

# Stapt Ryanair als winnaar uit coronaslagveld?



De Standaard\* - 14 Mei 2020  
Pagina 18

\* De Standaard/West-Vlaanderen, De Standaard/Oost-Vlaanderen, De Standaard/Antwerpen, De Standaard/Vlaams-Brabant/Brussel, De Standaard/Limburg

*Ryanair vraagt Belgische piloten een vijfde van hun loon in te leveren. De Ieren willen het luchtruim domineren in het postcoronatijdperk.*

Van onze redacteur Korneel Delbeke

Brussel Ryanair wil zijn vluchten opnieuw opstarten en zou vanaf 1 juli al duizend vluchten per dag uitvoeren, zo'n 40 procent van het normale aanbod. Hoewel de coronacrisis ook bij de Ierse budgetvlieger diepe wonden heeft geslagen, denkt Ryanair concurrentieel uit de coronacrisis te komen. De luchtvaartmaatschappij wil daarvoor 3.000 banen schrappen in Europa. Hoeveel ontslagen in België vallen, is nog niet bekend. Maar het is nu al duidelijk dat ook de overlevers niet ongeschonden uit de crisis komen. Ryanair heeft zijn Belgische piloten gevraagd om 20 procent loon in te leveren, terwijl het cabinepersoneel het met 10 procent minder zou moeten doen.

De vraag werd naar de Belgische vakbonden gestuurd, maar zij zetten zich al schrap. 'Wij willen eerst een overleg waarbij alle kaarten op tafel liggen', zegt Hans Elsen van de christelijke vakbond ACV Puls. 'Wij zijn niet bereid om zomaar snel alle eisen in te willigen.'

Ook Ryanair wordt hard getroffen door de coronacrisis, nu het leeuwendeel van zijn toestellen aan de grond moet blijven. Dat beseffen de piloten ook. 'Als het is om onze job te redden, dan is een loonsvermindering weinig', zegt een piloot. 'Maar het kan niet dat die nu verankerd wordt en niet meer te onderhandelen is wanneer het bedrijf weer betere resultaten haalt.'

Door het wereldwijde tekort aan piloten moest Ryanair-topman Michael O'Leary enkele jaren geleden met lange tanden de Belgische vakbonden erkennen en zijn piloten nationale contracten geven, zodat ze niet zouden 'vluchten' naar andere maatschappijen. Aan het nettoloon veranderde weinig, maar Ryanair kreeg extra kosten, omdat het voortaan meer patronale lasten en sociale bijdragen moest betalen.

De coronacrisis heeft nu de balans op haar kop gezet, het tekort aan piloten is een overschot geworden. De macht ligt weer bij de Ier, die alsnog zijn gram haalt. O'Leary wil van de coronacrisis niet alleen gebruikmaken om zijn personeelskosten te drukken, hij ziet ook mogelijkheden om aan een spotprijsje nieuwe en zuinigere vliegtuigen aan te kopen bij zwaar getroffen constructeurs. Ryanair staat 'ver' in de onderhandelingen met het Amerikaanse Boeing over nieuwe 737 Max-toestellen, meldde het persagentschap Bloomberg gisteren.

Agressieve strategie

'Zodra de grenzen opengaan en het vliegverkeer weer aantrekt, zal Ryanair agressief uit de startblokken schieten, de markt overspoelen en de concurrentie smoren om routes in te pikken', denkt luchtvaarteconoom Wouter Dewulf (UA). 'Het heeft daar ook de middelen voor. Terwijl andere maatschappijen, zoals Brussels Airlines, hun vliegtuigen leasen, heeft Ryanair ze gekocht. De - personeelskosten worden zoveel mogelijk op de lokale overheden afgewenteld via systemen van tijdelijke werkloosheid. Daardoor heeft Ryanair (dat al 4 miljard euro in kas heeft, red.) relatief weinig kosten en kan het heel snel zijn vluchten opschalen.' Dat Ryanair geen gebruikmaakt van een netwerk met complexe transfers vergemakkelijkt die oefening.

'Ik zie niets dan opportuniteiten in deze crisis', zei O'Leary gisteren tegen Bloomberg. 'Maar ik onderschat onze uitdaging niet, omdat we zullen concurreren in een erg moeilijke markt (waar rivalen op staatssteun kunnen rekenen en Ryanair niet, red.).'

In een interview met Politico haalde O'Leary opnieuw zwaar uit naar overheden die 'onrechtmatige' staatssteun aan luchtvaartmaatschappijen willen geven en volgens hem de regels van de interne markt overtreden. Hij stapte al naar het Europees Hof van Justitie om de steunpakketten voor Air France-KLM en SAS aan te vechten. '-Tegen het einde van de zomer spannen we tot vijftien rechtszaken aan', klinkt het.

Corona heeft de straatvechter in O'Leary duidelijk niet klein gekregen, maar ook hij huivert voor de pandemie. Want wat als social distancing het nieuwe normaal wordt? Dan wenkt het einde voor lowcost, beseft de Ier. 'Met een bezetting van 66 procent kunnen we gewoon geen winst maken.'

Korneel Delbeke

Copyright © 2020 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden