

Boeing-topman afgedankt. Nu dat rampvliegtuig nog

Het Laatste Nieuws - 24 Dec. 2019

Het heeft nog lang geduurd. Na het meest rampzalige jaar in zijn geschiedenis heeft Boeing CEO Dennis Muilenburg aan de deur gezet. Hij wordt opgevolgd door David Calhoun, de voorzitter van de raad van bestuur. Van een ommezwaai bij de felgeplaagde vliegtuigbouwer is dus geen sprake.

Wie er geld op had ingezet, heeft er niet veel aan verdiend. Het ontslag van de 55-jarige Amerikaan hing al lang in de lucht - in tegenstelling tot de vijfhonderd exemplaren van de Boeing 737 MAX. Sedert maart staan die toestellen aan de grond, nadat eind oktober vorig jaar en in maart van dit jaar twee van die vliegtuigen waren gecrasht. Ongelukken die het leven kostten aan 346 mensen. Een probleem met de sensor in de neus zou aan de basis hebben gelegen, maar CEO Dennis Muilenburg haastte zich om te zeggen dat dat technische probleem slechts een onderdeelje was van de oorzaken die tot de crashes hebben geleid. De toestellen waren en zijn veilig, klonk het lange tijd. En ze zouden tegen de zomer weer vliegen. Of tegen september. Of tegen het einde van het jaar. Zoveel vergoelijkende uitspraken ten spijt staan de Boeing-paradepaardjes van weleer nog steeds aan de grond. Niemand lijkt te weten wanneer ze ooit nog de lucht in mogen. Vorige week werd zelfs beslist om de productie van duizenden bestelde toestellen op te schorten voor onbepaalde tijd.

Gouden handdruk

Wonder boven wonder bleef de 'big boss', die in 1985 bij Boeing aan de slag ging als stagiair, al die tijd schijnbaar buiten schot. Zelfs nadat hij eind oktober had toegegeven dat Boeing wel degelijk fouten gemaakt heeft en er ook problemen met andere toestellen de kop opstaken. "Ik had verwacht dat de man de eer aan zichzelf zou houden, maar het lijkt dat hij op een gouden handdruk gewacht heeft", reageert professor Eddy Van de Voorde, transporteconoom aan de Universiteit Antwerpen. Een maand geleden vroeg hij zich in deze krant al luidop af hoe lang het nog zou duren vooraleer er koppen zouden rollen. Zondag kreeg Muilenburg telefonisch te horen dat hij niet meer hoefde te komen. In een mededeling gisteren stelde Boeing dat de beslissing noodzakelijk was om het vertrouwen te herstellen. De beurzen reageerden positief: de aandelen gingen er prompt vier procent op vooruit, terwijl ze sedert maart dik twintig procent gezakt waren.

Geofferd

"Muilenburg ontslaan is een logische keuze, want hij is het gezicht van het bedrijf en dus ook van de twee toestellen die naar beneden zijn gekomen", zegt Van de Voorde. "Hij is geofferd op het altaar van het aandeel, maar ik denk niet dat dit volstaat. Boeing geeft geen signaal van ommezwaai, maar wel eentje van continuïteit." Muilenburg wordt vanaf 13 januari namelijk opgevolgd door David Calhoun, de voorzitter van de raad van bestuur. "Dat is dus geen oplossing, hé. Calhoun heeft ook gezegd dat hij volstrekt vertrouwen had in de 737 MAX. Hij kon moeilijk anders, akkoord. Maar als Boeing echt het vertrouwen van vliegmaatschappijen en passagiers wil terugwinnen, moet het veel drastischere beslissingen nemen. Niet alleen door enkele toplui aan de kant te schuiven, maar vooral door de 737 MAX grondig te hervormen en te herdopen. Tabula rasa. Met dit type vliegtuig kan je gewoon niet meer verder."