



* Het Nieuwsblad/Dender, Het Nieuwsblad/Aan Gent gebonden, Het Nieuwsblad/Brugge-Oostkust, Het Nieuwsblad/Waasland, Het Nieuwsblad/Roeselare-Tielt-Izegem, Het Nieuwsblad/Kempen, Het Nieuwsblad/Meetjesland - Leiestreek, Het Nieuwsblad/Leuven-Hageland, Het Nieuwsblad/Mechelen-Lier, Het Nieuwsblad/Vlaamse Ardennen - Gentse Rand, Het Nieuwsblad/Antwerpen, Het Nieuwsblad/Oostende-Westhoek, Het Nieuwsblad/Limburg, Het Nieuwsblad/Kortrijk-Waregem-Menen, Het Nieuwsblad/Pajot-Brussel-Rand

Brussels Airlines schrapt een kwart van zijn Europese vluchten door corona. Dat is nodig om de vliegtuigen zo goed als vol te houden, nu de boekingen fors terugvallen. Intussen heeft de virusuitbraak ook in de luchtvaart een eerste slachtoffer geëist: de Britse regionale luchtvaartmaatschappij Flybe staakt sinds gisteren alle activiteiten. "De crisis kan de wereldwijde luchtvaartsector tot 113 miljard dollar omzet kosten."

Het coronavirus heeft de vraag naar vliegtickets "drastisch" doen dalen, en dus schrapt Brussels Airlines tussen 8 en 28 maart bijna een kwart (23 procent) van zijn vluchten naar Europese bestemmingen. Eerder had de Belgische luchtvaartmaatschappij al aangekondigd het aantal vluchten naar Noord-Italië met 30 procent te verminderen.

Brussels Airlines wil niet zeggen welke vluchten er sneuvelen, maar in totaal gaat het om zo'n twintig vluchten per dag vanuit Zaventem. Passagiers van wie de vlucht wordt geannuleerd, worden gecontacteerd en op andere vluchten geboekt. Indien ze niet meer wensen te reizen, kunnen ze het volledige bedrag van hun ticket terugkrijgen.

"We moeten dit doen om de negatieve economische impact van het coronavirus te beperken", zegt woordvoerder Maaïke Andries. "Vooral het aantal zakenreizigers is fors gedaald. Bedrijven kondigen reisverboden af voor hun werknemers, terwijl evenementen en beurzen worden afgelast. Bij de vrijetijdsvakanties is de daling veel minder scherp."

"Voor Brussels Airlines komt het er nu op aan kort op de bal te spelen en kosten te besparen", zegt Eddy Van de Voorde, luchtvaarteconoom van de Universiteit Antwerpen. "Vaste kosten, zoals leasecontracten, blijven lopen, maar door vluchtfrequenties aan te passen probeert de maatschappij de vliegtuigen vol te houden."

In een volgende stap volgen er ingrepen bij het personeel, zegt Van de Voorde. De meer dan 4.000 medewerkers wachten intussen gespannen af. Brussels Airlines heeft maandag al een aanvraag ingediend om gebruik te maken van het systeem van tijdelijke werkloosheid om economische redenen. En wie vrijwillig wil thuisblijven (verlof zonder wedde) mag dat, stuurde de directie in een mail naar het personeel.

"Terwijl de boekingen fors terugvallen, gaat het rebootplan ook gewoon door", zegt Anita Van Hoof van de socialistische vakbond. De Duitse moedergroep Lufthansa verwacht dat Brussels Airlines binnen drie jaar 160 miljoen euro op jaarbasis bespaart, om de maatschappij rendabeler te maken. "We zitten nu al in een moeilijke besparingsoefening", zegt Filip Lembrechts van de liberale vakbond. "Deze situatie mag geen twee maanden duren."

Vrees voor bankroet

"Corona kan kwakkelende luchtvaartmaatschappijen over de rand duwen", waarschuwde Willie Walsh, ceo van International Airlines Group (IAG), het moederbedrijf van onder meer British Airways en Iberia, vorige week. Zijn woorden zijn nog niet koud, of de virusuitbraak heeft een eerste slachtoffer gemaakt. De Britse regionale luchtvaartmaatschappij Flybe moest gisteren de handdoek werpen. Flybe - dat een vloot van zo'n 75 vliegtuigen heeft en vliegt op meer dan tachtig luchthavens in het Verenigd Koninkrijk - is de eerste maatschappij die sinds de uitbraak failliet gaat, maar in de sector leeft de vrees dat het niet de laatste zal zijn. Ook de kwakkelende budgetvlieger Norwegian Air moest gisteren een winstwaarschuwing uitsturen.

De internationale burgerluchtvaartfederatie IATA schat dat de coronacrisis de luchtvaartsector dit jaar al zo'n 63 miljard dollar omzet kost. Als het virus zich verder verspreidt, kan dat verlies oplopen tot 113 miljard, schreef de IATA. Ook op de beurs hebben luchtvaart aandelen sinds de uitbraak van de crisis bijna 25 procent van hun waarde verloren, veel meer dan bij de sars-crisis in 2003. "Dit zijn uitzonderlijke tijden", zegt de CEO van IATA, Alexandre de Juniac. Hij roept de overheden op om steunmaatregelen te overwegen.

"Maatschappijen die alleen staan, gaan sowieso in moeilijkheden komen", zegt Eddy Van de Voorde. "Dat zag je ook bij 9/11 en sars. Maar de grote groepen, die veel cashreserves hebben opgebouwd, zullen dit overleven." Dat Brussels Airlines onder de vleugels van Lufthansa vliegt, helpt om een financiële buffer te hebben. Maar ook de Duitse maatschappij zit in "vieze papieren", zegt Anita Van Hoof. "Dit is een mondiale crisis." Lufthansa, dat ook op Azië vliegt, houdt noodgedwongen één op de vijf vliegtuigen aan de grond wegens corona.

Korneel Delbeke

Copyright © 2020 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden