

“We zullen elke maand staken, tot het opgelost is”



Het Nieuwsblad* - 14 Sep. 2018
Pagina 18

* Het Nieuwsblad/Roeselare-Tielt-Izegem, Het Nieuwsblad/Kempen, Het Nieuwsblad/Waasland, Het Nieuwsblad/Dender, Het Nieuwsblad/Aan Gent gebonden, Het Nieuwsblad/Brugge-Oostkust, Het Nieuwsblad/Vlaamse Ardennen - Gentse Rand, Het Nieuwsblad/Antwerpen, Het Nieuwsblad/Oostende-Westhoek, Het Nieuwsblad/Brussel-Noordrand, Het Nieuwsblad/Kortrijk-Waregem-Menen, Het Nieuwsblad/Limburg, Het Nieuwsblad/Meetjesland - Leiestreek, Het Nieuwsblad/Pajottenland, Het Nieuwsblad/Mechelen-Lier, Het Nieuwsblad/Leuven-Hageland

Op 28 september komt er de grootste staking ooit bij lagekostenmaatschappij Ryanair. En dat is niet alles. “We gaan elke maand één dag staken tot dit opgelost is”, klinkt het strijdvaardig bij de christelijke vakbond. Toch lijkt topman Michael O’Leary voorlopig niet door de knieën te gaan. “Ik ga niet buigen voor onredelijke eisen.”

Het zou een hete zomer worden, voorspelde Paul Buekenhout van ACV aan het begin van de vakantie. Enkele maanden en verschillende stakingen later, strekt die zomer zich nu uit tot in de herfst. Op 28 september staat de “grootste Ryanair-staking ooit” op de agenda. Als zelfs die niets oplevert, wil de christelijke vakbond eenmaal per maand gaan staken, tot Ryanair toegeeft.

“De 28ste zal een zeer zware staking zijn”, zegt Buekenhout. “Werknemers van één bedrijf die in zeker zes landen het werk neerleggen, dan is het toch duidelijk? De middeleeuwse toestanden bij Ryanair kunnen echt niet meer.”

De bonden eisen betere arbeidsomstandigheden. De wetgeving van de thuisbasis van het personeel moet volgens hen worden toegepast, en niet die van Ierland, waar de hoofdzetel van de lagekostenmaatschappij gevestigd is.

Toch staakt niet iedereen. Zo houden de piloten zich voorlopig afzijdig. Zij wachten de reactie van Ryanair op een Belgisch voorstel af, dat sinds woensdag op tafel ligt. Daarin vragen de bonden een cao waarin het Belgische arbeidsrecht wordt toegepast. Volgende week reageert de directie. In Duitsland, Italië en het Verenigd Koninkrijk onderhandelt Ryanair al, maar de verwachtingen bij de bonden en de pilotenvereniging BeCa zijn niet hooggespannen. “We willen constructief zijn, al hebben we weinig hoop”, zegt BeCA-voorzitter Alain Vanalderweireldt.

Verdeel en heers

Ryanair verdeelt en heerst. Het lacht met de Belgische bonden. Dat zegt transporteconoom Eddy Van de Voorde (UAntwerpen). Zonder de piloten staan de vakbonden zwak. “Enkel het cabinepersoneel staakt. Zij kunnen, in tegenstelling tot piloten, op korte termijn vervangen worden”, zegt Van de Voorde. Hij vreest dat O’Leary stakers zal “afdreigen, ontslaan en vervangen”.

Het cabinepersoneel heeft de acties zelf voorgesteld, beklemtoont vakbondsvertegenwoordiger Buekenhout. “Die mensen steken hun nek uit.” Hij rekent ook op het effect van de stakingsaankondiging op de consument. Want wie boekt nog een ticket als de kans op annulatie reëel is? Ryanair kan tegen een stootje - het boekte vorig jaar nog 1,45 miljard euro winst - maar Buekenhout hoopt dat groeiende imagoschade aandeelhouders doet nadenken.

Transporteconoom Van de Voorde ziet maar één weg vooruit. “Ga met het sociaal probleem naar Europa. Zij moet ingrijpen.” Die piste wordt nu al bewandeld. “Gisteren zaten we bij de kabinetschef van Marianne Thyssen, de bevoegde commissaris”, klinkt het. Een Europees plan ligt er niet, maar “ze zeggen niet nee en willen alle middelen inzetten om lidstaten te motiveren in actie te schieten”.

Anton Goegebeur

Copyright © 2018 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden