

mobiliteit : Tol voor wie Brussel binnenrijdt brengt Open Vld in lastig parket



Gazet van Antwerpen* - 29 Aug. 2019

Pagina 9

* Gazet van Antwerpen/Mechelen - Waas, Gazet van Antwerpen/Kempen, Gazet van Antwerpen/Stad en Rand

Met Vlaanderen en Wallonië indien het kan, alleen als het moet. Volgens Brussels minister van Mobiliteit Elke Van den Brandt (Groen) komt er over enkele jaren een kilometerheffing voor iedereen die Brussel binnenrijdt. Voor haar collega en Open Vld'er Sven Gatz is het allemaal voorbarig. Maar de kans dat de liberaal zal moeten plooiën is vrij groot.

Zijn voorzitter Gwendolyn Rutten nam in juli bijna al zijn Vlaamse bevoegdheden af omdat hij in Brussel in een te linkse paars-groene regering is gestapt zonder de MR erbij. De vorming van de Brusselse regering leidde om die reden tot een vertrouwensbreuk tussen de Brusselse Open Vld en de nationale partij. Sven Gatz koos voor de Brusselse belangen, boven de nationale belangen. Dat de spreidstand moeilijk is, bleek gisteren al, nog voor de Brusselse regering officieel is samengekomen.

Bocht van 180 graden

Aanleiding is de slimme kilometerheffing die de Brusselse ploeg wil invoeren. Tot enkele weken voor de verkiezingen was ook de Vlaamse regering - met Open Vld - voor zo'n heffing, maar onder druk van Vlaams Belang keerde N-VA haar kar en volgden ook CD&V en de liberalen snel. Een Vlaams regeerakkoord is er nog niet, maar de kans dat de nieuwe Zweedse ploeg weer een bocht van 180 graden maakt, is niet bijster groot. Dat de Brusselse ploeg de heffing wel in het regeerakkoord inschreef, maakt het voor de liberalen nogal vervelend.

Bedoeling is dat Brussel eerst nog overlegt met de nog te vormen Vlaamse en Waalse regeringen. "Wij reiken Vlaanderen de hand. Wij willen liever samen met Vlaanderen de kilometerheffing uitwerken", verklaarde Van den Brandt gisteren.

Niet iedereen was tevreden met de voortvarende communicatie van de Vlaamse groene. Maar niet alleen volgens Groen, ook volgens PS en Défi zet Brussel sowieso door, ook als Vlaanderen en Wallonië niet meewillen. Gatz noemde het allemaal voorbarig. Zijn kabinet wou gisteren ook niet gezegd hebben dat er duidelijke afspraken zijn gemaakt om tegen het einde van de regeerperiode een heffing in te voeren. Die staat echter bijna letterlijk in het regeerakkoord dat nog maar een maand geleden werd afgeklopt.

Een echte kilometerheffing - waarbij je betaalt per gereden kilometer - kan Brussel niet invoeren. De Brusselse plannen slaan op een stadstol, een bepaald bedrag dat automobilisten die het gewest binnenrijden moeten ophoesten. Over hoeveel het zal gaan, ligt nog lang niet vast, maar de hoogte zal afhangen van het moment waarop je dat doet en van het type auto waarmee je rijdt. De regering wil zo de ellenlange files in en rond de hoofdstad verkleinen en de luchtkwaliteit verbeteren.

Overal of nergens

N-VA verketterde gisteren het plan, omdat Vlamingen die in Brussel gaan werken dan extra moeten betalen. Voor Brusselaars wordt het niet duurder, omdat daar de belasting op de inverkeersstelling en de verkeerstaks dan verdwijnen. De werkgeversorganisaties zijn normaal gezien voor een kilometerheffing, maar willen dat die overal in het land wordt toegepast. Alleen in Brussel zien ze niet zitten.

Ook volgens transporteconoom Thierry Vanelslander (UA) is het beter om de heffing in heel België toe te passen. Maar alleen in Brussel is beter dan nergens, meent hij. "Je moet ergens beginnen. En ik ben er zeker van dat Vlaanderen en Wallonië later wel zullen volgen". Volgens de expert is het de enige echte manier om de files te verminderen en de klimaatdoelstellingen te halen.

FARID EL MABROUK

Copyright © 2019 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden