

Vanuit Deurne op familiebezoek in Polen of Marokko



Gazet van Antwerpen* - 02 Nov. 2018

Pagina 2

* Gazet van Antwerpen/Kempen, Gazet van Antwerpen/Mechelen - Waas, Gazet van Antwerpen/Stad en Rand

Luchtvaartmaatschappij TUI Fly gaat vanaf de paasvakantie in 2019 twee keer per week van Deurne naar de Poolse stad Lublin vliegen. Er komen ook rechtstreekse verbindingen van Deurne naar Tanger in Marokko en Enfidha in Tunesië.

TUI Fly breidt in de komende maanden zijn aanbod vanuit de regionale luchthavens fors uit. Vanuit Luik stijgt het aantal zitjes op vliegtuigen met 3%, vanuit Oostende met 5% en vanuit Charleroi met 10%. Maar TUI Fly ziet vooral brood in de uitbreiding van het aanbod vanop de luchthaven in Deurne. Daar stijgt de capaciteit met maar liefst 35%.

“We richten ons met die uitbreiding niet zozeer op de Belgen die in Antwerpen wonen, maar op de grote groepen mensen die uit een ander land komen”, zegt Piet Demeyere, woordvoerder van TUI Fly.

“In Antwerpen wonen bijvoorbeeld 25.000 Polen, waarvan veel mensen hun roots hebben in de oostelijke stad Lublin. Daarom vliegen we vanaf de paasvakantie van volgend jaar twee keer per week van Deurne naar Lublin.” “Vanaf volgende week vliegen we op vraag van de Marokkaanse gemeenschap ook twee keer per week tussen Deurne en Tanger. En we starten in mei volgend jaar met vluchten van Deurne naar Enfidha in Tunesië. Die bestemming komt er niet alleen bij voor de Tunesiërs die in Antwerpen wonen, maar ook voor toeristen die vanuit Antwerpen naar de zon willen gaan.”

TUI Fly wil ook graag de joodse gemeenschap in Antwerpen bedienen. “Maar vluchten van Deurne naar Tel Aviv zijn niet mogelijk, omdat de landingsbaan in Deurne niet lang genoeg is. We kunnen vanuit Deurne maar vluchten van maximaal drie uur aanbieden”, zegt Demeyere.

“Goed alternatief voor de auto”

Leden van de Poolse gemeenschap in Antwerpen reageren enthousiast op de nieuwe vliegverbinding vanuit Deurne. “Er zijn vanop de luchthaven van Eindhoven wel goede verbindingen naar Gdansk en Krakau, maar een verbinding naar Lublin was er nog niet. Nochtans komt ongeveer 70% van de Polen in Antwerpen uit de regio van Lublin”, zegt Iwona Cieszyńska (47), die al 26 jaar in Antwerpen woont.

“Ik kom zelf uit Krakau, maar ga geregeld met een vriendin naar Lublin. Nu moeten we die weg met de auto doen. Veel wegen in de regio rond Lublin zijn in slechte staat en er zijn ook weinig autosnelwegen. Met deze nieuwe vliegverbinding winnen we veel tijd.”

Is Lublin een toeristische stad? “Niet echt”, zegt Iwona. “Het is een oude stad met mooie gebouwen. Je kan er ook een voormalig concentratiekamp bezoeken. Maar Krakau is de échte parel van Polen. De verbinding tussen Deurne en Lublin is vooral interessant voor Antwerpenaren die uit het oosten van Polen komen en daar nog familie hebben.”

Extra vliegtuig in Deurne

TUI Fly biedt niet alleen zijn aanbod vanop Deurne grondig uit. “We gaan ook een extra vliegtuig voltijds vanop Deurne inzetten”, zegt Piet Demeyere. “Tot hiertoe hebben we een van onze vier Embraer-toestellen voltijds vanuit Deurne ingezet. Dat worden er nu twee.”

Tot hiertoe vloog TUI Fly vanop Deurne voornamelijk naar zonnige bestemmingen in Spanje. “De uitbreiding van TUI Fly in Deurne bewijst dat er een grote vraag is naar extra vliegvluchten vanuit deze luchthaven”, zegt Eddy Van de Voorde, transporteconoom van de Universiteit Antwerpen. “Luchtvaartmaatschappij Ryanair is in Charleroi groot geworden door de grote Italiaanse gemeenschap die daar woont. Hun vluchten naar Italië waren een succes. Dit concept kan nu ook prima werken voor de migrantengemeenschappen in Antwerpen. Het feit dat TUI Fly een tweede vliegtuig voltijds vanop Deurne inzet, is een bewijs dat de maatschappij gelooft in de toekomst van de luchthaven.”

Egis, de private uitbater van de luchthaven van Deurne, sleept voor de uitbating van deze luchthaven nog een historisch verlies van 492.000 euro mee. “Maar door het vertrouwen dat TUI Fly nu toont, is de luchthaven op weg naar structurele winst”, zegt Eddy Van de Voorde. “In Deurne moeten mensen niet lang wachten voor ze op het vliegtuig mogen, en is de sfeer gemoedelijker. De luchthaven van Deurne biedt een ander product aan dan de luchthaven van Zaventem.”

Barcelona wordt geschrapt

Maar is die euforie wel op zijn plaats? TUI Fly kondigt ook aan dat het voortaan niet meer tussen Deurne naar Barcelona zal vliegen, omdat er te veel concurrentie is op die verbinding.

En na het faillissement van VLM Airlines is er ook geen maatschappij meer die tussen Deurne en het centrum van Londen vliegt. Er zijn wel nog vluchten naar London Southend, maar van daaruit moet je nog een uur met de trein reizen naar het financiële district London City.

“Die verbinding naar Londen moet voor zakenreizigers nog beter, want zij kunnen het zich niet permitteren om veel tijd te verliezen”, zegt Van de Voorde.

“Maar op dat euvel na gaat het uitstekend met deze luchthaven. Als uitbater Egis geen potentieel in Deurne zou zien, had ze er twee jaar geleden al de brui aan gegeven.”

christof willocx

Copyright © 2018 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden