

'Voor de luchtvaart wordt dit nog erger dan 9-11'



De Standaard* - 13 Mar. 2020
Pagina 11

* De Standaard/West-Vlaanderen, De Standaard/Oost-Vlaanderen, De Standaard/Antwerpen, De Standaard/Vlaams-Brabant/Brussel, De Standaard/Limburg

Voor de luchtvaartmaatschappijen wordt de pandemie van het nieuwe coronavirus ronduit dramatisch.

Van onze redacteur Karsten Lemmens

Brussel De coronacrisis slaat zwaar toe in de luchtvaartsector. Tal van maatschappijen moesten al vluchten naar China en Italië schrappen, en toen moesten de maatregelen van de Amerikaanse regering nog komen (zie hiernaast). Een maand lang mogen de meeste Europeanen niet meer naar de VS reizen. Voor de sector is dat een mokerslag. De routes naar de VS maken 20 tot 30 procent van de omzet van de Europese luchtvaartmaatschappijen uit, zei Credit Suisse-analist Neil Glynn aan Reuters. De Amerikaanse US Travel Association becijferde dat in maart vorig jaar 850.000 reizigers van Europa - met uitzondering van Engeland - naar de VS reisden. Dat is bijna een derde van alle buitenlanders die de VS aandoen.

Op de Amerikaanse nieuwszender CNBC noemde een analist het zelfs 'erger dan 9-11'. Ook toen, na de aanslagen op de WTC-torens in New York, zonk de sector in een diepe crisis. Bovendien weet niemand hoelang de situatie nog zal duren. Die analyse is helemaal niet overdreven, meent professor Eddy Van de Voorde, luchtvaarteconoom aan de UAntwerpen. 'Het is de onzekerheid die dodelijk is', meent hij. Hij noemt de situatie 'dramatisch'. Luchtvaartconsultant Brendan Sobie omschreef de situatie tegen Bloomberg als 'de ergste crisis die de sector in veertig jaar meemaakt.'

Grote verliezen

De voorspelde verliezen zijn dan ook gigantisch. IATA, de internationale luchtvaartkoepel, ging enkele dagen geleden uit van 113 miljard dollar verloren omzet. 'En dat was vóór de strenge maatregelen die de VS en andere overheden sindsdien genomen hebben', klinkt het. De organisatie wijst erop dat de vluchten tussen de VS en de Schengenzone in 2019 goed waren voor 20,6 miljard dollar. Het ging om 200.000 vluchten van 46 miljoen passagiers. Dat komt overeen met zo'n 125.000 reizigers per dag. IATA verwijst naar het faillissement van de Britse maatschappij Flybe die vorige week kopje-onder ging. 'Deze nieuwe klap kan anderen dezelfde richting uitduwen.' IATA vraagt daarom hulp van de overheden.

Voor de maatschappijen die het al moeilijk hadden, zullen nu sneuvelen, meent Van de Voorde. Hij denkt dat het Italiaanse Alitalia, dat al geruime tijd door de overheid overeind gehouden wordt, het volgende slachtoffer zijn. 'Ik vrees voor een bloedbad.'

De grote groepen zouden er iets beter voor staan. 'Zij hebben de afgelopen jaren veel geld verdiend', zegt Van de Voorde. Groepen als Lufthansa, waarvan Brussels Airlines een dochterbedrijf is, zijn doorgaans tegen een stoot bestand, maar dit kan wel een mokerslag van een heel andere orde zijn.

Meer schrappen

'Alles verandert continu, we moeten ons de hele tijd aanpassen', zegt Kim Daenen, de woordvoester van Brussels Airlines. Het bedrijf knipt nog verder in zijn vluchten. De verbinding naar New York wordt vanaf morgen voor onbepaalde tijd stopgezet. De vluchten naar Washington D.C. - vier keer per week - gaan voorlopig door. Daarnaast vermindert Brussels Airlines het totale aantal vluchten met 35 procent in maart en met 45 procent in april. Het zal nu ook een beroep doen op tijdelijke technische werkloosheid voor al het personeel. Cijfers over de financiële gevolgen kan het bedrijf niet geven, omdat het in de 'stille periode' zit, voor de aankondiging van de bedrijfsresultaten.

Hoe erg de situatie wordt, hangt volledig af van hoelang ze nog zal blijven duren. 'Duurt dit tot aan de paasvakantie, dan blijft het bloedbad overzichtbaar', zegt Van de Voorde. 'Is het langer, dan vrees ik ervoor. Dan zullen de luchtvaartmaatschappijen moeten snoeien.'

Dan zou het luchtverkeer in de belangrijke zomervakantie immers in het gedrang komen. Het zou de perfect storm van de sector nóg erger maken.

Karsten Lemmens

Copyright © 2020 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden