

“Verhoog tarieven voor auto's tijdens de spits”



Gazet van Antwerpen* - 26 Okt. 2018

Pagina 14

* Gazet van Antwerpen/Kempen, Gazet van Antwerpen/Mechelen - Waas, Gazet van Antwerpen/Stad en Rand

Ook de Liefkenshoektunnel is steeds vaker oververzadigd, zo tonen de cijfers. Men wil het verkeer buiten de spits brengen, om de Antwerpse verkeersknoop verder te ontwarren: “Maak de tunnel 's nachts gratis”, stelt CEO van de Antwerpse haven Jacques Vandermeiren voor. Transporteconoom Eddy Van de Voorde wil nog verder gaan.

De toltunnel kan per dag zo'n 40.000 voertuigen aan, maar steeds vaker wordt dat aantal overschreden. Dit jaar passeerden er al 11,5 miljoen voertuigen, bijna de helft meer dan in heel 2014. Sinds juli 2017 geldt een lager nachttarief, maar havenbaas Jacques Vandermeiren pleit nu voor een nultarief. Ook een variabele tol of een kilometerheffing ziet hij zitten.

Als het nachttransport wil slagen, moet heel de keten mee. Containers moeten immers ook ergens worden afgeleverd, maar lang niet alle bedrijven zijn 's nachts open. Het Havenbedrijf heeft daarom een werkgroep opgestart om de mogelijkheden van nachtwerk en nachtllogistiek te onderzoeken, wat in 2019 tot een actieplan moet leiden.

Transporteconoom Eddy Van de Voorde (UAntwerpen) erkent de problemen: “'s Nachts zit de toltunnel helemaal niet vol. Je kan dus nog schuiven. Maar overdag is het een andere zaak. We zijn met twee miljoen Belgen meer sinds de tunnel opening. Die was maar voorzien op een 'normale' groei, terwijl we nu een extranormale groei meemaken. Ik maak me dan ook zorgen voor nog meer capaciteit op de linkeroever, die Antwerpen evenwel nodig heeft om mee te blijven.”

Onpopulair

Van de Voorde denkt dat het interessant is om zowel auto- als vrachtwagenvervoer door de toltunnel te ontmoedigen. “Het valt op hoezeer ook het aantal wagens is gestegen. Ze willen zo de files ontwijken en dat gaat echt niet verbeteren. Wat je wel kan doen, en het zal niet populair zijn, is de tarieven verhogen. Vraag geen 6, maar 7 of 8 euro voor personenwagens. Dan krijg je meer capaciteit voor trucks. Ook vrachtwagens kan of moet je in de spits een hogere prijs aanrekenen.” Hij ziet ook de voordelen van de kilometerheffing.

“Goede ideeën bespreekbaar”

David Van Herreweghe, voorzitter van de nv Tunnel Liefkenshoek, zegt alvast dat alle goede ideeën bespreekbaar zijn. “Maar wat het nultarief betreft: het nachttarief is nu al laag, dus ik denk niet dat dat nog het grote verschil gaat maken”, klinkt het. “De spits dunder maken? Je kan daarmee de trafiek regelen, maar de vraag is of je daar het bedrijfsleven mee helpt. Je moet het totaalplaatje blijven bekijken.”

Van de Voorde erkent alvast dat een deel van de extra drukte er kwam door de verhuis van de grote MPET-containerterminal van de rechter- naar de linkeroever, terwijl heel wat containers toch altijd van het hinterland weg of naar het hinterland toe moeten. “Al moet je dat gedetailleerd bestuderen”, klinkt het nog. (cm)

Copyright © 2018 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden