

Discussie over verbod op binnenlandse vluchten laait weer op



Het Nieuwsblad* - 03 Jun. 2019
Pagina 9

* Het Nieuwsblad/Waasland, Het Nieuwsblad/Kempen, Het Nieuwsblad/Roeselare-Tielt-Izegem, Het Nieuwsblad/Brugge-Oostkust, Het Nieuwsblad/Aan Gent gebonden, Het Nieuwsblad/Dender, Het Nieuwsblad/Limburg, Het Nieuwsblad/Kortrijk-Waregem-Menen, Het Nieuwsblad/Brussel-Noordrand, Het Nieuwsblad/Antwerpen, Het Nieuwsblad/Oostende-Westhoek, Het Nieuwsblad/Vlaamse Ardennen - Gentse Rand, Het Nieuwsblad/Leuven-Hageland, Het Nieuwsblad/Mechelen-Lier, Het Nieuwsblad/Pajottenland, Het Nieuwsblad/Meetjesland - Leiestreek

Moeten binnenlandse vluchten worden verboden als datzelfde traject met de trein amper langer duurt, maar wel tot 50 keer minder CO₂ uitstoot? In Parijs wordt vandaag een wetsvoorstel besproken dat zo'n verbod in Frankrijk wil invoeren.

“Een vlucht heen en terug tussen Parijs en Marseille stoot 195 kilogram CO₂ uit per passagier, datzelfde retourtje per TGV slechts 4,14 kilogram.” Met die cijfers zwaait parlementslid François Ruffin, van het radicaal linkse La France Insoumise. “Bovendien duurt datzelfde traject per trein nauwelijks langer, toch als je er de wachttijd op de luchthavens bijtelt en het traject van het vliegveld naar het stadscentrum meerekent.”

Daarom pleit zijn partij voor een verbod op binnenlandse vluchten. Als het voorstel, waar ook parlementairen van andere partijen oren naar hebben, het deze week haalt, zouden vanaf 2021 zo'n 72 interne vluchten per dag geschrapt worden.

Frankrijk is niet het enige land waar het vliegverkeer met de vinger wordt gewezen. In Nederland was er begin maart nog een meerderheid in het parlement om vluchten tussen Amsterdam en Brussel af te schaffen, maar de bevoegde minister kon of wilde niet volgen omdat dat in strijd zou zijn met de Europese regels.

“Dat klinkt allemaal goed, maar het is een typisch voorbeeld van regulitis en marktberoerienis”, zegt Eddy Van de Voorde, transporteconoom van de Universiteit Antwerpen. Eentje met een verborgen politieke agenda bovendien, want “de luchtvaart is privé, terwijl de meeste overheden nog een flinke vinger in de pap hebben bij het spoor. Je kan dit dus ook zien als een vorm van staatssubsidiëring, op de kap van privébedrijven.”

Álles wordt duurder

Niet dat Van de Voorde het milieuprobleem ontkent, maar de transporteconoom ziet een andere oplossing: “De academische wereld pleit er al lang voor om elk transportmiddel, van auto over trein tot vliegtuig, te laten meebetalen voor de impact op het milieu. Alleen dan zullen de gebruikers weten hoeveel hun verplaatsingen écht kosten en kunnen ze met kennis van zaken beslissen welk transport ze verkiezen.”

Al zullen álle verplaatsingen dan wel duurder worden, bijvoorbeeld ook trein en auto. “Klopt. En dat brengt ons bij de kern van het probleem, want welke politicus durft die heikele boodschap te brengen? Dan is het makkelijker om de interne vluchten aan te pakken, zoals in Frankrijk. Ik vrees dan ook dat we dit soort van voorstellen eerder vroeg dan laat ook in andere Europese landen zullen krijgen.”

Kristof Simoens

Copyright © 2019 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden