

# Geen landingsrechten, geen drank, geen eten en geen taxfree: Zaventem verliest woensdag miljoenen

De Standaard + - 10 Feb. 2019

*Volgens Marc Descheemaeker, de voorzitter van Brussels Airport, kan de nationale staking van woensdag de luchthaven 10 tot 13 miljoen euro kosten. Dat u niet vliegt op Zaventem kost geld, maar ook dat u er niets eet, drinkt of koopt. Om van de imagoschade nog te zwijgen.*

Peter De Lobel

Het is nog niet zeker dat Brussels Airport opent op woensdag 13 februari, de dag van de nationale staking. De bagage-afhandelaars staken woensdag, maar veel hangt af van de mate waarin de luchtverkeersleiders van skeyes (het vroegere Belgocontrol) het werk neerleggen. Wat wel al zeker is, is dat de luchthaven tegen een verlies van miljoenen euro's aankijkt.

'De Brusselse luchthaven is de tweede grootste economische motor. Als we de meerwaarde die de luchthaven creëert verrekenen met één dag shutdown, dan spreken we over een economische schade van tussen de 10 en 13 miljoen euro', zei Marc Descheemaeker, de voorzitter van Brussels Airport in De Zevende Dag.

Hoe kom je aan zo'n cijfer? 'In de eerste plaats door de landingsrechten van alle vliegtuigen die op landen en opstijgen in Zaventem', zegt Transporteconoom Eddy Van de Voorde van de Universiteit Antwerpen. Brussels Airlines besliste eerder deze week om al zijn vluchten op Zaventem te schrappen. Dat waren er in totaal 222. Dat is dus 222 keer geen landingsrechten voor Brussels Airport. Zelfde verhaal voor Tui Fly, dat België links laat liggen en alle vluchten verplaatst naar Rijsel, de luchthaven Orly in Parijs, Maastricht, Eindhoven of Schiphol.

'Wat daar nog bovenop komt, is het verlies van de omzet in de horeca op de luchthaven en de taxfree-winkels. Brussels Airport krijgt daar een deel van', zegt Van de Voorde. 'Ik vermoed dat Marc Descheemaeker, die zijn cijfers wel eens wat durft te overschatten, die omzet ook meeneemt. Dan zal je ongeveer aan die 10 miljoen euro komen.' Brussels Airport voelt dus niet alleen dat u er niet landt, maar ook dat u tijdens het wachten geen koffie drinkt of een broodje eet, geen boek koopt voor tijdens de vlucht, geen parfum, geen sigaretten...

'Op lange termijn is ook de imagoschade in het buitenland groot bij dit soort stakingen', zegt Van de Voorde. 'Vooral omdat het niet de eerste keer is. Het afgelopen jaar heeft de luchthaven door acties al heel wat schade geleden.' Het risico dat reizigers het zekere voor het onzekere nemen en in de toekomst Zaventem helemaal mijden is volgens hem niet denkbeeldig.

Voor de luchtvaartmaatschappijen kan de schade al bij al nog meevallen, net omdat ze in actie geschoten zijn. 'Tui Fly kiest voor andere luchthavens en daar hangt natuurlijk een kost aan vast. Ze moeten bussen inzetten, en stewards om de reizigers te begeleiden... Maar die kosten zijn niet overdreven hoog. Brussel Airlines pakt het anders aan door zijn vluchten te schrappen. Maar omdat ze dat vijf-zes dagen op voorhand bekendgemaakt hebben en mensen de kans geven om om te boeken naar de dagen voor of na 13 februari lijden zij mogelijk helemaal geen schade. Want hun vluchten op die dagen zullen net beter gevuld zijn', zegt Van de Voorde. Al zal er ook voor de luchtvaartmaatschappijen een zekere imagoschade zijn, voegt hij eraan toe.