

Brussels Airlines blijft aan de grond



De Standaard* - 18 Mar. 2020
Pagina 13

* De Standaard/West-Vlaanderen, De Standaard/Oost-Vlaanderen, De Standaard/Antwerpen, De Standaard/Vlaams-Brabant/Brussel, De Standaard/Limburg

Tot eind april gaat geen enkel vliegtuig van Brussels Airlines nog de lucht in. Met passagiers die afhaken en grenzen die sluiten kan het bedrijf niet anders.

Van onze redacteurs korneel delbeke

Karsten Lemmens

brusselBrussels Airlines houdt minstens tot 20 april al zijn vliegtuigen aan de grond. 'We zagen de vraag almaar verder instorten', zegt woordvoerster Kim Daenen. 'Daarnaast namen steeds meer autoriteiten maatregelen (lockdowns, red.) waardoor we beslisten al onze vluchten vier weken op te schorten. Het was economisch gewoon niet verantwoord om verder te blijven doen.'

Brussels Airlines voert gemiddeld 250 vluchten per dag uit. De capaciteit zal tot vrijdag gradueel worden afgebouwd. Vanaf dan blijven de vliegtuigen aan de grond.

De maatschappij plant tegen 20 april de vluchten opnieuw te starten, maar dat is het meest gunstige scenario. Het kan ook later worden. 'We hebben geen glazen bol', klinkt het. Het gros van het personeel zal op 100 procent tijdelijke werkloosheid worden geplaatst. Passagiers kunnen hun tickets omruilen.

Bloeden stelpen

'Het is als kiezen tussen de pest en de cholera', zegt professor Eddy Van de Voorde, luchtvaarteconoom aan de Universiteit Antwerpen. 'Maar het is de beste beslissing die ze kunnen nemen.'

Volgens hem moet de luchtvaartmaatschappij vooral het bloeden stelpen. Met bijna lege vliegtuigen vliegen kost meer dan het opbrengt. De korteafstandsvluchten boven Europa zijn zo goed als leeg, waardoor ook de langeafstandsvluchten naar Afrika, die worden bevoorrad door die Europese vluchten, in de problemen komen.

'Ze kiezen voor de korte pijn', zegt Van de Voorde. 'Door niet meer te vliegen moet je geen personeelskosten betalen, verbrand je geen kerosine, en misschien treffen ze wel een overeenkomst met de firma's waar ze vliegtuigen leasen. Het is de beste beslissing in deze omstandigheden.'

De vakbonden bij Brussels Airlines hebben begrip voor de beslissing. 'Het is een drastische beslissing, maar er was geen andere uitweg', zegt Filip Lembrechts van de liberale vakbond. 'De planning moest constant worden aangepast omdat landen en zelfs continenten hun grenzen een na een sluiten. Ook het personeel was steeds bezorgd om de eigen veiligheid, mensen in de cabines, maar ook bij schoonmaak of bij de catering.' Ook zijn collega Paul Buekenhout van de christelijke vakbond ACV Puls noemt de beslissing om alle vluchten te schrappen 'onvermijdelijk'.

Hulp gevraagd

Brussels Airlines vraagt de Belgische overheid ook om steun om niet kopje-onder te gaan. Over de financiële implicaties wil het bedrijf niet communiceren, maar De Tijd stelt op basis van politieke bronnen dat het gaat om 200 miljoen euro. Brussels Airlines zou 70 miljoen euro per maand verliezen. Het uitblijven van steun zou tot een faillissement leiden, al wordt dat bij Brussels Airlines ontkend. Ook de vakbonden dringen aan op staatssteun.

Maar volgens Van de Voorde moet vooral Europa daar zijn rol spelen. Hij vreest dat de grote Amerikaanse maatschappijen, die ook in de penarie zitten, binnenkort "chapter 11" zullen aanvragen, waardoor ze beschermd zijn tegen hun schuldeisers. Daarna zouden ze, nadat de Europese dominanten zijn omgevallen, de markt kunnen inpikken. 'Europa zal zijn zee- en luchtnetwerken nodig hebben om zijn economische herlancering op te zetten', aldus Van de Voorde. 'Als Von der Leyen (voorzitter van de Europese Commissie, red.) echt slagvaardig is, dan moet ze zeer snel handelen.'

korneel delbeke

Copyright © 2020 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden