

TUI sluit duivelspact met aartsvijand Brussels Airlines



De Tijd - 12 Dec. 2019
Pagina 15

De val van Thomas Cook drijft TUI en Brussels Airlines in elkaars armen. Ook andere miserie dwingt de twee concurrenten de krachten te bundelen.

Wie een reis bij TUI boekt, vertrekt mogelijk met een vliegtuig van Brussels Airlines. Beide bedrijven kondigden gisteren een nauwe samenwerking aan. Vanaf Kerstmis vliegt een Airbus A320 van Brussels Airlines in opdracht van concurrent TUI fly naar 14 zonbestemmingen. Tijdens de zomermaanden zal het dochterbedrijf van Lufthansa twee vluchten per dag uitvoeren voor TUI fly. Brussels Airlines levert het vliegtuig en de piloten, terwijl TUI fly het vluchtnummer en twee cabinecrewleden levert.

Zo'n verregaande krachtenbundeling was tot voor kort ondenkbaar. De resterende twee grote Belgische luchtvaartmaatschappijen waren jaren water en vuur. De vete begon toen Brussels Airlines kort na zijn oprichting een samenwerking met Jetair (nu TUI) in Kenia na een paar maanden onverwacht oplies.

Jaren later leidde het plotse plan van Jetair om naar de Congolese hoofdstad Kinshasa te vliegen tot grote onrust bij Brussels Airlines. Diens vroegere CEO Bernard Gustin maakte met zijn eigengereide optreden weinig vrienden in Oostende. De samenwerking die Brussels Airlines in 2017 met TUI's aartsvijand Thomas Cook opzette, maakte samenwerking helemaal onmogelijk.

1. De val van Thomas Cook

Het faillissement van Thomas Cook eind september schudde de kaarten grondig. Door de val van de Britse reisgroep verloor Brussels Airlines in een klap honderdduizenden klanten per jaar, terwijl de Duitse eige- naar Lufthansa zijn Belgische dochter net een grote besparing oplegt.

Brussels Airlines wil de schade beperken door nieuwe contracten te sluiten met touroperators als Sunweb en TUI, die de vroegere klanten van Thomas Cook zien binnenstromen.

Gunther Hofman, de CEO van TUI fly Benelux, wijst erop dat beide bedrijven al langer samenwerken. Zo koopt de touroperator TUI zitjes voor citytrippers bij Brussels Airlines. 'We hebben een haat-liefde-relatie met Brussels Airlines', zegt hij. 'We zijn klant en tegelijk concurrent.' Volgens de transporteconoom Eddy Van de Voorde (UA) was de nieuwe deal dan ook pas mogelijk door de val van Thomas Cook. 'Je kan niet samenwerken met een partij die voor je grootste concurrent vliegt.'

2. De ramp van Boeing

Maar ook voor TUI komt de deal met Brussels Airlines als geroepen. De Duitse reisgroep worstelt nog altijd met haar Boeings 737 MAX 8. Als gevolg van twee crashes mag het vliegtuig sinds maart niet meer de lucht in.

TUI heeft 15 vliegtuigen van dat type in de vloot, waarvan 4 in België. Gisteren bleek dat de nettowinst van de groep het afgelopen boekjaar met een derde is gedaald. De problemen met Boeing hebben het bedrijf al 293 miljoen euro gekost.

Sinds de ban op Boeing is TUI fly genoodzaakt tegen woekerprijzen vliegtuigen te leasen. 'We kunnen zelf extra vliegtuigen inzetten', zegt Gunther Hofman, de CEO van TUI fly Benelux. 'Maar dan brengen we extra capaciteit in de markt, terwijl Brussels Airlines sinds de val van Thomas Cook te veel vliegtuigen heeft.'

3. De komst van Transavia

Ook de komst van de Nederland- se lagekostenmaatschappij Transavia naar Zaventem bracht de twee concurrenten bij mekaar. Het dochterbedrijf van Air France-KLM, biedt vanaf het zomerseizoen negen bestemmingen in het Middellandse Zeegebied aan.

'De komst van Transavia is een groot gevaar voor zowel Brussels Airlines als TUI', zegt Van de Voorde. 'Plots zitten ze in Zaventem met een derde speler. Het is in hun eigen economisch belang dat Brussels Airlines en TUI nu samenwerken.'

VRANCKX NIEUWE CEO BRUSSELS AIRLINES

De Vlaming Dieter Vranckx volgt Christina Foerster op als CEO van Brussels Airlines. Dat bevestigde de Belgische luchtvaartmaatschappij gisteren. Foerster, die Brussels Airlines amper anderhalf jaar leidde, kreeg vorige week verrassend promotie naar het Duitse moederhuis Lufthansa in Frankfurt. Vranckx (46) was pas sinds vorig jaar financieel directeur en 'deputy CEO' van Brussels Airlines. Voordien vervulde de ex-Sabienien topfuncties voor Lufthansa en dochter Swiss in onder meer Hongkong en Singapore. Net als Foerster zal Vranckx het CEO-schap combineren met de functie van commercieel directeur.

LUKAS VANACKER

Copyright © 2019 Mediafin. Alle rechten voorbehouden