

# Air Antwerp moet feestje voor eerste verjaardag schrappen



Gazet van Antwerpen\* - 09 Mei 2020  
Pagina 20

\* Gazet van Antwerpen/Stad en Rand, Gazet van Antwerpen/Kempen, Gazet van Antwerpen/Mechelen - Waas

*Air Antwerp vliegt sinds september 2019 tussen Deurne en Londen. Maar de vluchten liggen al twee maanden stil en boekingen voor de zomer blijven uit. "Toch zie ik de toekomst voor Air Antwerp positief in", zegt transport- econoom Eddy Van de Voorde.*

In de tijd voor corona waren de vluchten tussen Deurne en London City, een luchthaven op minder dan dertig minuten van het stadscentrum, een succes. "De bezettingsgraad van de vliegtuigen was meer dan 60%. Dat is een goed resultaat", zegt Eddy Van de Voorde. Het personeel was zelfs in feeststemming. "In mei zouden we onze eerste verjaardag als vennootschap vieren. Het feestje was al gepland", zegt Yves Panneels, woordvoerder van Air Antwerp.

"De resultaten van ons bedrijf zaten mooi op schema. We deden het zelfs iets beter dan de voorspellingen. Onze sterkte is dat we ons op één route focussen, met één vliegtuig en een strikte kostenbeheersing die gekoppeld wordt aan een goede service. Helaas komen er sinds corona geen boekingen meer binnen. We hebben 1 juni voorlopig als nieuwe startdatum vooropgezet, maar niemand wil nu vliegen."

## Financieel infaas

Bovendien heeft de Nationale Veiligheidsraad aangegeven dat vliegen ten allervroegste pas vanaf 8 juni weer mogelijk zal zijn. Heeft Air Antwerp een financiële reddingsboei nodig? "We hebben nog niet beslist of we staatssteun aanvragen", zegt Panneels. "Maar we hopen wel dat alle luchtvaartmaatschappijen door de overheid op een evenwaardige manier worden behandeld." Hij verwijst daarmee naar de 290 miljoen euro steun die Brussels Airlines aan de staat heeft gevraagd.

Air Antwerp heeft twee aandeelhouders. Een vierde van de aandelen is in handen van het Nederlandse KLM. De rest van de aandelen zijn van de Ierse maatschappij CityJet, die nu van een Ierse rechtbank bescherming tegen schuldeisers heeft gekregen. Maar CityJet zat ook voor de crisis al in zware problemen. Het maakt al twee jaar op rij verlies en heeft een half miljard euro schulden.

"Maar dat hoeft geen probleem te zijn", zegt Van de Voorde. "Een bedrijf dat zich tegen schuldeisers kan beschermen, komt soms sterker uit een crisis. De toekomst voor Air Antwerp oogt sowieso positief, omdat er een markt is voor vluchten tussen Deurne en Londen. Ondernemers kunnen 's morgens snel in het financiële centrum van Londen geraken, en ze kunnen 's avonds terug naar Deurne vliegen, waardoor ze een hotelovernachting uitsparen." (cwil)

Copyright © 2020 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden