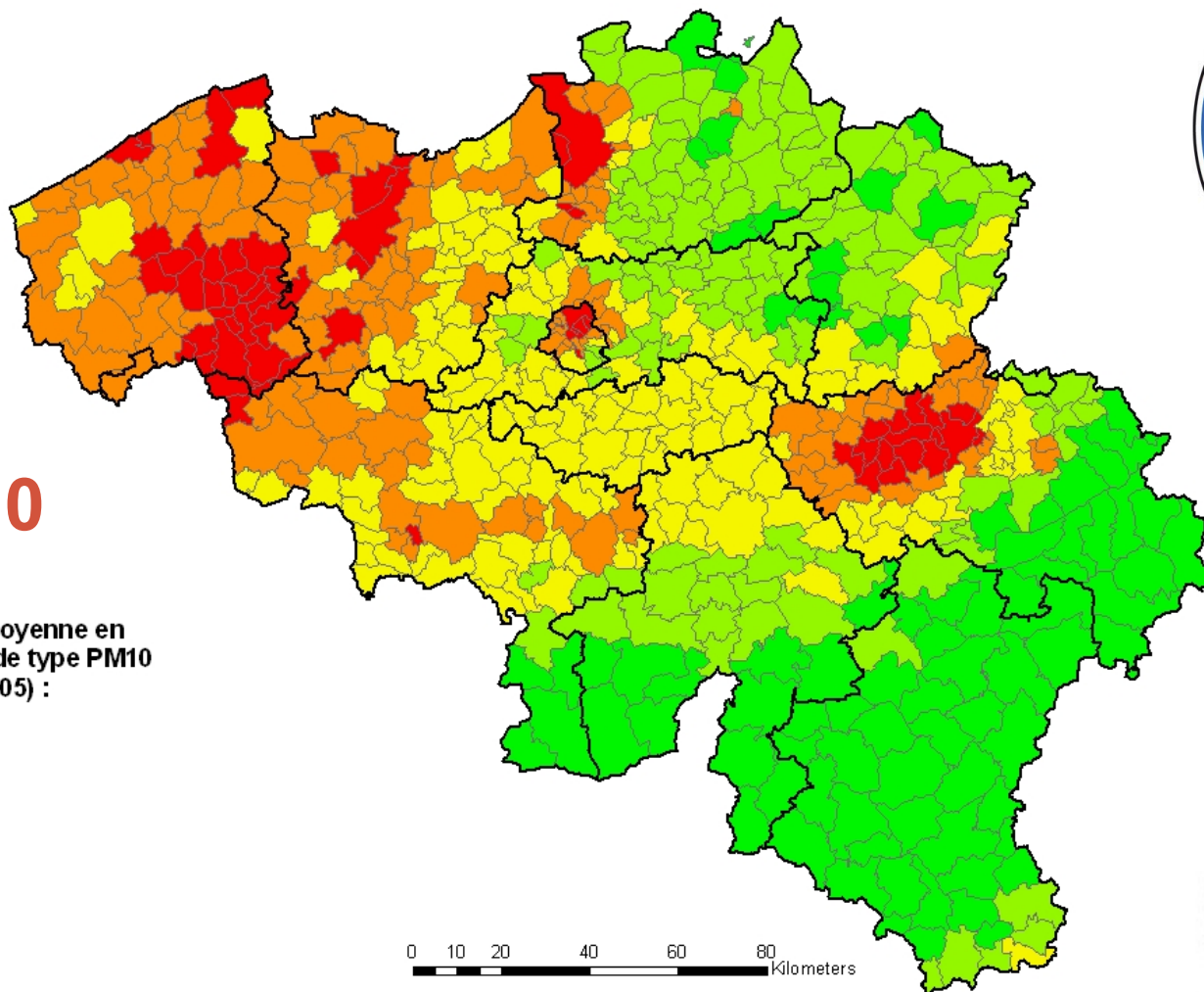
PM10

Concentration moyenne en
particules fines de type PM10
($\mu\text{g}/\text{m}^3$), (2000-2005) :



— Provinces

0 10 20 40 60 80 Kilometers



+ (?)



Bron: Vandenbulcke, et al.,2009

Fietsen Ongevallen Gedrag **Gezondheid** Literatuur



VOORDELEN

- Gezond
- Goedkoop
- Duurzaam

NADELEN

- Inhalatie
- Onveiligheid

RUIMTELIJKE VERSCHILLEN

MAATREGELEN



Taalrijke publicaties; komen niet overeen.

Tegenstrijdige argumenten (Hooper, 2012)

Attewell 2001 – Elvik 2011

Andere indicatoren, landen, omgevingen,

*“Statistics are like a bikini.
What they reveal is interesting.
But what they hide is vital.”*



Australie

NL

DK

F

Fietsen Ongevallen Gedrag Gezondheid **Literatuur**



B - BIVV

« Terwijl vrijwillig, gemotiveerd en correct helmgebruik dus wel de veiligheid van de individuele fietser kan verhogen, zou een **wettelijke verplichting** het risico voor de fietsers in het algemeen waarschijnlijk niet doen dalen. »

(GEEN) HELM ?

Voor iedereen ?
Altijd ? Overal ?
Verplicht ?

