

“In 2022 zit Deurne opnieuw aan meer dan 300.000 passagiers”



* Gazet van Antwerpen/Stad en Rand, Gazet van Antwerpen/Kempen, Gazet van Antwerpen/Mechelen - Waas

De luchthaven van Deurne heeft in april 96 passagiers vervoerd. In april 2019 waren er dat 24.527. Hoelang kan Antwerp Airport deze coronacrisis nog aan? Kenners zijn opvallend optimistisch, omdat korte bestemmingen aan populariteit zullen winnen. En omdat vakantie nu eenmaal heilig is voor veel Vlamingen. Maar of dat betekent dat we deze zomer al kunnen vliegen, is een andere vraag.

1. Herstelt Antwerp Airport

van deze crisis?

De Scandinavische luchtvaartmaatschappij SAS heeft vijfduizend voltijdse banen geschrapt. Ryanair schrapt er drieduizend. Brussels Airlines dreigt van zijn Duitse moedermaatschappij Lufthansa fors te moeten snoeien in het personeel, en vraagt bovendien 290 miljoen euro noodhulp aan de federale overheid.

Ook de luchthaven van Deurne lijdt fors onder corona. De voorbije jaren kwam Antwerp Airport steevast met recordcijfers in het nieuws. In 2019 werd zelfs voor het eerst de kaap van 300.000 passagiers overschreden. Maar sinds midden maart is het luchthavengebouw veranderd in een spookhuis waar af en toe een eenzame werknemer rondschuifelt.

Commerciële vluchten zijn minstens tot 8 juni verboden. Er zijn alleen nog repatriëringsvluchten of inspectievluchten, bijvoorbeeld voor de controle van pijpleidingen in de Antwerpse haven. Komt de luchthaven van Deurne, waar volgens de officiële statistieken bijna zeshonderd mensen werken, deze crisis te boven?

“Ja”, zegt Piet Demeyere, woordvoerder van TUI fly, de enige grote luchtvaartmaatschappij die op Deurne actief is. “Door de korte startbaan kunnen we op Deurne alleen naar bestemmingen vliegen waarvoor we minder dan drie uur onderweg zijn, zoals Spanje en Kroatië. Het is net dat soort bestemmingen dat aan populariteit zal winnen. Omdat veel mensen door de coronacrisis minder inkomen hebben, zullen ze wellicht besparen op duurdere lange reizen en vaker voor bestemmingen dichtbij kiezen. Daarom denk ik dat de luchthaven van Deurne sneller zal heropleven dan veel andere luchthavens.”

Eddy Van de Voorde, transporteconoom en luchtvaartspecialist aan de Universiteit Antwerpen, deelt die mening. “Mensen willen niet vastzitten in Thailand of een andere verre bestemming als de pandemie weer uitbreekt. Als ze bijvoorbeeld naar Spanje vliegen, zijn ze sneller terug in België. Ik ben dus niet pessimistisch over de toekomst van Antwerp Airport. Als er geen nieuwe pandemie komt, kan de luchthaven vanaf 2022 opnieuw boven de 300.000 passagiers zitten.”

Luchtvaartspecialist Luk De Wilde denkt dat het herstel iets trager zal verlopen. “Reken op drie tot vier jaar. Zelfs als er volgend jaar een vaccin komt, zullen mensen eerst nog terughoudend zijn om te vliegen. Bovendien hebben ze door de terugvallende economie een lager inkomen, waardoor er sneller op luxe zal worden bespaard. Ze zullen nog wel op zomervakantie gaan, maar sneller besparen op een extra citytrip.”

Voor Antwerp Airport komt deze crisis net op het moment dat de rode cijfers tot het verleden leken te behoren. Sinds 2016 maakt de luchthaven, weliswaar dankzij subsidies van de Vlaamse overheid, elk jaar winst. In de jaarrekening van 2018, de meest recent gepubliceerde, staat wel nog een historisch opgebouwd verlies van 256.000 euro.

“Dat historisch verlies hadden we in 2019 net helemaal weggewerkt”, zegt Marcel Buelens, CEO van de luchthaven. “Nu belanden we dus weer in de rode cijfers. Maar Egis, de Franse maatschappij die de luchthaven uitbaat, is een heel sterke groep (die vorig jaar 114 miljoen euro winst maakte, red.). De luchthavenactiviteiten maken maar 10% van hun omzet uit. Bovendien baat Egis zeventien luchthavens in Europa uit. Deurne doet het niet slechter dan die andere luchthavens, want iedereen in onze sector is even hard getroffen.”

Buelens ziet de toekomst positief tegemoet. “Als er geen nieuwe pandemie meer komt, herstellen we over twee tot drie jaar van deze schok”, zegt hij. “Vakantie is nu eenmaal heilig voor de mensen.”

2. Kunnen we deze zomer vliegen?

Dat weet niemand. De Nationale Veiligheidsraad heeft daar nog geen beslissing over genomen. Marcel Buelens hoopt dat het nog kan. “Maar ik vrees dat er pas vanaf september commerciële vluchten zullen zijn, omdat de autoriteiten bang zijn dat een grote massa mensen het virus verder kan verspreiden”, zegt hij.

“In de werkgroep over de heropstart van de luchthaven houden we rekening met drie scenario's: een heropstart in juni, september of oktober. In de vakantiemaanden opnieuw beginnen lijkt ons geen goed idee. Als je in juni geen reis kunt boeken, ga je in juli niet weg.”

TUI fly vliegt officieel opnieuw vanaf 8 juni. “Maar die datum gaan we niet halen, omdat we na een goedkeuring van de Nationale Veiligheidsraad enkele weken tijd nodig hebben om onze vliegtuigen klaar te maken. Volgende week zullen we een latere startdatum aankondigen”, zegt woordvoerder Piet Demeyere.

“Het is nog niet duidelijk of we deze zomer kunnen vliegen. Maar er komen wel openingen. Wij vliegen vanop Deurne naar Split in Kroatië. Dat land heeft al aangekondigd dat het deze zomer graag toeristen wil ontvangen. We vliegen vanop Deurne ook naar de

Balearen en de Canarische Eilanden in Spanje. Die streken zijn minder hard getroffen dan bijvoorbeeld Valencia en Madrid. Ik kan me dus voorstellen dat de Spaanse overheid een opdeling zal maken van regio's waar vakantiegangers zijn toegelaten en waar niet.”

Copyright © 2020 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden