

Vrachtvluchten winnen bij crisis in luchtvaart



De Standaard* - 19 Mar. 2020
Pagina 23

* De Standaard/West-Vlaanderen, De Standaard/Oost-Vlaanderen, De Standaard/Antwerpen, De Standaard/Vlaams-Brabant/Brussel, De Standaard/Limburg

Door het schrappen van passagiersvluchten blijven ook goederen die in de buik van het vliegtuig meereizen, gestrand. Daar profiteren de vrachtvluchten van.

Van onze redacteur Korneel Delbeke

BrusselWeinig sectoren zijn harder getroffen door de uitbraak van het nieuwe coronavirus dan de luchtvaart. Na Brussels Airlines dinsdag kondigde ook de Ierse budgetvlieger Ryanair gisteren aan dat het vanaf volgende dinsdag zo goed als alle vluchten schrapt. Maar terwijl zowat iedereen in de sector verliest, is er ook een winnaar, zegt transporteconoom Eddy Van de Voorde (Universiteit Antwerpen): 'De maatschappijen die alleen vracht vervoeren, zien de vraag en de prijs per kilo vracht gevoelig stijgen. Voor goederen die dringend moeten worden getransporteerd, wordt goud betaald.'

Dat ziet ook Air Cargo Belgium (ACB), dat de luchtvrachtsector in ons land vertegenwoordigt. 'Op sommige routes zijn de prijzen voor een kilo luchtvracht zelfs verachtvoudigd', zegt directeur Geert Keirens. Dat geldt niet voor alle cargo - veel tarieven liggen vast in langetermijncontracten - maar de laadruimtes van de vrachtvliegtuigen lopen snel vol.

Reisbeperking

Nochtans dalen de algemene luchtvrachtvolumes sterk, zegt Keirens. Dat komt vooral omdat er veel minder goederen kunnen meereizen in het ruim van passagiersvluchten, nu die massaal worden geschrapt door de terugvallende vraag en reisbeperkingen. 'Als je geen rekening houdt met express-transport, valt daardoor tot 70 procent van de luchtvracht weg', zegt Keirens.

In tegenstelling tot de passagiersvluchten worden vrachtvliegtuigen nog niet aan banden gelegd door de coronacrisis. Die zijn goed zo'n 30 procent van de getransporteerde goederen. 'Tien jaar geleden was dat eerder fiftyfifty', zegt Van de Voorde. 'De sector zit al even in zwaar weer. Door de groei van het passagiersverkeer konden ook steeds meer goederen meevliegen tegen lage prijzen.' Zeker op grote toestellen voor langeafstandsvluchten reizen veel goederen mee in de buik. Nadat Donald Trump Europeanen heeft verboden naar de VS te vliegen en Brussels Airlines vanaf vrijdag ook vluchten naar Afrika schrapt, moeten de goederen een nieuwe weg naar hun bestemming vinden.

Bij DHL, dat met eigen toestellen express-transport organiseert, moeten ze creatief zijn met de planning, zegt woordvoerder Freek De Witte. 'We hebben niet zomaar vliegtuigen opzij staan. Binnen Europa proberen we meer goederen via de weg te vervoeren, om zo de grote vliegtuigen maximaal te kunnen inzetten tussen Europa en de VS bijvoorbeeld.'

Korneel Delbeke

Copyright © 2020 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden