

# Staking legt onmacht Brussels Airport bloot



De Tijd - 31 Okt. 2018  
Pagina 4

*De luchthaven van Zaventem wordt almaar afhankelijker van beroepsgroepen die haar in een houdgreep kunnen houden. Een overzicht.*

Voor Brussels Airport, na de haven van Antwerpen de tweede economische motor van het land, wordt sociale onrust vaste prik. Dit jaar vonden er al zeker twaalf sociale acties plaats. 'Zaventem is de kampioen van de stakingen aan het worden', klaagt een anonieme bron op de luchthaven. 'Voor het imago van België is dit dramatisch', zegt transporteconoom Eddy Van de Voorde (UAntwerpen).

Brussels Airport is dan ook erg afhankelijk van tal van partners. De grootste macht zit bij beroepen zonder dewelke de luchthaven niet functioneert. Bovenaan in de piramide staan de verkeersleiders van Belgocontrol en Eurocontrol. Als zij ontevreden zijn of de dienst met problemen kampt, ligt het luchtverkeer in 5 seconden stil.

Ook zonder veiligheidsdiensten zoals 4GS kan de luchthaven niet werken. De brandweer zit in dezelfde machtspositie, al hebben de pompiers al ruim tien jaar het werk niet neergelegd.

Daarna komen activiteiten die wel belangrijk zijn, maar niet de luchthaven kunnen platleggen. Enkele weken voerden de douaniers stiptheidsacties, waardoor aankomende passagiers tot een uur vertraging opliepen. De politie op de luchthaven kampt met een ernstig personeelstekort, maar houdt zich voorlopig gedeisd.

Almaar vaker voeren ook piloten en cabinepersoneel van luchtvaartmaatschappijen actie. Brussels Airlines kende in mei de derde staking in zijn geschiedenis. En het personeel van Ryanair legde eind september het werk neer.

Maar vooral de regelmatige acties bij de afhandelaars zetten kwaad bloed op de luchthaven. 'Het voorbije decennium werd bij Aviapartner en Swissport elk jaar gestaakt', klaagt een luchtvaartmaatschappij.

De belangrijkste reden? 'Er heerst gewoon geen arbeidsethiek.' Telkens kunnen slechts een paar heethoofden de bagageketting tot stilstand brengen. Ook bij Aviapartner begon de miserie donderdag met een spontane staking, die de vakbonden snel moesten erkennen.

Volgens meerdere bronnen hebben de drie bonden hun vakbondsafgevaardigden bij Aviapartner niet onder controle. Dat kan verklaren waarom de vakbondsdelegatie tijdens de onderhandelingen bij Aviapartner uit meer dan twintig mensen bestaat.

'Die vakbondsmensen denken allemaal dat ze carrière kunnen maken zoals Inge Vervotte (de ACV-secretaris bij Sabena die minister werd, red.), maar ze zijn lelijker en dommer', zegt Van de Voorde.

Van één groot vakbondfront is op de luchthaven ook weinig te merken. In de onderhandelingen bij Ryanair duwde het ACV de socialistische en liberale vakbonden weg van de onderhandelingstafel.

Vaak moeten de vakbonden luisteren naar niet-erkende corporaties. In de verkeerstoren zwaait de Belgische Gilde van Luchtverkeersleiders (BGATC) de plak. Bij de piloten staat de Belgian Cockpit Association (BeCA) sterk, al taant de invloed van die groep.

Het is onduidelijk hoe Brussels Airport uit de negatieve spiraal van sociale onrust kan geraken. 'Als de vakbonden vroeger het land wilden platleggen, deden ze dat op het spoor', zegt transporteconoom Van de Voorde. 'Maar tegenwoordig werkt iedereen gewoon thuis bij een spoorstaking. Daarom springen ze nu op de luchthaven. En de pers smult van de foto's van gezinnen die daar vastzitten.'

Luchthavenbaas Arnaud Feist wil geen olie op het vuur gooien. 'Ik vraag iedereen een inspanning te doen om zo vlug mogelijk tot een akkoord te komen', zei hij afgelopen weekend. 'De schade voor zowel de reizigers als de luchthaven is nu al enorm.'

LUKAS VANACKER

Copyright © 2018 Mediafin. Alle rechten voorbehouden