

De 'mirakellanding' van een Airbus in een maïsveld drukt de Russen met de neus op de feiten: nergens is vliegen zo gevaarlijk als in de vroegere Sovjet-Unie.

Brussel Een vliegtuig met 233 passagiers is woensdag in een maïsveld in de buurt van Moskou geland. Er vielen geen doden, wel tientallen gewonden. Het Airbus-toestel van Ural Airlines was nog maar net opgestegen toen het in een zwerm meeuwen vloog. Beide motoren vielen uit, maar de piloten slaagden erin het toestel veilig aan de grond te zetten. De staatstelevisie benoemt het incident 'het mirakel van Ramensk'.

Twee andere incidenten liepen recent minder goed af. In mei kwam een toestel van Aeroflot in zwaar onweer terecht. De piloot maakte een noodlanding, maar daarbij vlogen de motoren in brand. 41 van de 78 inzittenden kwamen om. In februari vorig jaar crashte een Antonov-toestel van Saratov Airlines, mogelijk door toedoen van een menselijke fout. Alle 71 inzittenden kwamen om.

Geen slechte reputatie

Hadden de Russen pech, of schort er iets aan hun vliegveiligheid? De statistieken zijn niet goed. In 2018 waren er in de voormalige Sovjet-Unie 4,4 ongevallen per miljoen vluchten. Dat is vijf keer meer dan in Europa. Zelfs Afrika en Latijns-Amerika doen beter, met 2,7 en 2,3 ongevallen per miljoen vluchten. Rusland heeft niet alleen veel ongevallen met grote toestellen - al heeft Afrika er nog meer - maar zeker ook met 'turboprops' die voor kortere vluchten ingezet worden. Daar zijn twaalf keer zo vaak incidenten mee als in Europa.

Toch hebben de Russische luchtvaartmaatschappijen geen slechte reputatie. Zes van de acht maatschappijen krijgen op Airlineratings.com de maximumscore, de andere twee de op een na beste score. Geen enkele maatschappij staat op de zwarte lijst van de Europese Commissie. 'De grote Russische maatschappijen vliegen met westerse toestellen en hun piloten zijn even goed opgeleid als de onze', zegt Eddy Van de Voorde, transporteconoom aan de Universiteit Antwerpen. 'Maar de binnenlandse vluchten, dat is een ander paar mouwen: die gebeuren vaak met oude Antonov- of Iljoesjin-toestellen.'

'De Antonov An-2 duikt erg vaak op in de ongevallenstatistieken', zegt Adrian Young, consultant bij de Nederlandse luchtvaartadviseur To70. Alleen al in de voorbije drie maanden waren er vier incidenten.

Volgens het Amerikaanse tijdschrift *The Atlantic* is de Russische luchtvaart het slachtoffer van haar eigen succes. Het aantal passagiers is tussen 2009 en 2015 verdubbeld, en Russische maatschappijen zouden het moeilijk hebben om geschikt personeel te vinden. De zwakke Russische roebel maakt het probleem alleen maar nijpender. (dds)