

"Goedkope leningen kunnen luchtvaartsector redden"



* Het Laatste Nieuws/Waasland, Het Laatste Nieuws/Westkust, Het Laatste Nieuws/Westhoek, Het Laatste Nieuws/Vakantie, Het Laatste Nieuws/Pajottenland, Het Laatste Nieuws/Vlaamse Ardennen, Het Laatste Nieuws/Oostkust, Het Laatste Nieuws/De Nieuwe Gazet, Het Laatste Nieuws/Mandelstreek, Het Laatste Nieuws/Middenkust, Het Laatste Nieuws/Mechelen-Lier, Het Laatste Nieuws/Leiestreek, Het Laatste Nieuws/Limburg, Het Laatste Nieuws/de Ring-Brussel, Het Laatste Nieuws/Kempen, Het Laatste Nieuws/Gent-Wetteren-Lochristi, Het Laatste Nieuws/Gent-Eeklo-Deinze, Het Laatste Nieuws/Dendermonde, Het Laatste Nieuws/Denderstreek, Het Laatste Nieuws/Leuven-Brabant, Het Laatste Nieuws/Brabant-Hageland, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Zuid, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Stad, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Noord

Het doek voor bagageafhandelaar Swissport België is definitief gevallen. Het bedrijf maakt geen doorstart, waardoor 1.469 banen verdwijnen. Om de luchtvaartsector alsnog te redden, stelt transporteconoom Eddy Van de Voorde voor dat de overheid goedkope leningen uitschrijft, eventueel in ruil voor niet-stemgerechtigde aandelen.

De vakbonden reageerden bijzonder aangeslagen op het slechte nieuws. "We hebben de curatoren gezien en zij hebben bevestigd dat er geen doorstart komt", vertelde Hans Elsen van de christelijke bediendebond ACV-Puls. "De mensen zullen ontslagen worden en de activiteiten worden stopgezet." Volgens Olivier Van Camp van de socialistische bediendebond BBTK was er geen cash meer en stond er evenmin een overnemer klaar.

"Swissport verkeert al langer in moeilijkheden", zegt transporteconoom Eddy Van de Voorde (Universiteit Antwerpen). "Niet alleen Swissport België, maar ook de moederholding vertoef in zwaar weer. Oorzaak van de ellende is de strijd met Aviapartner. Er moeten twee afhandelaars zijn, dat is zo wettelijk geregeld. Ofwel krijg je dan een duopolie waarbij de twee partijen onderling prijsafspraken maken, tot de regulator ingrijpt. Of - en dat was in Zaventem het geval - je krijgt een 'cut throat competition': twee bedrijven die elkaars keel proberen over te snijden en elkaars klanten afsnoepen met steeds lagere prijzen. En dan is het wachten op de eerste die valt."

Derde speler

De FOD Mobiliteit liet gisteren weten dat er een tijdelijke toelating werd gegeven aan cargoafhandelaars Swissport Cargo en Dnata. "Die toelating geldt voor 14 dagen en kan verlengd worden", zo luidde het. Volgens Brussels Airport en het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) werd enkel advies ingewonnen, maar werden geen licenties uitgereikt. Brussels Airlines heeft wél een erkenning en licentie, en het ziet ernaar uit dat de maatschappij de komende weken zelf voor de afhandeling zal instaan. "Ik heb altijd al gepleit om van twee naar drie afhandelaars te gaan, precies om die 'cut throat competition' te vermijden en naar stabiliteit te gaan met een normaal prijsniveau. De vakbonden wilden toen niet mee. Eigenlijk moesten er al drie afhandelaars zijn. Zodra Brussels Airport twee opeenvolgende jaren meer dan 24 miljoen reizigers zou halen, zou er een derde partij bij komen. Net voor ze het tweede jaar die kaap zouden ronden, werden de licenties met zeven jaar verlengd."

Overheid maakt winst

Luchtvaartkoepel IATA becijferde dat de luchtvaartmaatschappijen dit jaar samen 74 miljard euro gaan verliezen. "Je moet het op langere termijn bekijken. Ook met 9/11 hebben de maatschappijen veel geld verloren, net als gedurende de financiële crisis van 2008 en 2009. Maar er zijn jaren geweest, en dat geldt zeker voor de grote maatschappijen, dat er heel veel winst is gemaakt", zegt Van de Voorde. "Amerikaanse maatschappijen hebben miljarden binnengehaald en met dat geld aandelen gekocht, maar daardoor geen buffer gebouwd. Ze mogen van geluk spreken dat de Amerikaanse overheid er als de kippen bij was om leningen uit te schrijven. Net als na 9/11 gaat de overheid daarmee geld verdienen. Ook hier zou je naar goedkope leningen kunnen gaan, eventueel in ruil voor niet-stemgerechtigde aandelen. Als de koers van die aandelen dan stijgt, kan je als overheid aandelen verkopen en winst maken. Zoals Vlaanderen heeft gedaan bij de KBC-redding."

Passagier merkt niets

Inmiddels ziet het er niet naar uit dat passagiers veel gaan merken van het wegvallen van Swissport. Met dank aan de heel geleidelijke heropstart. Van de tien vluchten die gisteren vertrokken, moesten er drie worden geschrapt: de Finnair-vlucht naar Helsinki, de Lufthansa-vlucht naar Frankfurt en die naar Rome van Alitalia. Die vluchten gaan ook vandaag niet door. "Ik denk dat het de komende weken gaat meevallen. Ryanair herbegint pas op 1 juli en ook Brussels Airlines gaat erg voorzichtig heropstarten."

Eddy van de voorde

Copyright © 2020 De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden