

# luchthaven deurne : “Schaf toeristische vluchten af. Ze zijn niet te verantwoorden”



Gazet van Antwerpen\* - 17 Sep. 2020

Pagina 11

\* Gazet van Antwerpen/Mechelen - Waas, Gazet van Antwerpen/Kempen, Gazet van Antwerpen/Stad en Rand

*Luchtvaartmaatschappij Air Antwerp vliegt vanaf deze week opnieuw vanop Deurne naar Londen. De zakenvluchten zijn dus terug opgestart, maar door corona zijn er zeker tot 6 oktober geen toeristische vluchten meer. Volgens transporteconoom Wouter Dewulf (Universiteit Antwerpen) horen die toeristische vluchten sowieso niet thuis in Deurne. “Ze zijn maatschappelijk niet te verantwoorden”, zegt hij.*

Air Antwerp is maandag opnieuw gestart met vluchten naar Londen, waar traditioneel vooral zakenreizigers gebruik van maken. “Op die vluchten zit een handvol passagiers”, zegt Yves Panneels, woordvoerder van Air Antwerp. “Dat is logisch, want wie in Londen aankomt, moet eerst veertien dagen in quarantaine gaan. Er zijn dus zeer weinig mensen die nu willen vliegen. Maar we moeten ooit terug met een aanbod starten. Veel mensen boeken geen ticket omdat we niet vlogen. Nu vliegen we wel en hopen we dat er boekingen zullen volgen. Maar de frequentie ligt natuurlijk een pak lager dan normaal. We doen nu vier heen- en terugvluchten per week, terwijl dat er normaal zestien zijn.”

“Absurde concurrentie voor Zaventem”

De zakenvluchten zijn dus terug een klein beetje op gang gekomen, maar sinds de federale overheid bijna heel Spanje tot rode zone heeft uitgeroepen, heeft TUI Fly zijn toeristische vluchten vanop Deurne tot minstens 6 oktober gestaakt. Volgens Wouter Dewulf, transporteconoom van de Universiteit Antwerpen, kunnen die toeristische vluchten op lange termijn sowieso beter worden afgeschaft. “Vanuit een maatschappelijke kosten-batenanalyse is het niet verantwoord om in Deurne toeristische reizen toe te laten”, zegt Wouter Dewulf. “Het is absurd dat Deurne de luchthaven van Zaventem concurrentie aandoet omdat het er op een steenworp vandaan ligt. Bovendien ligt de luchthaven dicht bij de stad, waardoor er in Deurne veel lawaaihinder voor bewoners is. Voor de luchthaven van Oostende ligt dat anders omdat die verder van de stad ligt en ook de afstand tot Zaventem groter is.”

Er is nochtans een markt voor toeristische vluchten vanop Deurne. De luchthaven haalde in 2019 een recordaantal van 306.330 passagiers. “Als bestemmingen zoals Málaga en Alicante in Deurne niet meer zouden worden aangeboden, nemen reizigers gewoon het vliegtuig in Zaventem”, zegt Dewulf. “Het grote probleem is het gebrek aan een coherent luchtvaartbeleid in België. De luchthaven van Zaventem is een federale bevoegdheid, terwijl Deurne onder de Vlaamse bevoegdheid valt en Charleroi onder de Waalse. De regio's doen nu vooral wat goed is voor hun luchthaven en houden geen rekening met wat goed is voor België. Er moet veel meer coördinatie tussen de regeringen komen”, zegt Dewulf.

De econoom benadrukt dat zakenvluchten vanop Deurne, zoals naar Londen, wél nodig zijn. “Het is wetenschappelijk bewezen dat een zakenluchthaven meer geld naar een stad brengt omdat het de bereikbaarheid van een stad vergroot. Dat trekt zakenmensen aan. Maar toeristische vluchten zijn niet te verantwoorden”, zegt hij.

<iframe class="localfocusvisual" frameborder="0" style="width:100%;height:400px;overflow:hidden" src="https://localfocuswidgets.net/5f61e57211f60"></iframe>

<iframe class="localfocusvisual" frameborder="0" style="width:100%;height:400px;overflow:hidden" src="https://localfocuswidgets.net/5f61e53b3814e"></iframe>

TUI Fly bekijkt het anders

Luchtvaartmaatschappij TUI Fly kijkt daar natuurlijk anders naar en wil de toeristische vluchten in oktober vanop Deurne hervatten, als dat mag. “Er is een grote vraag naar. Veel Antwerpenaren hebben een buitenverblijf in Málaga en Alicante en vliegen dus het liefst vanuit hun eigen achtertuin”, zegt woordvoerder Piet Demeyere. “Deurne is voor ons een zeer belangrijke luchthaven omdat we er geen concurrentie van andere toeristische vliegmaatschappijen hebben. Het nadeel is dat we er alleen vluchten van minder dan drie uur kunnen doen omdat de landingsbaan kort is. Dat is tegelijk een voordeel, want Europese vluchten zullen zich waarschijnlijk veel sneller hernemen dan internationale vluchten.”

TUI Fly zal dus nog een tijdje op Deurne blijven vliegen en spoort klanten zelfs aan om nu al een vlucht voor de wintervakantie te boeken. “Dat is risicoloos”, zegt Piet Demeyere. “Als uw reis door de coronamaatregelen wordt geannuleerd, krijgt u in theorie binnen de zes weken uw geld cash terug. In de praktijk is dat binnen de twee weken. Er is dus geen systeem van vouchers meer.”

Wordt vliegen duurder?

Zal vliegen na de coronacrisis duurder worden, bijvoorbeeld omdat luchtvaartmaatschappijen de staatssteun moeten terugbetalen? “Dat is moeilijk te zeggen”, zegt Piet Demeyere. “De prijs hangt af van de marktwerking. Als er niet genoeg consumenten voor een vlucht kiezen, moeten we de prijs laten zakken. We kunnen consumenten niet zomaar een prijs opdringen.”

Wouter Dewulf wijst op de grote prijsgevoeligheid in de luchtvaartsector. “Als de prijs van een toeristische vlucht met 10% stijgt, daalt de vraag met 15%”, zegt hij. “Een prijsstijging is dus niet zo evident.”

Een Europese vliegtaks, bijvoorbeeld om het milieu te beschermen, lijkt niet voor meteen. “Daarvoor moeten alle lidstaten akkoord gaan en dat gaat niet lukken”, zegt Wouter Dewulf. “Polen of Hongarije willen bijvoorbeeld niet dat hun burgers, die vaak in het buitenland vertoeven, meer moeten betalen om thuis te geraken. Ze stellen het milieu niet als grootste prioriteit.”

Christof Willocx

Copyright © 2020 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden