

mobiliteit : Check: klopt. En dat zal nog lang zo blijven



Gazet van Antwerpen* - 13 Jun. 2019

Pagina 12

* Gazet van Antwerpen/Stad en Rand, Gazet van Antwerpen/Mechelen - Waas, Gazet van Antwerpen/Kempen

Een kwart van de vrachtwagens in België rijdt leeg rond. De rest van de vrachtwagens is voor amper 57% geladen. Dat is niet efficiënt en leidt tot meer files, maar een oplossing is er niet. Daarvoor is de Belgische wet te streng, onze handelsbalans te onevenwichtig en het wantrouwen om vrachten te bundelen nog te groot.

Maarten Van Acker, stedenbouwkundige en professor van de Universiteit Antwerpen, publiceerde de cijfers over de lege en halfvolle vrachtwagens onlangs in een column in deze krant. Hij baseerde zich op gegevens van het World Economic Forum. De cijfers dateren al van 2009. Er is geen recent en accuraat cijfermateriaal voorhanden. Maar volgens verschillende specialisten kloppen de cijfers die Van Acker aanhaalt vandaag nog.

Daarom zijn vrachtwagens leeg

Waarom raken onze vrachtwagens niet vol? "Omdat transportbedrijven niet anders kunnen", zegt Lode Verkinderen, secretaris-generaal van de beroepsorganisatie Transport en Logistiek Vlaanderen. "De Belgische wet is streng. Vrachtwagens die bijvoorbeeld chemische producten leveren aan een bedrijf, moeten nadien leeg terugrijden. Ze moeten eerst hun tanks laten reinigen voor ze een ander product mogen vervoeren."

"Voor voeding zijn de wetten nog strenger", zegt Lode Verkinderen. "Als een vrachtwagen bijvoorbeeld benzine vervoert in een tank, mag er in dezelfde tank nooit voeding worden vervoerd. Ook niet als die tank grondig gekuist is."

"Zelfs als je pakweg alleen maar auto's vervoert, zal je misschien met een volle vrachtwagen naar de haven van Zeebrugge rijden. Maar vanuit Zeebrugge zal je wellicht iets minder vol geladen naar een autoverdelers in Sint-Niklaas rijden", zegt Lode Verkinderen.

Een andere reden voor de halflege vrachtwagens is onze onevenwichtige handelsbalans. "Vlaanderen voert dubbel zo veel goederen uit naar het Verenigd Koninkrijk, als het vanuit dat land importeert", zegt Wouter Dewulf, transporteconoom van de Universiteit Antwerpen. "Volle vrachtwagens keren dus halfvol uit het Verenigd Koninkrijk terug."

Hogere kilometerheffing

Moeten we er ons dan maar bij neerleggen dat veel vrachtwagens halfleeg of leeg rijden? "Neen", zegt Thierry Vanelslander, transporteconoom aan de Universiteit Antwerpen. "Als de kilometerheffing voor vrachtwagens fors wordt verhoogd, zullen er minder vrachtwagens op de baan zijn en zullen de vrachtwagens beter beladen zijn."

Vanelslander wijst wel op het belang van een "forse" verhoging. "Als de transportkosten voor een vrachtwagen met 1% stijgen, zal er maar 0,1% minder via de weg worden vervoerd. En de kilometerheffing moet ook worden gedifferentieerd, waarbij ze 's nachts bijvoorbeeld lager is dan overdag. Dat stimuleert bedrijven om hun transporten beter te spreiden. Een hogere kilometerheffing kan bedrijven ertoe aanzetten om hun goederenstromen beter te bundelen."

Vanelslander benadrukt ook dat een fors hogere kilometerheffing voor vrachtwagens op zich niet voldoende is. "Er moet ook een kilometerheffing voor personenwagens komen. Anders komen er meer personenauto's in de plaats."

De kans dat de overheid die kilometerheffingen invoert, is vrij klein. Met een hogere kilometerheffing voor vrachtwagens maken politici zich niet populair en de kilometerheffing voor personenwagens is door de meeste grote politieke partijen dood en begraven.

Poging tot oplossing: gebundelde leveringen

Maar als de overheid de files niet klein krijgt, kunnen bedrijven het misschien zelf. "We gaan met de leveranciers die onze distributiecentra bevoorraden overleggen over hoe we hun vrachtwagens zo vol mogelijk kunnen laten terugrijden", zegt Hanne Poppe, woordvoerder van de Colruyt Groep. "We willen daar graag een voortrekkersrol in opnemen. We hebben al samenwerkingen met dertig leveranciers uit de voedingssector die hun leveringen aan onze distributiecentra bundelen. Deze maand komen er daar nog bij."

Christof Willocx

Copyright © 2019 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden