

"O'Leary valt nog liever dood dan prijzen te verhogen"



* Het Laatste Nieuws/Waasland, Het Laatste Nieuws/Westkust, Het Laatste Nieuws/Westhoek, Het Laatste Nieuws/Vakantie, Het Laatste Nieuws/Pajottenland, Het Laatste Nieuws/Vlaamse Ardennen, Het Laatste Nieuws/Oostkust, Het Laatste Nieuws/De Nieuwe Gazet, Het Laatste Nieuws/Mandelstreek, Het Laatste Nieuws/Middenkust, Het Laatste Nieuws/Mechelen-Lier, Het Laatste Nieuws/Leiestreek, Het Laatste Nieuws/Limburg, Het Laatste Nieuws/de Ring-Brussel, Het Laatste Nieuws/Kempen, Het Laatste Nieuws/Gent-Wetteren-Lochristi, Het Laatste Nieuws/Gent-Eeklo-Deinze, Het Laatste Nieuws/Dendermonde, Het Laatste Nieuws/Denderstreek, Het Laatste Nieuws/Leuven-Brabant, Het Laatste Nieuws/Brabant-Hageland, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Zuid, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Stad, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Noord

Zal topman Michael O'Leary instemmen met betere arbeids- en loonvoorwaarden om de stakingsgolf bij Ryanair te stoppen? En zal dat op termijn de tickets duurder maken? Luchtvaartexpert Eddy Van de Voorde gelooft niet in dat scenario. "Hij valt nog liever dood dan de prijzen te verhogen."

Duizend vluchten geschrapt in een topmaand als juli. Ruim 200.000 reizigers die hun reis verknald zagen. En toch uitpakken met een recordaantal van 13,1 miljoen vervoerde passagiers. Of 4% meer dan een jaar geleden. Dat is Ryanair. Het lijkt of de Ierse lowcostmaatschappij immuun is voor de stakingsgolf die nu al sinds het begin van de zomer woedt, en waar geen einde aan lijkt te komen. Eddy Van de Voorde, transporteconoom aan de Universiteit Antwerpen, is niet verrast door de groei. "Je mag niet vergeten dat Ryanair maandelijks één tot twee nieuwe toestellen aan zijn vloot toevoegt en nieuwe verbindingen inlegt. Dus die groei zal aanhouden, zeker omdat Centraal- en Oost-Europa nog een gigantische groeiemarkt is voor Ryanair."

Piloten zwak punt

Inmiddels heeft Ryanair in het westen van Europa wel af te rekenen met aanhoudende stakingsacties. Eerst in Ierland, later in Spanje, Italië, Portugal en België. En de olievlek deint verder uit naar Duitsland en Frankrijk. De druk op O'Leary om in te stemmen met betere arbeids- en loonvoorwaarden voor zijn personeel neemt toe. Maar zal hij ook buigen? "Als hij toegevingen moet doen, dan zal het aan de piloten zijn. Zij vormen een zwak punt bij Ryanair. De maatschappij heeft voortdurend piloten nodig om zijn 'bakken' te laten vliegen", zegt Van de Voorde. "Een piloot verdient bij Ryanair vandaag al meer dan bij TUI of Brussels Airlines. En hij vliegt volgens een vast ritme van vijf dagen vliegen, vier dagen thuis. Daarmee lokt Ryanair piloten. Dus tegen die groep zal hij zich niet al te hard opstellen." Dat blijkt ook. Want Ryanair heeft de Belgische pilotenvakbonden uitgenodigd voor een onderhoud, nadat ze een nieuwe staking aankondigden op 10 augustus.

Voor het cabinepersoneel vreest de luchtvaartexpert niet veel beterschap. "Tegenover de cabin crew zal hij de bullebak blijven uithangen. Hij speelt immers tegen een verdeelde groep. Hij zegt wel met de vakbonden te willen onderhandelen, maar nooit vermeldt hij er bij met welke vakbonden en in welke landen. O'Leary is een meester in manipulatie."

Zouden eventuele toegevingen hun effect kunnen hebben op de ticketprijzen? Van de Voorde gelooft van niet. "Ryanair zal die hogere kosten niet compenseren met een fikse verhoging van de prijzen. Want dan tast O'Leary zijn product aan. Ryanair speelt alleen op de prijs om het verschil te maken. Wees gerust, hij valt nog liever dood dan aan de prijzen te raken."

Loze dreigementen

Waar O'Leary zich vermoedelijk wel zorgen om maakt, is de beperkte capaciteit aan slots (landingsrechten) op strategisch belangrijke luchthavens, zegt Van de Voorde. Die slots zijn erg gegeerd. "In Zaventem, bijvoorbeeld, heeft Ryanair vier toestellen gestationeerd. Als de maatschappij uit Zaventem zou wegtrekken, dan is Ryanair die slots kwijt. En die zullen onmiddellijk ingepikt worden door andere maatschappijen. Dan is de kans voor Ryanair verkeken om nog vanuit Brussel te vliegen."

Volgens Van de Voorde zijn die slots ook een belangrijke reden waarom Brussel en Charleroi relatief veilig zijn voor eventuele represaille-maatregelen van Ryanair. Al nuanceert Van de Voorde de dreigementen van O'Leary om toestellen weg te trekken en jobs te schrappen, zoals in Ierland, waar 300 jobs bedreigd zouden zijn. "Maar wat blijkt? Hij heeft amper één toestel verplaatst van Dublin naar Polen. Binnen enkele maanden is dat toestel vermoedelijk zelfs terug. O'Leary is een man van: 'luister naar mijn woorden, maar kijk niet naar mijn daden'. Voorlopig is er geen enkele indicatie dat hij maatregelen plant voor Zaventem of Charleroi. Zolang er groei is, zal hij niet snel wegtrekken."

transporteconoom

Copyright © 2018 De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden