

# Ook Brussels Airlines moet besparen



Het Laatste Nieuws\* - 18 Jun. 2019  
Pagina 35

\* Het Laatste Nieuws/Waasland, Het Laatste Nieuws/Westkust, Het Laatste Nieuws/Westhoek, Het Laatste Nieuws/Vakantie, Het Laatste Nieuws/Pajottenland, Het Laatste Nieuws/Vlaamse Ardennen, Het Laatste Nieuws/Oostkust, Het Laatste Nieuws/De Nieuwe Gazet, Het Laatste Nieuws/Mandelstreek, Het Laatste Nieuws/Middenkust, Het Laatste Nieuws/Mechelen-Lier, Het Laatste Nieuws/Leiestreek, Het Laatste Nieuws/Limburg, Het Laatste Nieuws/de Ring-Brussel, Het Laatste Nieuws/Kempen, Het Laatste Nieuws/Gent-Wetteren-Lochristi, Het Laatste Nieuws/Gent-Eeklo-Deinze, Het Laatste Nieuws/Dendermonde, Het Laatste Nieuws/Denderstreek, Het Laatste Nieuws/Leuven-Brabant, Het Laatste Nieuws/Brabant-Hageland, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Zuid, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Stad, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Noord

*De Duitse luchtvaartgroep Lufthansa heeft zijn winstverwachting voor dit jaar moeten verlagen. Door de grote concurrentie onder prijsvechters in Europa zakken de ticketprijzen. Het is dus vooral bij dochter Eurowings, waartoe ook Brussels Airlines behoort, dat het minder gaat. De waarschuwing leverde Lufthansa op de beurs een pandoering op van ruim 12%.*

Aanvankelijk rekende Lufthansa dit jaar op een operationele winst van 2,4 à 3 miljard euro. Dat wordt 2 à 2,4 miljard euro. Op de lange afstand doet Lufthansa het best oké, maar boosdoener is de overcapaciteit op de Europese markt, vooral bij de budgetvliegers. Er wordt bij Lufthansa vooral richting Eurowings gekeken, waartoe ook Brussels Airlines behoort. Bij Eurowings houdt Lufthansa zelfs rekening met een (fors) verlies. Die heeft het vooral in Duitsland en Oostenrijk moeilijk. Lufthansa investeerde zwaar in Eurowings, om de concurrentie aan te gaan met Ryanair en easyJet. Maar transporteconoom Eddy Van de Voorde verwacht niet meteen drastische ingrepen bij Brussels Airlines. "Ik verwacht geen bloedbad", zegt hij. "Maar als het regent bij Lufthansa, dan druppelt het bij kleindochter Brussels Airlines. Ik denk dat Eurowings zijn expansieplannen volledig of voor een stuk zal moeten terugschroeven." De vakbonden bij Brussels Airlines - goed voor 4.000 personeelsleden - volgen de zaken op de voet en herinneren aan de tewerkstellingsgarantie tot eind 2021 die afgesproken is met de directie. Volgende week maandag is er een 'capital markets day' bij Lufthansa. Mogelijk wordt dan al een tipje van de besparingsluier opgelicht. (CW)

Copyright © 2019 De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden