

# 'Je kunt er gif op innemen dat er straks nieuwe acties komen'

 De Morgen - 24 Jun. 2019  
Pagina 2

*Wie deze zomer met zijn koffers op de luchthaven aankomt, houdt maar beter de adem in. Transporteconoom Eddy Van de Voorde (Universiteit Antwerpen) vreest alweer een hete zomer.*

De luchtverkeersleiders bij Skeyes zitten nog steeds op ramkoers met de directie. Ook de vakbonden bij Brussels Airlines maken zich ongerust. Daar ligt een besparingsplan van moedermaatschappij Lufthansa op tafel. Vandaag vindt bij beide bedrijven overleg plaats.

Het sociaal conflict bij Skeyes sleept al maanden aan. ACV-Transcom verwerpt telkens het moeizaam onderhandelde sociaal akkoord. Wie had gehoopt dat er een oplossing zou zijn tegen de zomer-vakantie is eraan voor de moeite?

Eddy Van de Voorde: "ACV-Transcom gebruikt de vakantieperiode als extra hefboom. Het is zijn strategie om de druk op de directie op te voeren, en zo zijn eisen voor meer personeel kracht bij te zetten. De vakbond zegt daarbij dat hij de vakantie-uittocht niet wil hypothekeren, maar voegt eraan toe dat hij elke provocatie van de directie zal gebruiken om hard te reageren. 'Voor, tijdens of na de verlofperiode.' Dan kun je er gif op innemen dat we straks geconfronteerd worden met nieuwe acties."

Waarom raakt dat conflict niet ontmijnd?

"Omdat de vakbonden in de eerste plaats met zichzelf bezig zijn. Ze bevechten elkaar. Tegen die achtergrond speelt de tanende macht van de Belgische Gilde der Luchtverkeersleiders. Die middeleeuwse beroepsorganisatie zit niet aan de onderhandelingstafel. Ze verzet zich via de bonden. Als ze nu inbindt, heeft ze niets meer te zeggen aan de jongere personeels- leden."

Hoe raak je hieruit?

"Door hard op te treden. Enkele luchtvaartmaatschappijen stapten naar de kortgedingrechter om dwangsommen te eisen als de dienstverlening van Skeyes nog verstoord zou worden. Laat dat uitvoeren en dien als directie van Skeyes een aanklacht tegen de onruststokers in. Nu leggen ze zonder gevolg het luchtruim plat. De enorme schade die ze berokkenen, moet je op hen verhalen."

Dan gaat de luchthaven toch dicht?

"Maar nu ook! De voorbije tien jaar is er telkens een hete zomer geweest, met verschillende acties en verstoringen. Tienduizenden reizigers worden gegijzeld, en de luchtvaartmaatschappijen lijden miljoenen euro's verlies. Wie moedwillig schade berokkent, kan door de rechtbank aangepakt worden om die schade te vergoeden. Welnu, spreek die onruststokers individueel aan. Neen, ik speel niet de man, ik speel de case."

Bij Brussels Airlines stijgt de onrust ook. Eurowings, de groep waartoe Brussels Airlines behoort, moet besparen. Wat moeten we daarvan verwachten?

"De Duitse eigenaar, Lufthansa, moet ingrijpen bij zijn verlieslatende lagekostentak Eurowings. Brussels Airlines behoort wel tot die tak, maar ik denk niet dat er hier meteen grote gevolgen zullen zijn. Eurowings kampt met overcapaciteit in de markt. Het management van Lufthansa wil betere resultaten. Eurowings-topman Thorsten Dirks staat dus onder enorme druk. De kans dat hij naar boven kijkt en naar beneden stamp, is in zo'n geval niet denkbeeldig. Ook al doet Brussels Airlines het zelf goed, we staan in een zwakke positie."

(LID)

Copyright © 2019 De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden