

Vuile vliegtuigen moeten straks meer betalen op Zaventem

Het Nieuwsblad + - 03 Mei 2019

Vliegtuigen die meer vervuilen, zullen vanaf 2021 ook meer moeten betalen op Brussels Airport. Daarmee volgt Zaventem een Europese trend. Schiphol houdt in zijn tarieven nu al rekening met de uitstoot van vliegtuigen.

Brussels Airport zal vanaf 2021 voor het eerst rekening houden met de uitstoot van CO en stikstofoxiden in zijn taksen voor vliegtuigen. Dat zegt Arnaud Feist, ceo van de Brussels Airport Company. "Zo willen we modernere vliegtuigen, die minder uitstoten, naar Zaventem lokken. De grootste vervuilers betalen meer, de beste leerlingen worden beloond."

Luchtvaartmaatschappijen betalen in Zaventem voor elke passagier een taks (zo'n 30 euro per passagier), legt Anke Fransen, woordvoerder van Brussels Airport, uit. "Die belasting dekt werkingskosten voor de luchthaven, zoals de veiligheidscontrole." Daarnaast wordt nog een variabele prijs aangerekend. "Die ligt vandaag bijna drie keer hoger voor de oudste vliegtuigen dan voor de nieuwste modellen. Daarbij wordt nu vooral rekening gehouden met hoeveel lawaai een vliegtuig maakt. Niet onbegrijpelijk gezien de hevige strijd tegen geluidsoverlast rond de nationale luchthaven.

Sneller vloot vernieuwen

Daar komt straks verandering in, met een grotere nadruk op de milieulast. Het is de bedoeling dat vanaf 2021 de minst duurzame vliegtuigen tot tien keer meer zullen moeten betalen dan de meest moderne toestellen, zegt Arnaud Feist. In die duurzaamheidsscore zal de uitstoot van CO en NOx, dat de luchtkwaliteit aantast, mee bepalen hoeveel luchtvaartmaatschappijen moeten ophoesten.

"De druk om de uitstoot van vliegtuigen te verminderen, is in Europa niet te stoppen", zegt Eddy Van de Voorde, luchtvaarteconoom aan de Universiteit Antwerpen. "Zaventem kan niet anders. Zo'n taks is gebaseerd op het gezonde economische principe dat de vervuiler ook betaalt. Hoe meer luchthavens dat doen, hoe sneller de maatschappijen hun vloot zullen vernieuwen."

Schiphol, de luchthaven van Amsterdam, houdt in zijn tarieven nu al rekening met de uitstoot van vliegtuigen. Die worden sinds april gefaseerd opgetrokken, zodat tegen 2021 de meest vervuilende en lawaaiige toestellen 180 procent van het basistarief van de start- en landingsgelden moeten betalen. De meest stille en schone vliegtuigen betalen maar 45 procent van het basistarief. "Het is belangrijk dat het verschil tussen de tarieven groot genoeg is", zegt Van de Voorde. "Alleen zo kan je oude toestellen uit de markt prijzen."

Voldoende?

De vraag blijft of zuiniger toestellen alleen voldoende zijn om de luchtvaart te verzoenen met de Europese ambitie om tegen 2050 klimaatneutraal te worden. Luchtvaart is in Europa goed voor 3 procent van de totale CO -uitstoot en wereldwijd voor 2,1 procent. Maar door de snelle groei voorspelt de internationale burgerluchtvaartorganisatie ICAO dat de sector in 2050 zeven tot tien keer meer zal uitstoten dan in 1990.