

*Lufthansa staat dicht bij een akkoord met de Duitse overheid over een reddingsboei. Dat zou het dossier van Brussels Airlines in een stroomversnelling brengen.*

Van onze redacteur Korneel Delbeke

BrusselHet belooft de week van de waarheid te worden voor Brussels Airlines. Vandaag staat een algemene aandeelhoudersvergadering gepland bij moederbedrijf Lufthansa. De Duitse luchtvaartmaatschappij lijdt zwaar onder de coronacrisis en dreigt zonder cash te vallen.

Het bedrijf heeft een steunpakket van 10 miljard euro aan Berlijn gevraagd, maar volgens Der Spiegel zou de Duitse regering in ruil voor de steun een minderheidsbelang van 25,1 procent in het bedrijf willen. Daarmee zou Berlijn een vetorecht binnen de raad van bestuur krijgen. Bestuursvoorzitter Carsten Spohr liet in een interne mededeling aan het personeel uitschijnen dat er snel een akkoord kan komen.

Als er in Duitsland een akkoord uit de bus komt, kan er snel een principiële akkoord voor Brussels Airlines volgen, zeggen verschillende bronnen bij het dossier. Brussels Airlines heeft de Belgische overheid een levenslijn van 290 miljoen euro gevraagd. De regering, die Brussels Airlines als een belangrijke spin in het economische web rond de luchthaven van Zaventem bestempelt (DS 29 april), heeft wel oren naar die vraag, maar wil voorwaarden aan de steun koppelen. Uit een brief van premier Sophie Wilmès aan Carsten Spohr, die De Tijd kon inkijken, blijkt dat de Belgische regering vooral garanties wil voor de tewerkstelling in Zaventem (waar Brussels Airlines 4.000 mensen in dienst heeft) en dat de luchthaven ook een belangrijke internationale hub moet blijven in de toekomstplannen van het bedrijf.

Harde onderhandelaar

Mogelijk komt Spohr al eind deze week naar Brussel, zeggen twee bronnen bij het dossier, maar de regering noch het bedrijf wil dat bevestigen. De Belgische overheid mag dan wel garanties eisen, het is maar de vraag of Spohr, die bekendstaat als een harde onderhandelaar (DS 30 april), veel toegevingen zal willen doen.

De regering kan een zetel in het bestuur eisen in ruil voor de miljoenensteun, maar Spohr wil een onafhankelijke koers varen en huivert voor inmenging van overheden. 'Een tijdelijk Duits minderheidsbelang kan hij aan zijn aandeelhouders nog verkopen', zegt luchtvaarteconoom Wouter Dewulf (UA). 'Maar een participatie van ook België en Oostenrijk (waar Lufthansa-dochter Austrian Airlines steun vraagt, red.) is wellicht een brug te ver.'

Bij Zwitserland zal België alvast geen steun vinden. Daar werd vorige week een kredietlijn voor Lufthansa-dochters Swiss en Edelweiss goedgekeurd, zonder staatsparticipatie. 'Maar in tegenstelling tot Brussels Airlines, is Swiss een pak rendabeler', merkt Dewulf op. 'Dat maakt dat Swiss makkelijker op eigen kracht de kredieten zal kunnen terugbetalen.'

De vakbonden bij Brussels Airlines betreuren dan ook dat er niet meer internationale samenwerking was vanuit de verschillende overheden om meer garanties uit de brand te slepen. 'Nu is het ieder voor zich', klinkt het.

Korneel Delbeke

Copyright © 2020 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden