

Air Belgium schrapt alle vluchten naar Hongkong



Het Nieuwsblad* - 22 Sep. 2018
Pagina 27

* Het Nieuwsblad/Waasland, Het Nieuwsblad/Roeselare-Tielt-Izegem, Het Nieuwsblad/Kempen, Het Nieuwsblad/Aan Gent gebonden, Het Nieuwsblad/Brugge-Oostkust, Het Nieuwsblad/Dender, Het Nieuwsblad/Limburg, Het Nieuwsblad/Kortrijk-Waregem-Menen, Het Nieuwsblad/Brussel-Noordrand, Het Nieuwsblad/Vlaamse Ardennen - Gentse Rand, Het Nieuwsblad/Oostende-Westhoek, Het Nieuwsblad/Antwerpen, Het Nieuwsblad/Leuven-Hageland, Het Nieuwsblad/Mechelen-Lier, Het Nieuwsblad/Pajottenland, Het Nieuwsblad/Meetjesland - Leiestreek

Air Belgium zal vanaf oktober geen lijnvluchten meer uitvoeren en zich concentreren op het verhuren van vliegtuigen aan derde partijen. De vluchten naar Hongkong worden gestopt.

Na amper vier maanden zet de Waalse luchtvaartmaatschappij Air Belgium in oktober haar enige lijnvlucht, tussen Charleroi en Hongkong, weer stop. Air Belgium kreeg de vluchten amper vol. Volgens Eddy Van de Voorde, luchtvaartspecialist van de Universiteit Antwerpen, kon de luchtvaartmaatschappij niet concurreren met grote maatschappijen als Lufthansa en KLM. Die bieden dagelijks meerdere rechtstreekse vluchten naar Hongkong aan. "Voor de flexibele zakenreiziger is dat een belangrijke meerwaarde." Plannen voor nieuwe routes naar andere Chinese steden worden geschrapt.

Met de route verdwijnt de enige langeafstandsverbinding vanuit Charleroi. De luchthaven had eerder aangekondigd dat ze een terminal zou aanpassen aan de noden van de passagiers voor langeafstandsvluchten. Voor grotere vliegtuigen was ook een verlenging van de startbaan nodig. De route moest 600 banen opleveren voor de luchthaven en Air Belgium.

Air Belgium zal zich nu concentreren op het uitvoeren van vluchten in opdracht van andere maatschappijen. De maatschappij heeft vier vliegtuigen die ook nu al deels worden verhuurd aan British Airways en Air France. (kde, blg)

Copyright © 2018 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden