

"De hele luchthaven lijdt"



* Het Laatste Nieuws/Waasland, Het Laatste Nieuws/Westkust, Het Laatste Nieuws/Westhoek, Het Laatste Nieuws/Vakantie, Het Laatste Nieuws/Pajottenland, Het Laatste Nieuws/Vlaamse Ardennen, Het Laatste Nieuws/Oostkust, Het Laatste Nieuws/De Nieuwe Gazet, Het Laatste Nieuws/Mandelstreek, Het Laatste Nieuws/Middenkust, Het Laatste Nieuws/Mechelen-Lier, Het Laatste Nieuws/Leiestreek, Het Laatste Nieuws/Limburg, Het Laatste Nieuws/de Ring-Brussel, Het Laatste Nieuws/Kempen, Het Laatste Nieuws/Gent-Wetteren-Lochristi, Het Laatste Nieuws/Gent-Eeklo-Deinze, Het Laatste Nieuws/Dendermonde, Het Laatste Nieuws/Denderstreek, Het Laatste Nieuws/Leuven-Brabant, Het Laatste Nieuws/Brabant-Hageland, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Zuid, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Stad, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Noord

De eerste dominostenen zijn gevallen op Brussels Airport. Bij de winkels op de luchthaven sneuvelden 150 jobs en Swissport - met 1.500 werknemers - is helemaal van het toneel verdwenen. Wordt de luchthaven een economisch kerkhof? "Dat woord zou ik niet gebruiken, omdat de activiteiten uiteindelijk wel zullen hernemen, maar er zijn serieuze klappen gevallen in alle sectoren", zegt transporteconoom Eddy Van de Voorde (UAntwerpen). "Iederéén die van passagiers afhankelijk is, lijdt daaronder."

Brussels Airport

200 miljoen euro verlies

De luchthaven zelf ziet de toekomst somber in. Brussels Airport viel in mei terug naar 22.113 passagiers, een daling met 99% tegenover vorig jaar. De gemiddelde bezettingsgraad van de passagiersvluchten was vorige maand zeer laag met een gemiddelde van 48 passagiers per vlucht. Allicht pas in 2023 zal het niveau van 2019 weer bereikt worden. Toen boekte Brussels Airport een record met 26,4 miljoen reizigers en een bedrijfswinst van 220 miljoen euro. Voor dit jaar wordt een nettoverlies van 200 miljoen euro voorspeld. "Daardoor komen de aandeelhouders in de problemen. Zeker de belangrijkste, een Canadees fonds dat in de luchthaven stapte omdat het normaal een steady cash flow oplevert. Nu dreigt dat in elkaar te stuiken", zegt Van de Voorde.

Luchtverkeersleiders

100 miljoen euro verlies

Slechts 10% van het normale aantal vluchten wordt momenteel uitgevoerd, waardoor Skeyes minder werk, maar ook minder inkomsten heeft. "Onze service loopt verder, omdat wij een publieke dienstverlener zijn, en ook onze kosten blijven. Maar de inkomsten zijn teruggevallen", zegt woordvoerder Dominique Dehaene. Skeyes heeft geen werknemers op technische werkloosheid gezet. Ze werden wel gevraagd om verlof op te nemen. Het bedrijf schat het inkomstenverlies dit jaar op 100 miljoen euro.

Catering en poetsbedrijven

99% minder werk

Als het aantal passagiers gedaald is met 99%, dan zijn er dus 99% minder maaltijden opgediend. Ook Sky Chefs, dat 500 werknemers telt en de catering doet van de luchtvaartmaatschappijen, heeft personeel op tijdelijke werkloosheid gezet. Alleen al de vermindering met 40% van het aantal vluchten bij Brussels Airlines zal een impact hebben, maar de gevolgen kunnen nog groter zijn. "Brussels Airlines heeft al aangekondigd geen verkoop meer te doen aan boord en op intercontinentale vluchten slechts een zeer beperkt assortiment te zullen aanbieden", zegt Van de Voorde. Voorlopig werden nog geen herstructureringen aangekondigd bij Sky Chefs of Mobility Masters, dat de vliegtuigen schoonmaakt. "In het begin gaan ze misschien meer werk hebben, omdat alles ontsmet moet worden, maar ik denk dat het binnen drie maanden ook weer helemaal anders gaat zijn. Heel het businessmodel van Ryanair is gebaseerd op een rotatie van 25 minuten stilstaan. Ze gaan niet de tijd hebben om uitgebreid schoon te maken."

Winkels

0 euro omzet

Eind maart gingen de taxfreeshops en de meeste horecazaken dicht. Alleen Starbucks en The Bakery bleven open. Het bedrijf Lagardère, dat 25 taxfreewinkels en ook The Belgian Chocolate House uitbaat op Brussels Airport, kondigde vorige week aan 180 van de 550 banen in Zaventem en Charleroi te schrappen. Het bedrijf verwacht dat het luchtverkeer pas in 2024 weer op volle toeren zal draaien. Door de coronacrisis zou de omzet tot nul zijn herleid, zo klinkt het bij de vakbonden. De taxfreeshops gaan er ook van uit dat er lange tijd minder zakenreizigers zullen zijn - toch hun beste klanten. Bedrijven besparen en hebben massaal videobellen ontdekt.

Taxi's en hotels

0 tot 15% van normale omzet

De hotels rond de luchthaven, zoals Crown Plaza en Sheraton, zijn opengebleven, maar draaiden op 10 à 15% van hun normale bezetting. De 1.000 privévervoerbedrijven die passagiers van en naar de luchthaven vervoeren, hebben hun activiteiten zo goed als volledig moeten stopzetten. Eenzelfde verhaal bij de taxi's. "Het aantal ritten viel in april en mei terug tot 1% van het normale aantal", zegt Pierre Steenberghen van taxifederatie GTL. "We hopen deze maand naar 20% te gaan en vanaf oktober naar 40%. In Vlaanderen hangen bij taxibedrijven en uitbaters van airportshuttles 2.000 jobs af van de luchthaven. We voorspellen dat de taxi's aan de luchthaven dit jaar slechts 35% van hun normale omzet zullen hebben."

Brussels Airlines

1 miljoen euro per dag

De maand juni opent wel voorzichtig nieuwe perspectieven. Zo zullen 19 luchtvaartmaatschappijen vanaf maandag weer vluchten aanbieden naar 36 rechtstreekse bestemmingen, en dat aanbod zal de komende weken toenemen - tot 130 bestemmingen in juli. Eén van die maatschappijen is Brussels Airlines, waar 1.000 van de 4.000 jobs op de helling staan. Sinds het begin van de coronacrisis verliest de nationale luchtvaartmaatschappij 1 miljoen euro per dag.

PHILIPPE GHYSENS

Copyright © 2020 De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden