

Helpt meer passagiers op gemiddeld vliegtuig



De Standaard* - 18 Sep. 2018
Pagina 25

* De Standaard/West-Vlaanderen, De Standaard/Oost-Vlaanderen, De Standaard/Antwerpen, De Standaard/Vlaams-Brabant/Brussel, De Standaard/Limburg

Het aantal passagiers per vliegtuig is in tien jaar met de helft gestegen. De vliegtuigen worden niet alleen groter, ze zitten ook voller.

BrusselOp een willekeurig vliegtuig dat in Zaventem opstijgt, zaten vorig jaar gemiddeld 110 passagiers. Dat is bijna de helft meer dan tien jaar geleden, toen op elk vliegtuig gemiddeld 75 passagiers zaten.

Ook op de andere Belgische luchthavens stijgt het aantal passagiers per vliegtuig. In Charleroi zijn er gemiddeld 164 passagiers per vliegtuig, in Antwerpen en Oostende respectievelijk 19 en 46.

Dat één vliegtuig gevoelig meer passagiers vervoert, heeft twee oorzaken. Kleine vliegtuigen worden ingeruild voor grotere. En de vliegtuigen zitten steeds voller.

Hoelang kan die trend nog blijven doorgaan? 'Luchthavens kunnen op piekmomenten geen extra vliegtuigen meer aan, dus zijn grote vliegtuigen een oplossing. Ook Brussels Airlines is van plan om in de toekomst grotere vliegtuigen in te zetten', zegt Eddy Van de Voorde, professor transporteconomie aan de Universiteit Antwerpen.

Maar er is wel een limiet voor de grootste vliegtuigen. Zaventem kan wel één Airbus 380 met 580 passagiers aan, maar geen drie tegelijk. Air Belgium, dat vanop Charleroi vliegt, kan zijn toestel niet volledig vullen omdat de start- en landingsbaan te kort is.

De bezettingsgraad van de luchtvaartmaatschappijen ligt historisch hoog. 'Dat heeft twee redenen', zegt Van de Voorde. 'De economie draait goed en er is scherpe concurrentie, waardoor de prijzen niet te hoog liggen. Maar als de groei afneemt, dan is de luchtvaart de eerste die dat zal voelen.' (dds)

Copyright © 2018 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden