

Studie moet haalbaarheid in kaart brengen



Gazet van Antwerpen* - 13 Nov. 2018
Pagina 14

* Gazet van Antwerpen/Kempen, Gazet van Antwerpen/Mechelen - Waas, Gazet van Antwerpen/Stad en Rand

De Universiteit Antwerpen en het Leuvense onderzoeksinstituut Imec werken mee aan de strijd tegen de smokkel van drugs via de Antwerpse haven. Ze onderzoeken onder meer de haalbaarheid van het scannen van alle containers.

In het voorjaar raakte bekend dat de douane elke voor haar relevante container in de Antwerpse haven wil doorlichten. Dat voornemen past in het Stroomplan, dat Antwerpen af moet helpen van haar prominente rol in de smokkel van illegale drugs zoals cocaïne. Wat de scanning betreft zou men in totaal zo'n 3 tot 3,5 miljoen containers per jaar willen scannen. Dat is een aanzienlijke klus, aangezien er nu sprake is van zo'n 0,5% gescande containers.

In Wakker op Zondag op ATV vertelde bevoegd minister van Financiën Johan Van Overtveldt (N-VA) dat er nu met Imec wordt samengewerkt, om "zo rap mogelijk tot een systeem van 100% scanning te kunnen komen, wat echt een primeur zou zijn".

Nog geen timing

Een concrete timing wil hij daar niet op plakken, al zou het volgens hem wel snel kunnen gaan.

Van Overtveldt wil naar 100% scanning, maar verdedigde tegelijk ook de huidige aanpak, waarbij maar een fractie wordt gescand. "Er is een gigantische voorselectie. Op basis van informatie en onze ervaring kunnen we heel veel containers op voorhand al bijna uitsluiten. Die 0,5% geeft een wat fout beeld omdat dat op de hele, gigantische trafiek slaat, terwijl maar een relatief klein stuk echt risicovol is."

Veel meer informatie wordt door het kabinet of de douane voorlopig niet gegeven. Pas later op de week zou een persbericht volgen.

Ook UAntwerpen doet mee

Intussen blijkt alvast dat ook de Antwerpse universiteit deelneemt. In een nieuwsbrief van de Antwerpse expediteursvereniging VEA aan haar leden klinkt het dat Imec en UAntwerpen in een consortium een grondige studie zullen uitvoeren om de haalbaarheid van de 100% scanning te onderzoeken. "Bij de uitvoering van deze studie zal Imec-UA niet enkel het technische luik onderzoeken, maar tevens nagaan welke de mogelijke impact is voor de haven en haar stakeholders", klinkt het.

Deze maand nog zullen aan de universiteit enquêtes worden afgenomen. Daarbij kan onder meer gevraagd worden naar hoe zij denken te kunnen bijdragen aan een volledig scanning, welke steun er nodig is, wie de 'winnaars en verliezers' zullen zijn, alsook welke kost de huidige aanpak met de scanners nu betekent voor de activiteiten van onder meer terminals, rederijen en transporteurs. (cm)

Copyright © 2018 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden