

Een vliegtuig opstappen in groepjes van tien mensen, mondmaskers dragen en geen warm eten meer op het vliegtuig: in Deurne wordt hard gewerkt aan nieuwe regels om vliegen zo veilig mogelijk te maken.

Luchthavencommandant Wim Verbist werkt al 25 jaar voor Antwerp Airport. "Een crisis als deze heb ik nog nooit meegemaakt. De luchthaven is een stiltegebied geworden", zegt hij. "Normaal zijn hier 110 vliegbewegingen (opstijgen en landen, red.) per dag. Nu zijn het er nog tien tot twaalf. Dat voelt heel raar en onwettelijk aan."

Ook voor Vincent Cuypers, inspecteur operaties op de luchthaven, is het een hele aanpassing. "Er passeert bijna geen volk. Het grootste deel van de dag heerst er een doodse stilte in het luchthavengebouw", zegt hij. "Normaal gezien ben ik druk in de weer met allerlei taken, van het controleren van de startbaan tot het verjagen van vogels met de claxon van een auto, zodat de vliegtuigen veilig kunnen opstijgen. Daar heb ik nu minder werk mee, waardoor er soms tijd is voor een babbeltje met de weinige mensen die ik hier nog tegenkom. Dat is dan toch één voordeeltje aan deze situatie."

Mondmaskers verplicht

De luchthaven heeft ook een werkgroep opgericht om te bepalen welke regels passagiers zullen moeten volgen als commerciële vluchten weer worden toegestaan. Premier Sophie Wilmès zei woensdag na de Nationale Veiligheidsraad al dat mondmaskers in lucht- havens verplicht worden. "En er is nog meer mogelijk om de veiligheid te verhogen", zegt Wim Verbist. "We kunnen op 1,5 meter afstand lijnen trekken op de vloer, bijvoorbeeld voor de bagageband en de incheckbalie, zodat reizigers ver genoeg van elkaar staan. En we kunnen het omroepsysteem gebruiken om passagiers bijvoorbeeld in groepjes van tien naar het vliegtuig te laten gaan, op basis van het nummer van hun zitplaats. Een aparte ingang voor inkomende en uitgaande passagiers is ook mogelijk."

Geen warm eten meer

Ook op de vluchten zelf zal het er anders aan toegaan dan we gewend zijn. "We gaan geen warm eten meer serveren", zegt Sarah Saucin, woordvoerder van TUI fly. "Bij de aankoop van een vliegtuigticket zullen klanten wel een lunchpakket kunnen bestellen. Dat moet bij de boeking meteen worden betaald. Het voorverpakte eten wordt dan op de vlucht uitgedeeld. We zullen op onze vliegtuigen ook een coronakit hebben, met daarin extra mondmaskers en desinfecterende gel."

TUI fly ziet het niet zitten om de afstandsregel van minimaal 1,5 meter op vluchten in te voeren. "Dan zouden onze vluchten niet meer rendabel zijn", zegt Saucin.

Vliegen wordt duurder

Maar de grootste verandering voor vliegtuigpassagiers schuilt misschien in hun portefeuille. "De economische steun die luchtvaartmaatschappijen van overheden krijgen, zal worden gekoppeld aan allerlei voorwaarden, zoals een taks op kerosine", zegt transporteconoom Eddy Van de Voorde. "Dat wordt doorgerekend aan de consument. Vliegen zal na deze crisis sowieso duurder worden." (cwil)