

Op naar 40 miljoen passagiers in 2040



De Morgen - 22 Dec. 2018
Pagina 15

Met een record van 25 miljoen passagiers op de teller voor 2018, verkeert Brussels Airport in feeststemming. De ambitie is om er tegen 2040 zo'n 40 miljoen van te maken. 'Vroeger kaapte Schiphol reizigers van Zaventem weg. Nu is het omgekeerd.'

Feest in de vertrekhallen van de luchthaven van Zaventem gisteren. Met een blazersorkest, een troep dansers en chocolade lolly's viert Brussels Airport haar recordcijfer van 25 miljoen passagiers in 2018. Daarmee overstijgt het de 24,8 miljoen uit 2017. Doel is om daar 40 miljoen van te maken tegen 2040, laat directeur van strategische ontwikkelingen Piet Demunter van Brussels Airport weten.

Volgens transporteconoom Eddy Van de Voorde (UAntwerpen) liggen de kaarten voor het bedrijf gunstig. "Een sterk management en de juiste strategische beslissingen zijn de grote troeven van Brussels Airport", legt de professor uit. "Het bestuur zet voortdurend in op het binnenhalen van grote vliegtuigmaatschappijen en slaagt daar zeer goed in. Recent werden enkele Aziatische bestemmingen toegevoegd, waaronder Shanghai en Shenzhen. Die keuzes zijn weldoordacht, en dat werpt zijn vruchten af".

Maar ook onze buurlanden dragen bij tot de groei van de Brusselse luchthaven. Zo zie je steeds vaker Duitse, Nederlandse en Franse nummerplaten opduiken aan de kiss-and-ride-zone.

"Enkele jaren geleden kaapte de Amsterdamse luchthaven Schiphol reizigers weg van Zaventem. Vandaag zien we een omgekeerde beweging," weet Van de Voorde. "Dat heeft grotendeels met bereikbaarheid te maken. Als je op een TGV naar Schiphol twee uur stilstaat omdat er ganzen op het spoor zitten - helaas écht gebeurd - dan zoek je een beter bereikbaar alternatief. Ook de drukke verkeersader richting de Charles de Gaulle-luchthaven in Parijs maakt dat Zaventem voor Fransen een interessante keuze wordt."

Brussels Airport zet daarnaast extra in op die doelgroep door via promotiecampagnes actief passagiers uit Zuid-Nederland en Noord-Frankrijk aan te trekken. In 2017 reisden meer dan 600.000 Nederlanders en ongeveer evenveel Fransen via Brussels Airport.

De luchthaven breidde al spectaculair uit de afgelopen jaren, maar kan die tendens de komende jaren nog voortzetten. "De luchthaven heeft nog een grote groeimarge, doordat bijvoorbeeld Brussels Airlines makkelijk kan inzetten op grotere vliegtuigen als de vraag stijgt. Dat is rendabeler dan de frequentie van vluchten verhogen."

De luchthaven heeft al laten weten dat ze tegen 2025 zullen uitbreiden door een pier te bouwen. Of de omwonenden in Zaventem daar even blij om zullen zijn? Dat zal volgens Van de Voorde wel meevallen. "Ik heb zelf mijn jeugd in Diegem doorgebracht, waar vliegtuigen een hels lawaai maakten. Doorheen de jaren zijn die toestellen zo ontwikkeld dat ze een stuk minder geluidsoverlast veroorzaken. Dat zal in de toekomst enkel nog verbeteren."

Dipje na aanslagen

Met de kaap van 25 miljoen passagiers komt Brussels Airport nu in de hoogste groep van de Europese luchtvaartorganisatie Airports Council International (ACI) terecht. Luchthavens met vergelijkbare cijfers zijn onder meer Lissabon, Stockholm, Manchester en Kopenhagen. Ter vergelijking: een topspeler zoals de luchthaven van Frankfurt vervoert jaarlijks zo'n 64,5 miljoen passagiers.

De stijging is een opsteker voor de grootste luchthaven van België, na een korte terugval door de terreuraanslag van 22 maart 2016. Toen viel Zaventem even terug tot 21,8 miljoen passagiers op jaarbasis.

"Brussels Airport is heel snel hersteld van dit dipje," legt transporteconoom Eddy Van de Voorde nog uit. "Ten eerste omdat mensen snel vergeten en beseffen dat een aanslag zelden twee keer op dezelfde plek gebeurt. Ten tweede omdat de luchthavenautoriteiten van Zaventem daarna meteen in actie zijn geschoten. De alertheid en veiligheid zijn nu een stuk groter dan op andere plaatsen."

NINA DILLEN

Copyright © 2018 De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden