

Onderhandelaars kunnen koffers nog niet pakken



Het Nieuwsblad* - 30 Okt. 2018
Pagina 5

* Het Nieuwsblad/Brugge-Oostkust, Het Nieuwsblad/Aan Gent gebonden, Het Nieuwsblad/Dender, Het Nieuwsblad/Kempen, Het Nieuwsblad/Roeselare-Tielt-Izegem, Het Nieuwsblad/Waasland, Het Nieuwsblad/Mechelen-Lier, Het Nieuwsblad/Leuven-Hageland, Het Nieuwsblad/Meetjesland - Leiestreek, Het Nieuwsblad/Pajottenland, Het Nieuwsblad/Brussel-Noordrand, Het Nieuwsblad/Limburg, Het Nieuwsblad/Kortrijk-Waregem-Menen, Het Nieuwsblad/Oostende-Westhoek, Het Nieuwsblad/Antwerpen, Het Nieuwsblad/Vlaamse Ardennen - Gentse Rand

De onderhandelingen tussen de vakbonden en bagageafhandelaar Aviapartner zitten muurvast. Ook gisteravond vonden de partijen elkaar niet. Intussen loopt de schade op: dagelijks gaan enkele honderdduizenden euro's verloren. "De imagoschade is enorm", zeggen transporteconomen. "Sociaal overleg is nodig, maar niet op deze manier. Dit zijn maffiapraktijken."

Ja, ze willen verzoenen. Hoe sneller de werknemers weer aan de slag kunnen, hoe beter. Dat verplichte riedeltje stuurden zowel de vakbonden als de directie van bagageafhandelaar Aviapartner gisteravond de wereld in. Maar daar stopt het goede nieuws ook meteen.

Geen van de partijen is immers bereid toegevingen te doen. De vakbonden verwachten beloofde premies en extra personeelsleden, want het personeel staat fysiek én mentaal op kraken. De directie zegt geen budget te hebben om die onkosten te financieren.

Bij de vakbonden heerst daarom grote ongerustheid over de financiële gezondheid van Aviapartner. "Als het bedrijf in een malaise verkeert, dan zullen ze er alles aan doen om dit te verhalen op hun werknemers die nu aan het staken zijn", zegt Fouad Bougrine (ACLVB). "Soms hebben we het gevoel dat ze helemaal geen akkoord willen."

En zo bereikten de onderhandelingen tussen de partijen gisteravond een nieuw dieptepunt. Volgens de directie gaat het personeel al niet voor woensdagochtend aan de slag.

Verwonderlijk is dat niet. De vakbonden en Aviapartner lagen de voorbije maanden en zelfs jaren al meerdere keren in de clinch. "Tussen de twee partijen ontbreekt elke basis van vertrouwen om snel tot een oplossing te komen", zegt professor arbeidsrecht Frank Hendrickx (KU Leuven), gespecialiseerd in conflictbemiddeling. "Daarom is het moeilijk om ze snel te verzoenen." Dat de directie van de bagageafhandelaar maandagochtend een deurwaarder naar de luchthaven stuurde, maakt de onderhandelingen ook niet makkelijker.

Investerings in gevaar

Bovendien dreigt ook imagoschade voor Brussels Airport en België. "De toekomstige welvaart zal zeker getroffen worden", zegt Eddy Van de Voorde, transporteconoom aan UAntwerpen. "Er zijn grenzen aan wat toegelaten is. Ik ben voorstander van sociaal overleg, maar niet op deze manier." Maffiapraktijken, noemt hij het. "We hebben al geen goede naam op het vlak van transport en logistiek, nu wordt dat alleen erger en zal tweemaal nagedacht worden voor in ons land geïnvesteerd wordt. In veel andere landen is de sector anders gereguleerd en is er bijvoorbeeld toch al minstens een minimale dienstverlening."

"Hoe langer het conflict blijft aanslepen, hoe groter de internationale persaadacht", zegt woordvoerder Anke Franssen van Brussels Airport. "Met potentieel veel schade."

Volgens Frank Moreels van Transportbond BTB-ABVV kan het conflict nochtans nog even duren, want de onderhandelingen zouden gisteravond minder ver hebben gestaan dan zaterdagavond. "Weet dat de meeste onderhandelingspunten niet eens een financiële inspanning vergen. Het gaat ons echt niet alleen om die premie." (myde, thv, gjs)